

■ 料 金 表

主要 IC までの料金（開通後：八王子 JCT 経由）

単位（円）

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 関越道 | 3,850 | 4,200 | 4,550 | 3,950 | — | 3,300 | 2,950 | 2,600 | 2,850 | 2,450 | 1,500 | 碓氷軽井沢 | |
| | 4,700 | 5,200 | 5,650 | 4,900 | — | 4,100 | 3,650 | 3,200 | 3,550 | 3,000 | 1,850 | | |
| | 5,650 | 6,200 | 6,750 | 5,800 | — | 4,950 | 4,350 | 3,850 | 4,200 | 3,600 | 2,200 | | |
| | 3,100 | 3,600 | 3,950 | 4,250 | — | 2,550 | 2,200 | 1,850 | 2,200 | 1,700 | 前橋 | | 2,950 |
| | 3,800 | 4,400 | 4,900 | 5,250 | — | 3,150 | 2,700 | 2,250 | 2,750 | 2,100 | | | 4,850 |
| | 4,550 | 5,300 | 5,850 | 6,300 | — | 3,750 | 3,150 | 2,650 | 3,250 | 2,450 | 66.0 | | |
| | 1,900 | 2,400 | 2,850 | 3,250 | — | 1,300 | 950 | 600 | 700 | 川越 | 3,350 | | 4,900 |
| | 2,300 | 2,900 | 3,500 | 4,000 | — | 1,600 | 1,150 | 700 | 800 | | 5,450 | | 8,050 |
| | 2,700 | 3,450 | 4,200 | 4,800 | — | 1,950 | 1,350 | 850 | 950 | 70.9 | 109.9 | | |
| | 2,400 | 2,900 | 3,400 | 3,750 | — | 1,850 | 1,500 | 1,150 | 練馬 | 1,250 | 4,400 | | 5,750 |
| 2,950 | 3,550 | 4,150 | 4,650 | — | 2,250 | 1,800 | 1,350 | 1,950 | | 7,250 | 9,450 | | |
| 3,500 | 4,250 | 5,000 | 5,550 | — | 2,750 | 2,150 | 1,650 | 21.2 | | 92.1 | 131.1 | | |
| 圏央道 | 1,400 | 1,900 | 2,400 | 2,800 | — | 700 | 350 | 狭山日高 | 2,200 | 1,100 | 3,600 | 5,200 | |
| | 1,700 | 2,350 | 2,950 | 3,450 | — | 900 | 450 | | 3,550 | 1,700 | 5,900 | 8,600 | |
| | 2,000 | 2,750 | 3,500 | 4,100 | — | 1,100 | 500 | 36.8 | 15.6 | 73.3 | 112.3 | | |
| | 1,050 | 1,550 | 2,050 | 2,450 | — | 350 | 青梅 | 700 | 2,900 | 1,800 | 4,300 | 5,900 | |
| | 1,250 | 1,900 | 2,500 | 3,000 | — | 450 | | 1,200 | 4,750 | 2,900 | 7,100 | 9,800 | |
| | 1,500 | 2,250 | 3,000 | 3,600 | — | 600 | 10.8 | 47.6 | 26.4 | 84.1 | 123.1 | | |
| | 700 | 1,200 | 1,700 | 2,100 | — | あきる野 | 800 | 1,500 | 3,700 | 2,600 | 5,100 | 6,700 | |
| | 800 | 1,450 | 2,050 | 2,550 | — | | 1,300 | 2,500 | 6,050 | 4,200 | 8,400 | 11,100 | |
| | 950 | 1,700 | 2,450 | 3,050 | — | 10.7 | 21.5 | 58.3 | 37.1 | 94.8 | 133.8 | | |
| | 500 | 1,000 | 1,500 | 1,900 | 八王子西 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 600 | 1,250 | 1,850 | 2,350 | — | | — | — | — | — | — | — | | |
| 650 | 1,400 | 2,150 | 2,750 | — | | — | — | — | — | — | — | | |
| 1,950 | 1,050 | 1,500 | — | 3,750 | | 4,100 | 4,900 | 5,600 | 7,550 | 6,550 | 8,600 | 7,950 | |
| 中央道 | 2,400 | 1,250 | 1,800 | 甲府昭和 | 6,150 | 6,750 | 8,050 | 9,250 | 12,500 | 10,800 | 14,200 | 13,150 | |
| | 2,850 | 1,500 | 2,150 | | 81.6 | 86.8 | 97.5 | 108.3 | 145.1 | 123.9 | 181.6 | 220.6 | |
| | 1,550 | 650 | — | 2,900 | 2,950 | 3,300 | 4,100 | 4,800 | 6,800 | 5,700 | 7,950 | 9,200 | |
| | 1,900 | 750 | 河口湖 | 4,700 | 4,750 | 5,350 | 6,650 | 7,850 | 11,250 | 9,450 | 13,200 | 15,250 | |
| | 2,250 | 900 | | 64.3 | 62.3 | 67.5 | 78.2 | 89.0 | 125.8 | 104.6 | 162.3 | 201.3 | |
| | 1,100 | — | 1,150 | 2,000 | 1,900 | 2,250 | 3,050 | 3,750 | 5,800 | 4,700 | 7,200 | 8,450 | |
| | 1,300 | 大月 | 1,850 | 3,200 | 3,100 | 3,700 | 5,000 | 6,200 | 9,550 | 7,750 | 11,950 | 14,000 | |
| | 1,550 | | 23.5 | 42.8 | 38.8 | 44.0 | 54.7 | 65.5 | 102.3 | 81.1 | 138.8 | 177.8 | |
| | 八王子 | 2,050 | 3,050 | 3,900 | 900 | 1,250 | 2,050 | 2,750 | 4,750 | 3,700 | 6,200 | 7,700 | |
| | | 3,350 | 5,000 | 6,350 | 1,400 | 2,000 | 3,300 | 4,500 | 7,850 | 6,050 | 10,200 | 12,750 | |
| | 44.6 | 68.1 | 87.4 | 14.6 | 19.8 | 30.5 | 41.3 | 78.1 | 56.9 | 114.6 | 153.6 | | |

軽自動車
 普通車
 中型車
 大型車
 特大車
 距離 (km)

※ ETC時間帯割引の適用について

圏央道（八王子JCT～鶴ヶ島JCT）でETC時間帯割引（ETC早朝夜間割引・ETC深夜割引）を開通日から適用します。

（1）割引対象区間

圏央道（八王子JCT～鶴ヶ島JCT）

（2）適用される割引

ETC早朝夜間割引：割引率50%

（割引適用条件）

- ① 入口ICをETC無線通信により走行
- ② 入口または出口の料金所を22時～翌6時の間に通過
- ③ 1回の走行距離は100km以内

ETC深夜割引：割引率30%

（割引適用条件）

- ① 入口ICをETC無線通信により走行
- ② 0時～4時までの間に走行
- ③ 1回の走行距離に制限はありません

（3）割引開始日

平成19年6月23日（土） 0時から