

# 新名神集中工事

2024年4月25日  
中日本高速道路株式会社  
定例記者会見 資料5-2

工事規制区間	工事実施期間
E1A 新名神 甲賀土山IC ⇄ 草津JCT(上下線) 菰野IC ⇄ 甲賀土山IC(上り線)	【昼夜連続・車線規制】 2024年5月7日(火)0時～5月18日(土)6時 ≪土日は工事を行いません。≫ 2024年5月13日(月)0時～5月18日(土)6時
E1A 新名神 甲賀土山IC ⇄ 草津JCT(上り線) 亀山西JCT ⇒ 草津JCT(下り線)	【夜間通行止め】※荒天等の場合は翌日に順延する場合があります。 2024年5月13日(月) 20時～翌6時 2024年5月13日(月)、14日(火) 各日20時～翌6時

## 昼夜連続・車線規制、夜間通行止め区間

### 凡例

- オレンジ色線: 昼夜連続・車線規制区間
- 赤色線: 夜間通行止め区間
- 青色線: 迂回ルート



## 渋滞予測図

- オレンジ色線: 昼夜連続・車線規制
- 赤色線: 夜間通行止め
- 赤い矢印: 主な渋滞箇所

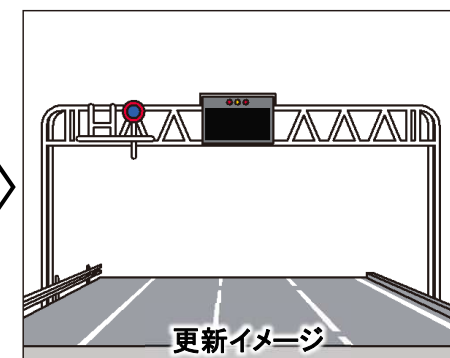
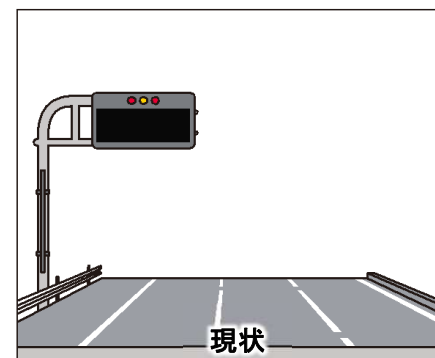


## 工事内容

### I. 舗装補修



### II. 情報板門型柱化工事 (新名神6車線化)



新名神6車線化に向け、情報板の視認性を向上させるために門型柱化する工事を行います。

# 新名神集中工事 一般道へ迂回された場合は通行料金を「調整」します

## 【料金調整】

夜間通行止めにより、対象の流出ICで一般道に迂回し、対象の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合は、工事規制区間を迂回せずに利用された場合の通行料金より高くなならないよう、通行料金を調整いたします。

(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

◇対象経路: 下表のとおり

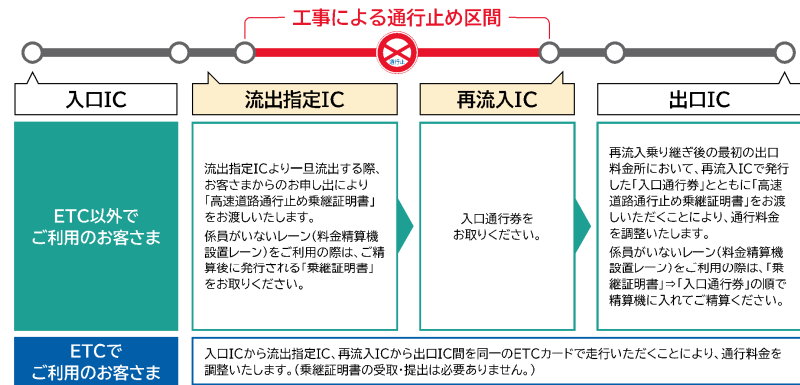
◇対象車種: 全車種対象

◇対象期間: 5月13日(月)20時～翌6時まで、5月14日(火)20時～翌6時まで  
(予備日: 5月15日(水曜)20時から翌6時まで)

※記載の対象期間にかかわらず、通行止めが終わり次第、料金調整を終了します

## 乗継ICのご案内

道路名	通行止め区間 (上下線)	走行方向	乗継IC※1	
			流出指定IC※2※4※5	再流入IC※3※4※5
E1A 新名神 高速道路	草津JCT～ 甲賀土山IC [名古屋方面]	名神(下り線)→ 新名神(上り線)を ご利用の場合	E1 名神 瀬田東IC・栗東IC・竜王IC	E1A 新名神 甲賀土山IC・鈴鹿PAスマートIC・ 菟野IC E23 東名阪道 亀山IC・亀山PAスマートIC・鈴鹿IC
		名神(上り線)→ 新名神(上り線)を ご利用の場合	E1 名神 大津IC・瀬田西IC・栗東IC・ 栗東湖南IC E88 京滋バイパス 石山IC・瀬田東IC	E23 伊勢道 伊勢関IC・芸濃IC
	亀山西JCT～ 草津JCT (下り線) [大阪方面]	新名神(下り線)を ご利用の場合	E1A 新名神 鈴鹿PAスマートIC・菟野IC E23 東名阪道 亀山IC・亀山PAスマートIC	E1 名神 八日市IC・蒲生スマートIC・ 竜王IC・栗東湖南IC・栗東IC・ 瀬田西IC・大津IC・京都東IC E88 京滋バイパス 瀬田東IC・石山IC・笠取IC
		東名阪道 (下り線)→ 新名神(下り線)を ご利用の場合	E1A 新名神 菟野IC・鈴鹿PAスマートIC E23 東名阪道 亀山IC・亀山PAスマートIC・ 鈴鹿IC・四日市IC	
		伊勢道・東名阪道 (上り線)→ 新名神(下り線)を ご利用の場合	E1A 新名神 菟野IC・鈴鹿PAスマートIC E23 東名阪道 亀山PAスマートIC・亀山IC E23 伊勢道 伊勢関IC・芸濃IC	



**【ご注意】**  
(ETCでご利用のお客さま)

○各料金所では乗り継ぎ料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社等からの請求時には乗り継ぎ料金調整後の通行料金で精算させていただきます。

○通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整におけるETC割引の適用については、直通行とみなした場合に適用されるETC割引を適用したうえで乗り継ぎ料金調整を行います。

- ※1 流出指定IC で流出されてから12 時間以内に再流入IC から乗り継いでください。
- ※2 夜間通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のIC で流出していただく場合があります。その場合、当該IC を流出指定IC として扱います。(乗継証明書を発行します。)
- ※3 流出指定IC で流出後、通行止めが解除された場合は、通行止め区間内のIC (流出指定IC を含む) で流入されても料金の調整を行います。
- ※4 鈴鹿PA スマートIC および亀山スマートIC はETC 専用です。(24 時間ご利用可能です。)
- ※5 瀬田西IC はETC 専用です。(令和6 年3 月18 日(月曜)0 時から)ETC 以外でご利用のお客さまが、夜間通行止めに伴い、当該IC で高速道路から流出又は高速道路へ流入される場合は、サポートレーンをご利用ください。

## 工事規制区間

E1 名神  
小牧IC ⇄ 八日市IC(上下線)

## 工事規制実施期間

【昼夜連続・車線規制】  
2024年5月18日(土)6時～2024年6月9日(日)24時 **《土日も工事規制をおこないます》**

## 工事規制区間



## 工事内容

※写真はイメージです。

### I. 床版及び舗装補修



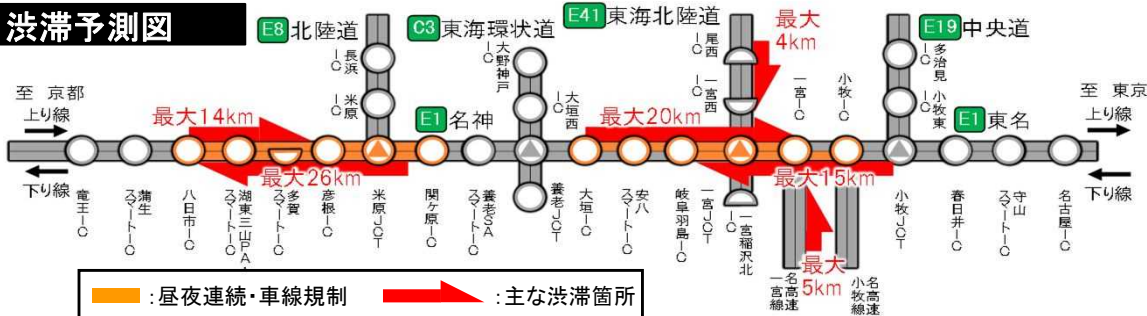
### II. 床版取替工事 (関ヶ原IC～米原JCT間)



### III. 渋滞対策工事 (一宮IC～一宮JCT間)



## 渋滞予測図



かわち  
河内橋において、老朽化した橋梁のコンクリート床版※を撤去し、新しい床版に取り替える工事を行います。

※床版…自動車などの荷重を受ける橋の床部分の部材の名称

炭素繊維シート貼り付け  
6車線の運用にあたり、既設の橋梁床版の上面に炭素繊維シートを貼り付け補強する工事を行います。

## 名二環や名高速を經由し、迂回された場合は通行料金を「調整」します

### 【料金調整】

工事期間中は、工事規制区間を避けるため、以下の対象経路に記載する経路でC2名二環、名高速へ迂回いただいた場合は、工事規制区間を迂回せずに利用された場合の通行料金と同額となるように通行料金を調整いたします。

(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

◇対象経路：①東名阪道または伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、再度東名または名神へ乗り継がれた場合

②東名または名神を走行し、名二環または名古屋高速に迂回後、東名阪道または伊勢湾岸道へ乗り継ぎ京都・大阪方面に走行された場合

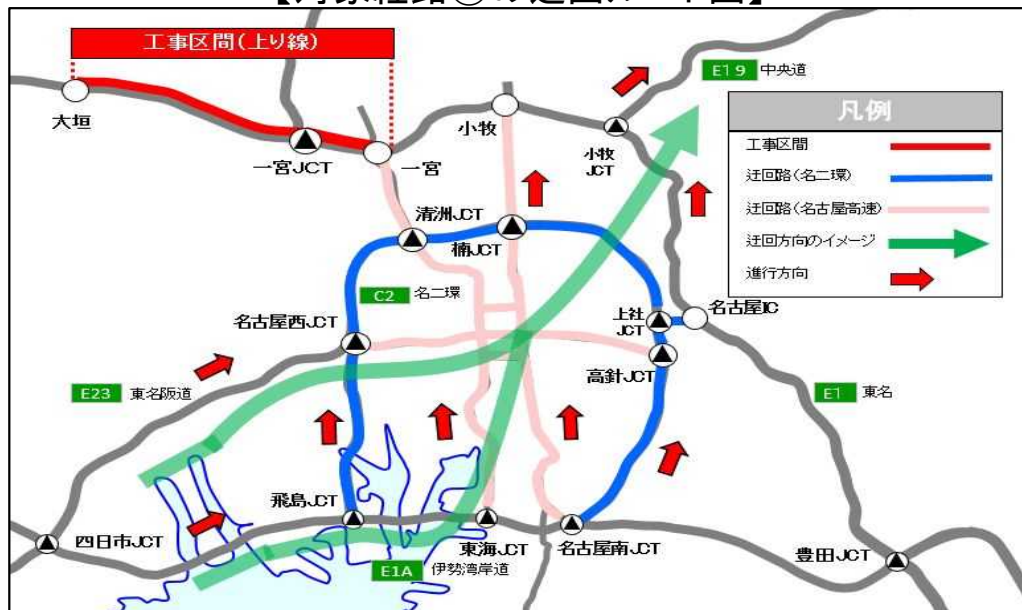
◇対象車種：ETC車限定、全車種対象

◇対象期間：2024年5月18日(土)6時～6月9日(日)24時

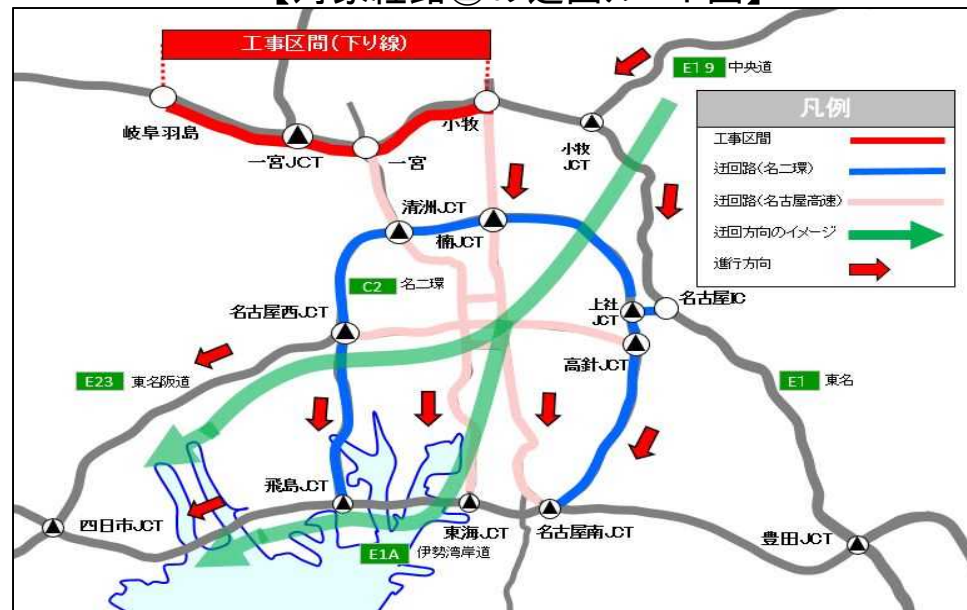
※記載の対象期間にかかわらず、工事規制が終わり次第、料金調整を終了します

### 料金調整の対象範囲

【対象経路①の迂回ルート図】



【対象経路②の迂回ルート図】



一般道で乗り継いだ場合にも通行料金の調整をいたします。詳細は、名神集中工事専用Webサイトをご確認ください。

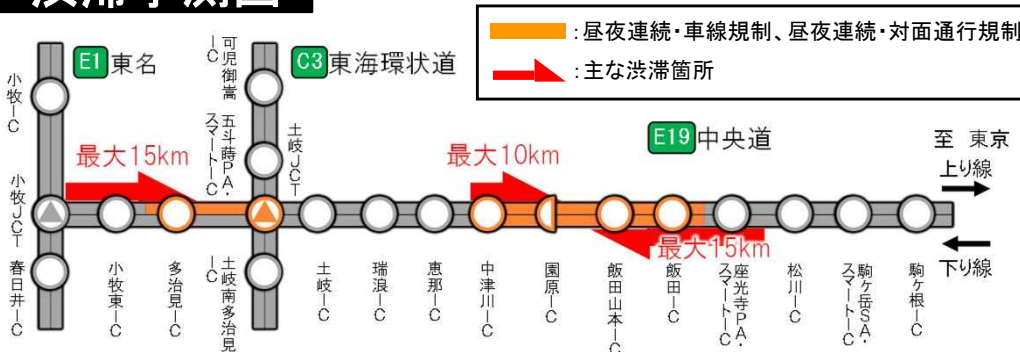
# 中央道リニューアル工事

工事規制区間	工事実施期間
E19 中央道 ①小牧東IC ⇒ 土岐JCT(上り線) ②中津川IC ⇔ 松川IC(上下線)	①【昼夜連続・車線規制】 2024年5月7日(火)10時～12月7日(土)24時<<交通混雑期は工事を行いません。>> ②【昼夜連続・車線規制、昼夜連続・対面通行規制】 2024年5月8日(水)6時～12月16日(月)24時<<交通混雑期は工事を行いません。>>

## 昼夜連続・車線規制、昼夜連続・対面通行規制区間



## 渋滞予測図



## 工事内容

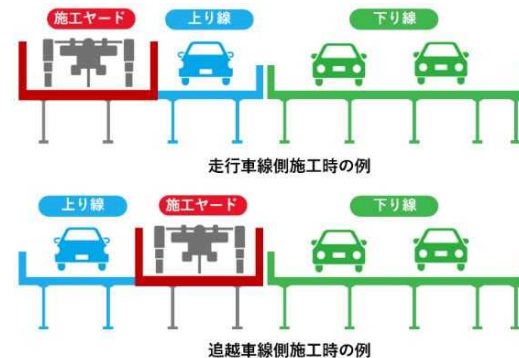
老朽化したコンクリート床版を新しいコンクリート床版に取り替えます。



損傷状況(大沢川橋)



床版取替イメージ



【昼夜連続・車線規制】



【昼夜連続・対面通行規制】

交通規制イメージ

# 中央道リニューアル工事 一般道へ迂回された場合は通行料金を「調整」します

ETC車限定



## 【料金調整】

工事期間中は、工事規制区間を避けるため、対象の流出ICで一般道に迂回し、対象の再流入ICから再度同一方向に乗り継がれる場合は、工事規制区間を迂回せずに利用された場合の通行料金と同額となるように通行料金を調整いたします。

(迂回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)

◇対象経路: 下表のとおり

◇対象車種: ETC車限定、全車種対象

◇対象期間: 小牧東IC～土岐JCT(上り線) 2024年5月7日(火)10時～12月7日(土)24時

※車線規制を実施しない8月7日(水)0時～8月19日(月)10時を除く

中津川IC～松川IC(上下線) 2024年5月8日(水)6時～12月16日(月)24時

※車線規制を実施しない8月6日(火)0時～9月2日(月)6時を除く

※記載の対象期間にかかわらず、工事規制が終わり次第、料金調整を終了します

## 乗継ICのご案内

期間	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
5月7日(火)10時から 8月6日(土)24時まで	E19 中央道 小牧東IC→土岐JCT (上り線)	E1 東名 名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC E1 名神 小牧IC・一宮IC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC	E19 中央道 土岐IC・瑞浪IC・飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC C3 東海環状道 せと赤津IC・せと品野IC・土岐南多治見IC・可児御高IC・五斗時スマートIC・美濃加茂IC・富加関IC
	E19 中央道 中津川IC→飯田山本IC (上り線)	E19 中央道 恵那IC・中津川IC・園原IC	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC
8月19日(月)10時から 12月16日(月)24時まで	E19 中央道 小牧東IC→土岐JCT (上り線)	E1 東名 名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC E1 名神 小牧IC・一宮IC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC	E19 中央道 土岐IC・瑞浪IC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC C3 東海環状道 せと赤津IC・せと品野IC・土岐南多治見IC・可児御高IC・五斗時スマートIC・美濃加茂IC・富加関IC
	E19 中央道 園原IC→松川IC (上り線)	E19 中央道 恵那IC・中津川IC・園原IC・飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC	E19 中央道 松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC

期間	工事規制区間	乗継IC	
		流出IC	再流入IC
8月5日(月)24時から 8月6日(火)6時まで	E19 中央道 飯田山本IC→中津川IC (下り線)	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC	E19 中央道 恵那IC・中津川IC
9月2日(月)6時から 12月16日(月)24時まで	E19 中央道 松川IC→園原IC (下り線)	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC	E19 中央道 恵那IC・中津川IC・園原IC

### ご利用方法

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを通り無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

### 料金調整例

E1 名神 栗東ICから E19 中央道 中津川IC (普通車の場合)

**直通** E1 名神 栗東ICから E19 中央道 中津川IC **4,670円**

**一般道迂回** E1 名神 栗東ICから E19 中央道 小牧東IC 3,620円  
一般道迂回  
C3 東海環状道 五斗時スマートICから E19 中央道 中津川IC 1,160円  
**合計: 4,780円 → 4,670円 (-110円) に調整**