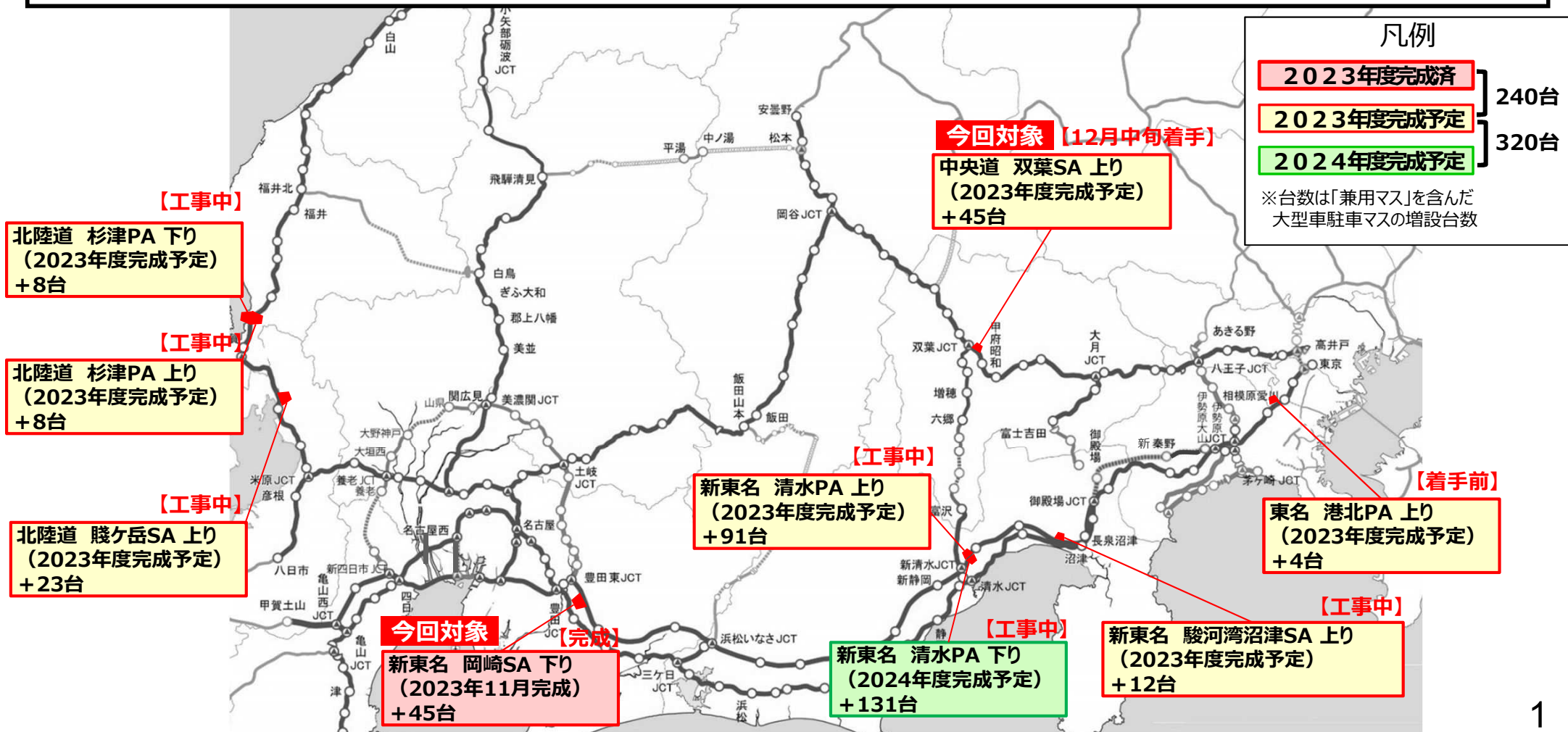


大型車駐車マスの拡充 ～2023年度～

2023年11月21日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料6-1

- 夜間の時間帯を中心とした駐車場の混雑を緩和するため、大型車の駐車マス拡充を進めています。
- 12月中旬に工事着手する「中央道 双葉SA（上り）」を含め、7箇所では約320台の大型車駐車マスの増設工事を進めています。
- このうち、11月に完成した「新東名 岡崎SA（下り）」を含め、**2023年度は8箇所では約240台の大型車駐車マスを増設**する予定です。

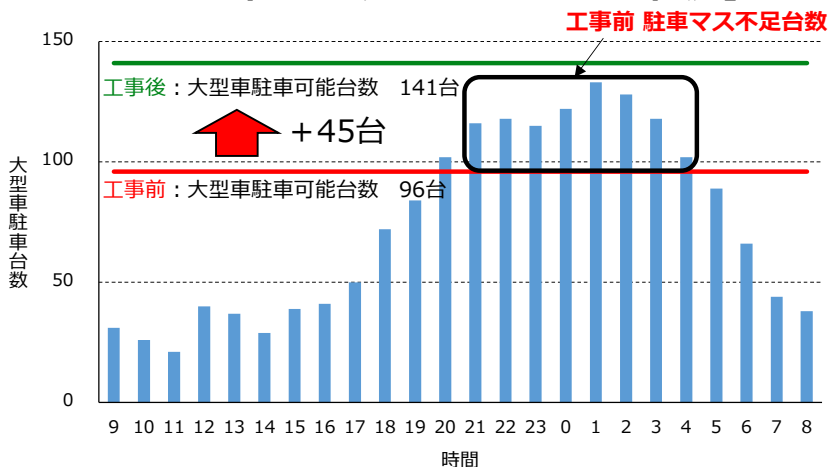


E1A新東名 岡崎SA（下り） 大型車駐車マス増設の完成



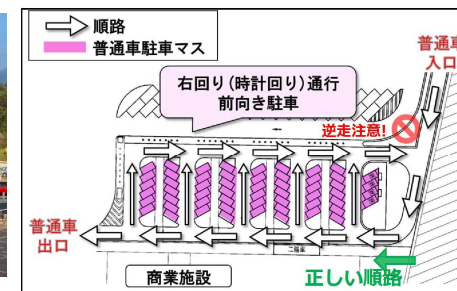
○既存敷地の有効活用により駐車エリアを拡大するとともに、駐車レイアウトを工夫し、普通車と大型車どちらでもご利用いただける「兼用マス」を増設することで、大型車駐車可能台数が約1.5倍、45台増設しました。11月1日より運用開始。

【平日夜間における大型車の混雑状況】



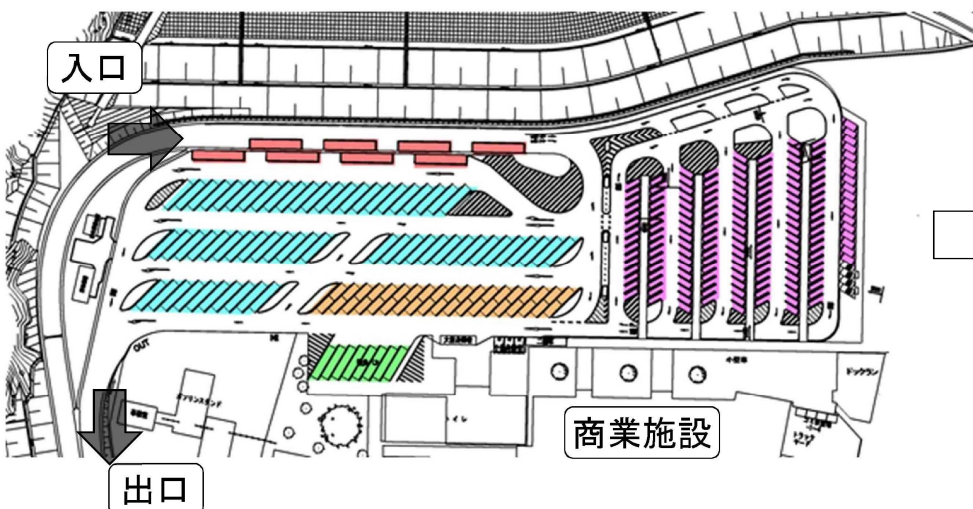
【駐車レイアウトの工夫】

- (1)混雑状況に応じて、普通車や大型車がどちらでも利用可能な「兼用マス」を増やしました。
- (2)兼用マスにより、普通車駐車マス数を確保しつつ、普通車駐車マスの配置や利用方法を変更しました。



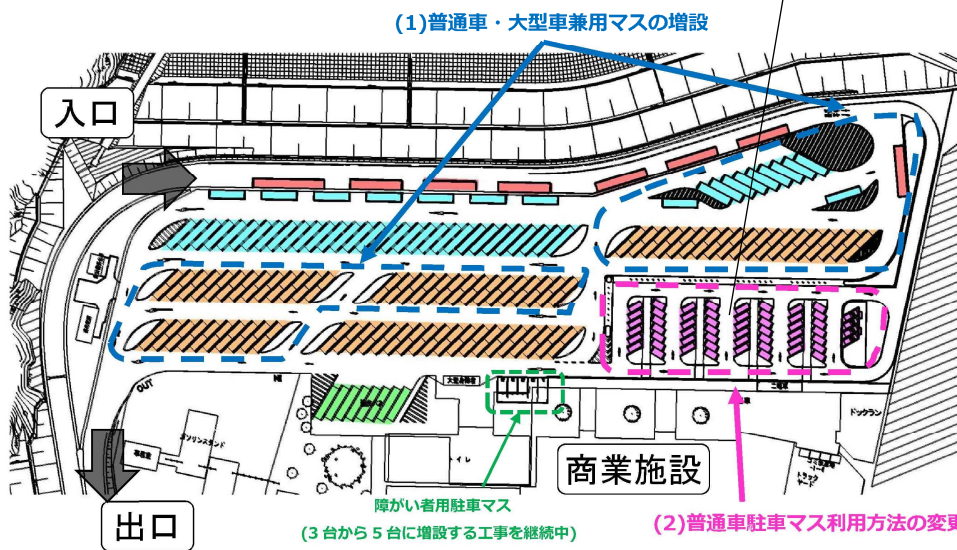
工事前

普通車駐車マス 大型車駐車マス 普通車・大型車兼用マス バス専用マス トレーラーマス ← 進行方向



工事後

普通車駐車マス 大型車駐車マス 普通車・大型車兼用マス バス専用マス トレーラーマス ← 進行方向



E20中央道 双葉SA（上り） 大型車駐車マス増設に着手

○既存敷地内で、駐車レイアウトを工夫し、大型車駐車可能台数が約1.8倍、45台増設するとともに通常の大型トラック2台分の輸送が1台で可能な「ダブル連結トラック」の駐車マスも新たに設けます。2023年度中の完成を目指しています。

【平日夜間における大型車の混雑状況】



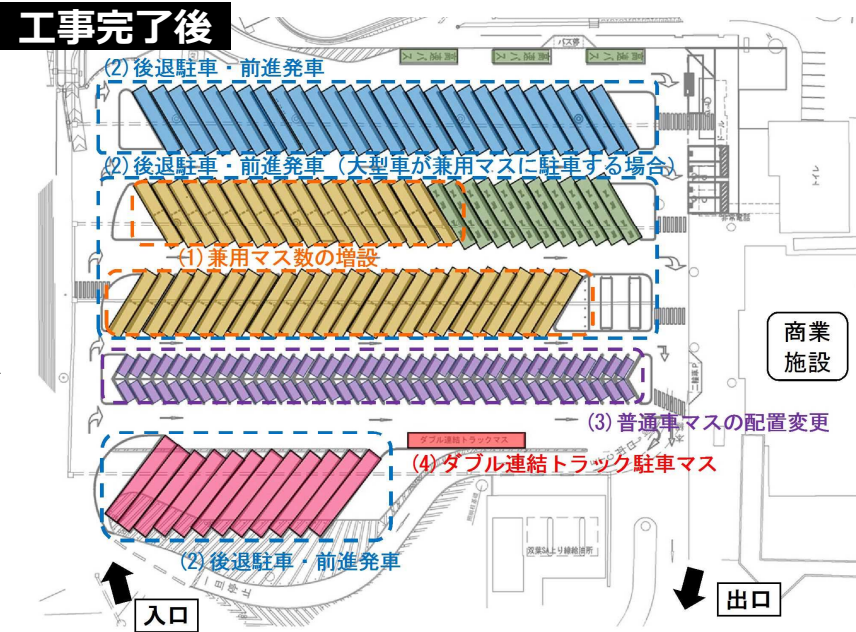
【駐車レイアウトの工夫】

- (1)混雑状況に応じて、普通車や大型車がどちらでも利用可能な「兼用マス」を増やします。
- (2)大型車・トレーラーマスは、後退駐車・前進発車を基本とすることにより、マス数を増やします。
- (3)普通車駐車マスを商業施設近傍に見直します。
- (4)1台で通常の大トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」の駐車マスを新設します。

現況



工事完了後



■ 普通車マス
 ■ 大型車マス
 ■ 普通車・大型車兼用マス
 ■ バス優先マス
 ■ トレーラーマス
 ■ ダブル連結トラックマス

E1東名 足柄SA（上り） 短時間限定駐車マスの実証実験開始

○大型車ドライバーのより確実な**“休憩機会の確保”**を目指して、大型車駐車352マスのうち、一部（39マス）を60分以内の駐車とする「短時間限定駐車マス」の実証実験を11月21日14時から開始します。

【位置図】



【短時間限定駐車マス設置状況】



【案内看板】



【短時間限定駐車マスの配置】

