

## 1・主な工事内容

### ①道路付属物の第三者等被害防止対策

第三者被害の発生が懸念されるトンネル内の標識等の移設・落下対策を行います。



### ②道路構造物の点検

標識、トンネル、道路照明及び非常用設備の点検を行います。



### ③道路維持修繕

事故復旧作業や、破損した車線分離標を取り替えます。



## 2. 通行止め時のう回路

通行止め時に当該区間をご利用される場合のう回路は下記の通りです。(別紙広域全体図参照)

道路名	通行止め区間	う回路	所要時間(通常交通状況)
東海環状道	土岐 JCT～ 可児御嵩 IC	多治見 IC⇔国道 248 号⇔国道 21 号⇔ 可児御嵩 IC	一般道利用の場合 約 35 分 (高速利用時 約 14 分)
		土岐 IC⇔国道 21 号⇔可児御嵩 IC	一般道利用の場合 約 27 分 (高速利用時 約 11 分)

### 3. 乗り継ぎ料金調整について

通行止め区間を一般道にう回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法により料金の調整を行っております。

通行券をご利用のお客さま（ＥＴＣをご利用しないお客さま）は、通行止めで高速道路を一旦流出するＩＣでお渡しする『高速道路通行止め乗継証明書』を乗り継ぎ後の最初の出口ＩＣで、係員にお渡しください。

ＥＴＣをご利用のお客さまは、一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じＥＴＣカードで、通常どおりＥＴＣレーンを無線走行してください。（『高速道路通行止め乗継証明書』の入手は不要です。）

#### ●乗り継ぎ指定ＩＣ

通行止め区間	流出指定ＩＣ (乗継証明書発行ＩＣ)	再流入指定ＩＣ ※１ ※２	備 考
外回り 可児御嵩ＩＣ ～土岐ＪＣＴ	美濃加茂ＩＣ 可児御嵩ＩＣ 五斗蔦スマートＩＣ ※３	土岐南多治見ＩＣ せと品野ＩＣ せと赤津ＩＣ 恵那ＩＣ 瑞浪ＩＣ 土岐ＩＣ 多治見ＩＣ 小牧東ＩＣ 春日井ＩＣ	※１ ２４時間以内に再流入指定 ＩＣで乗り継いで下さい。  ※２ 流出指定ＩＣで流出後、通行 止めが解除された場合は、流 出したＩＣ又は進行方向上 の他の流出指定ＩＣで流入 されても料金の調整を行いま す。
内回り 土岐ＪＣＴ ～可児御嵩ＩＣ	土岐南多治見ＩＣ せと品野ＩＣ 小牧東ＩＣ 多治見ＩＣ 土岐ＩＣ 瑞浪ＩＣ 五斗蔦スマートＩＣ ※３	富加関ＩＣ 美濃加茂ＩＣ 可児御嵩ＩＣ	※３ 五斗蔦スマートＩＣはＥＴ Ｃのお客さまのみ利用可能 です。