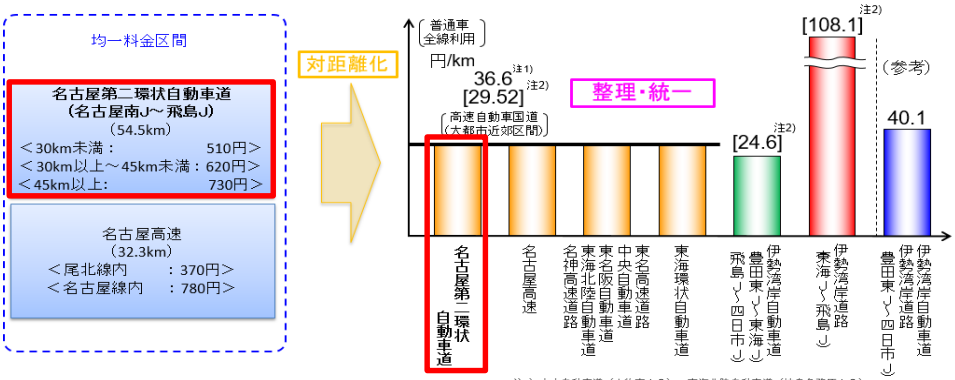
名二環全線開通と同日　2021年5月1日午前0時より

別紙2

中京圏の高速道路料金が変わります

【１】料金体系の整理・統一

①名古屋第二環状自動車道(名二環),名古屋高速道路に**対距離料金制を導入**します。
②東海環状自動車道の内側の高速道路料金を**大都市近郊区間の料金水準に統一**します。

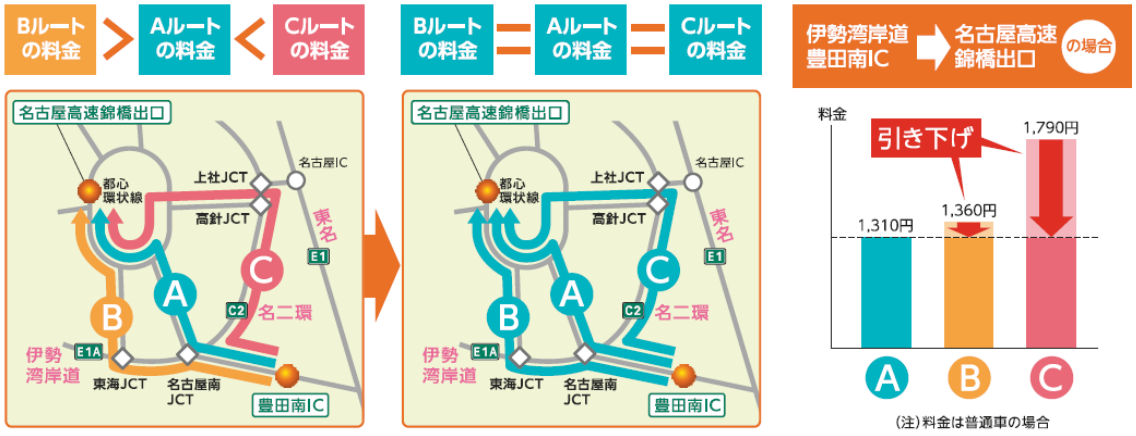


注1）中央自動車道（小牧東ＩＣ）～東海北陸自動車道（岐阜各務原ＩＣ）
注2）消費税及びターミナルチャージを除いた場合の料金水準

【２】起終点を基本とした継ぎ目のない料金を実現

①名二環の利用が料金の面で不利にならないよう、経路によらず、起終点間の最短距離を基本とする料金になります。※ただし、都心部経由の料金の方が高い場合には、都心部経由の料金は引き下げません。

②都心部への流入・流出に関して、交通分散の観点から、経路によらず、起終点間の最短距離を基本とする料金になります。



今まではAルートに交通が集中して渋滞が発生していましたが、渋滞を避けてB、Cルートに迂回利用していただいてもAルートと同じ料金になります。

割引適用条件

都心環状線の出入口（下表）を発着

名二環などを１JCT間のみ迂回利用して名高速放射道路を利用

対象出口	［錦　橋］［東新町］［丸の内］［東別院］
対象入口	［名　駅］［東新町］［丸の内］［東別院］

※詳しくはNEXCO中日本公式WEBサイトをご確認ください。