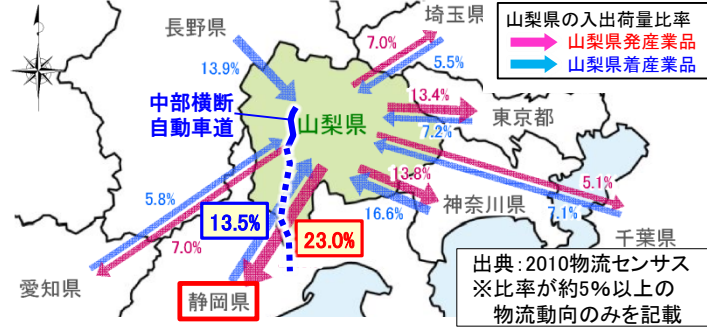


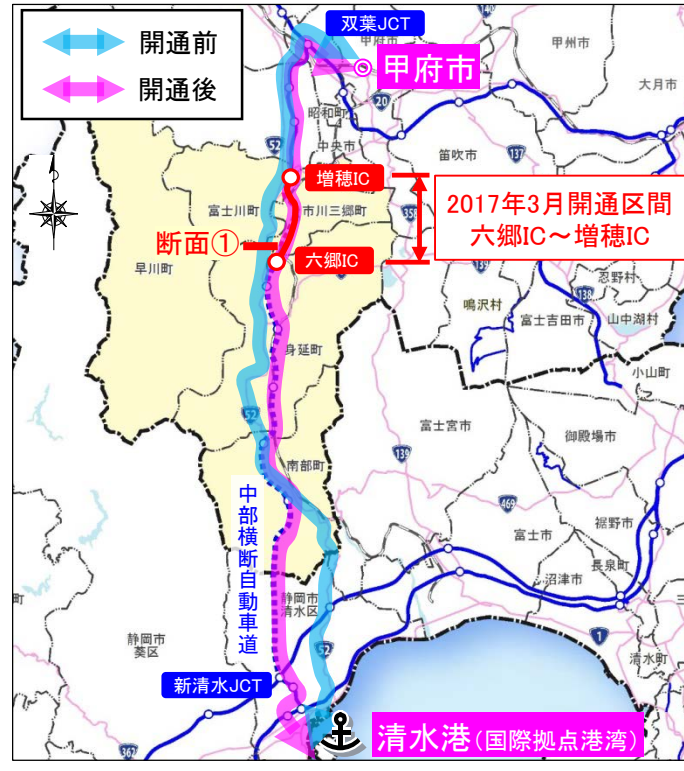
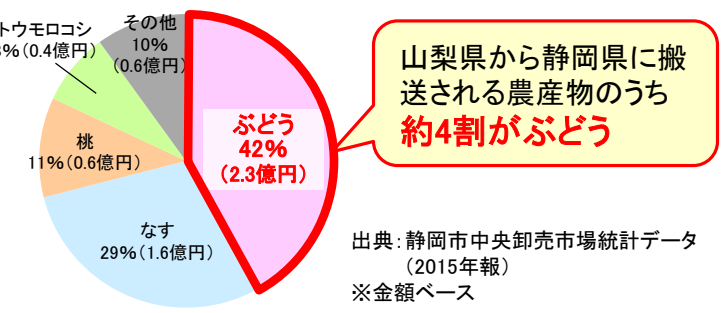
効果① 港湾への所要時間短縮による生産性向上

- 山梨県と静岡県との物流は、現在、国道52号を主に利用しており、**定時性・速達性の確保が課題**
- 今回の開通により、甲府市から清水港の所要時間が**約5分短縮**、全通時には約27分短縮され、**ぶどうなど農産物の輸送効率化**に期待
- ドライバーの拘束時間の減少など、**物流の生産性向上に寄与**することが期待

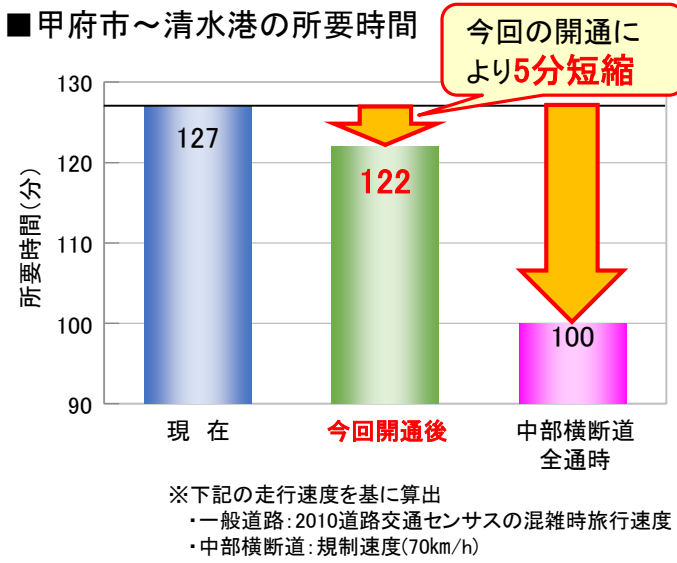
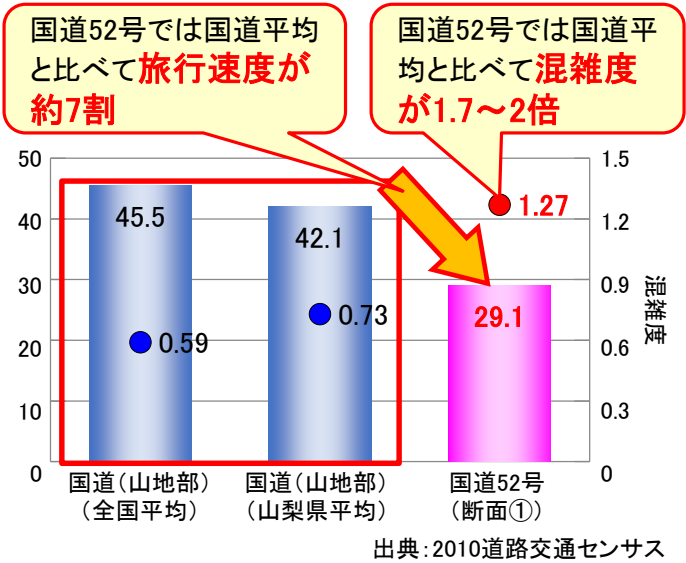
■山梨県発着の主な物流動向



＜山梨県から静岡県へ搬送される農産物の内訳＞



■開通区間に並行する国道52号の混雑状況



山梨県を発着する物流企業及び農産物生産者の声

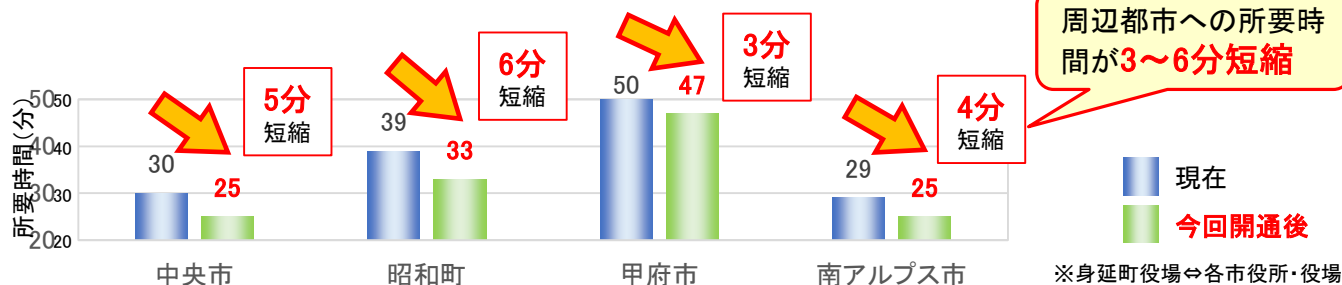
- 約9kmが延伸し、更なる時間短縮が図られるため、開通区間より北側の事業者は利用すると思う。また、**新たな選択肢が増える**ため、期待している。[トラック輸送事業者]
 - 生産量全国1位の**山梨県産のぶどうや桃**の主要な出荷先は、現在、東京であるが、**開通により静岡県など東海地域への販路拡大に期待**。[農産物生産者]
- ヒアリング結果(国土交通省、NEXCO中日本調べ)

効果②

周辺都市へのアクセス性が向上し、魅力ある都市圏を形成

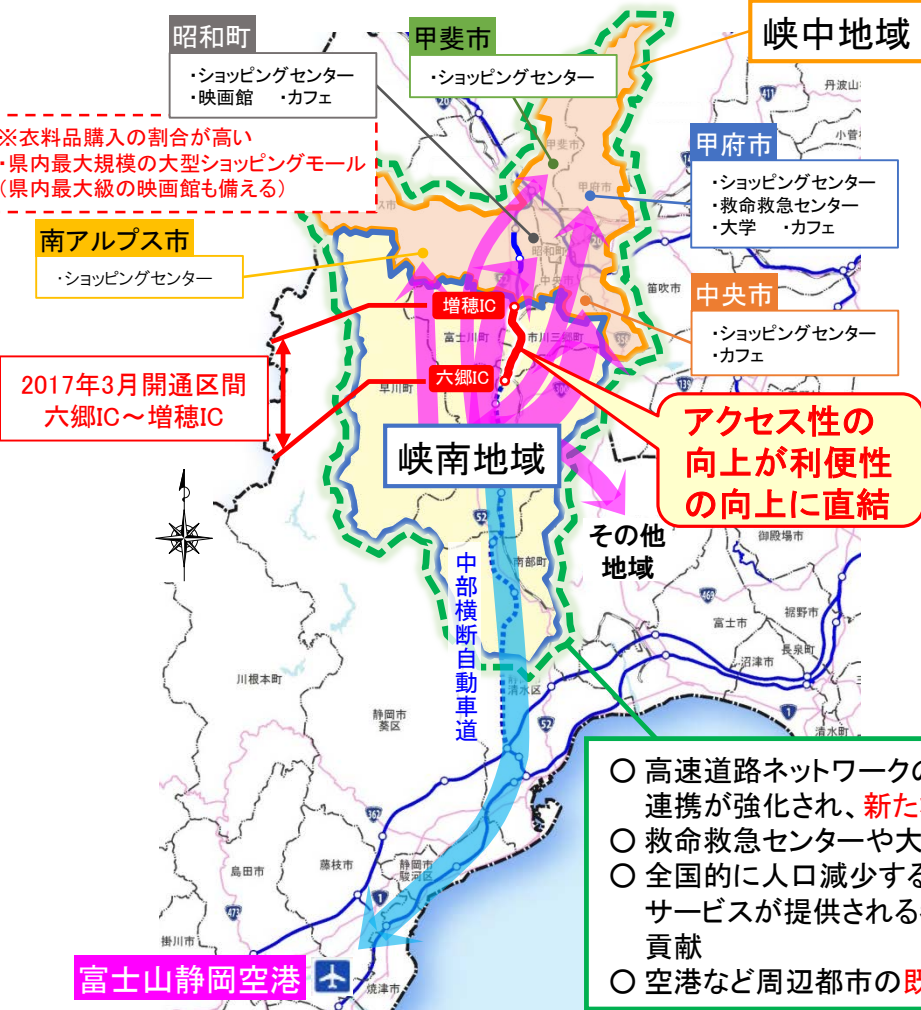
- 今回の開通により、峡南地域から峡中地域の各都市への所要時間が**3～6分短縮**するなど、**アクセス性の向上**が期待
- 峡中・峡南地域が一体となることで、**魅力ある都市圏の形成**に期待
- 全通時には、山梨県から**富士山静岡空港へのアクセスが向上**するなど、より広域的な都市圏の形成に期待

■今回の開通に伴う峡南地域から周辺都市への所要時間※変化

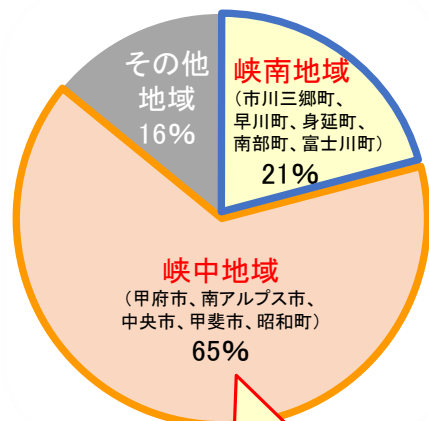


周辺都市への所要時間が**3～6分短縮**

■周辺地域や施設へのアクセス性の向上



＜峡南地域の商圏内訳＞



日常的な買い物の**約7割**が峡中地域で行われる

出典：2013年度山梨県商圏実態調査結果報告書

※ショッピングセンター等の各施設は30万人以上の都市圏で提供される高度なサービス施設
出典：国土のグランドデザイン2050(国土交通省)

- 高速道路ネットワークの活用により、峡南地域と峡中地域の連携が強化され、**新たな都市圏を形成**
- 救命救急センターや大学など、**高度なサービスの提供**に寄与
- 全国的に人口減少するとされる2050年においても、高度なサービスが提供される都市圏の人口規模(30万人)の維持に貢献
- 空港など周辺都市の**既存インフラ施設の活用**に貢献

沿線自治体の声

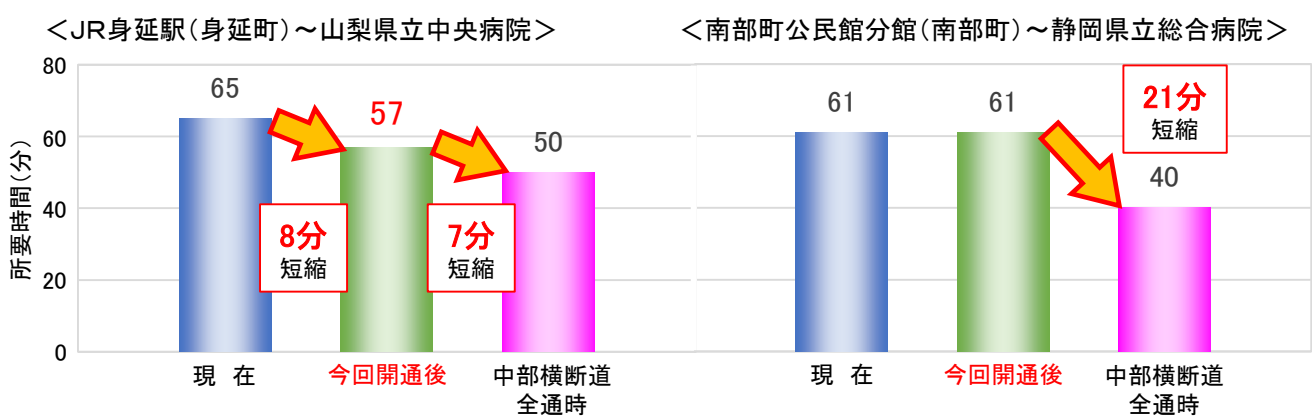


- 交通アクセスの向上により、周辺地域の魅力の向上に期待。
- 田舎暮らしの促進による**地方への人の流れ創出**を進めており、移住者へのPRに効果。
ヒアリング結果(NEXCO中日本調べ)

効果③ 救急医療活動を支援

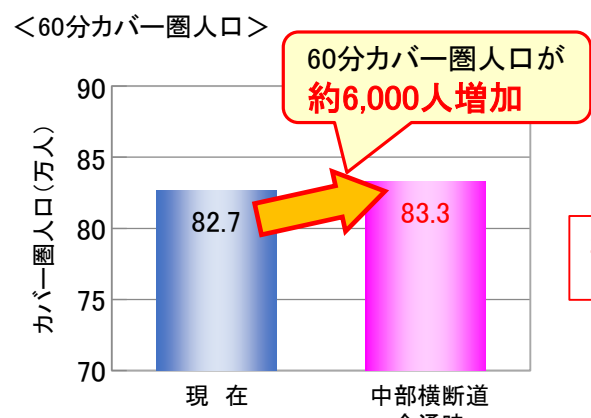
- 今回の開通により、第三次医療施設への所要時間が、身延町で**約8分短縮**、全通時には身延町で約15分、南部町で約21分短縮され、**救急医療活動の支援**に期待
- 第三次医療施設へ**60分以内に搬送可能な圏域が拡大**するなど、生存率の向上が期待

■ 峡南地域における第三次医療施設までの搬送時間

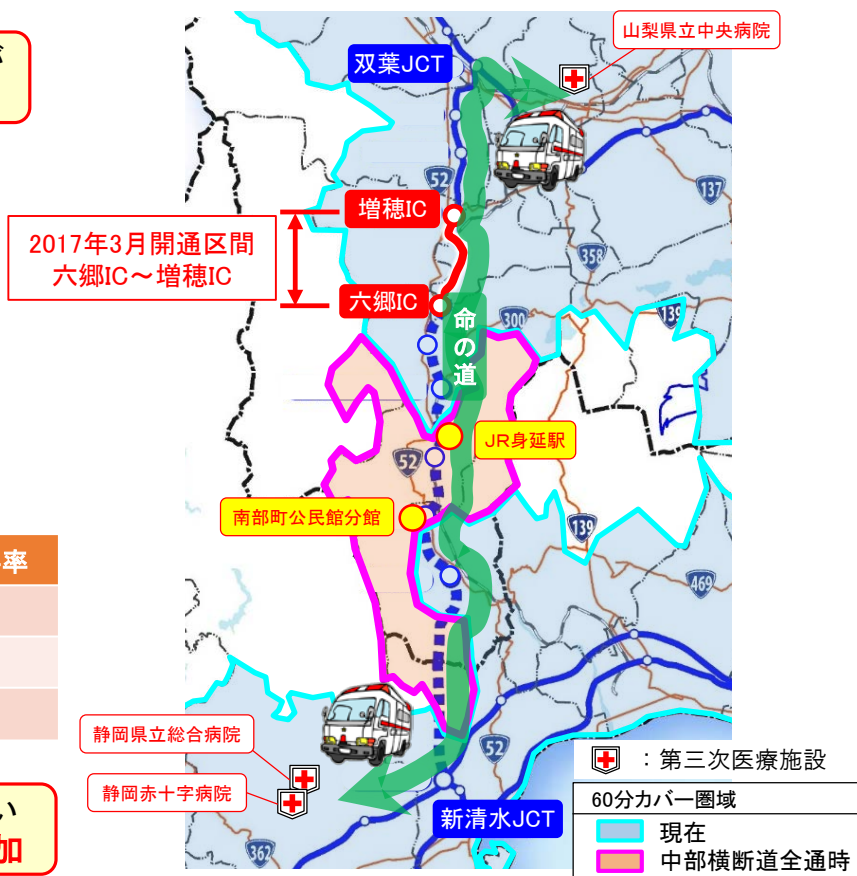


※下記の走行速度を基に算出
 ・一般道路：2010道路交通センサスの混雑時旅行速度
 ・中部横断道：規制速度(70km/h)

■ 第三次医療施設への60分カバー圏域の拡大(中部横断道全通時)



出典：2010年国勢調査メッシュデータ



<重篤な救急患者の生存率>

疾患	60分生存率	70分生存率
急性心筋梗塞	約20%	約4%
脳梗塞	約75%	約70%
大動脈解離	約40%	約30%

※藤本らによる関係式に基づき算出

時間短縮に伴い**生存率が増加**

救急医療従事者の声

○救急件数の増加に伴い、救急車の増隊が急務である中、延伸により、搬送時間が短縮されるため、管外へ搬送した際などに、管内で救急車が不在となる時間が短縮される。
 ヒアリング結果(NEXCO中日本調べ)



《開通区間の概要》

路線名(道路名)		中部横断自動車道
開通区間		<small>にしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら</small> 六郷 IC(山梨県 西八代郡 市川三郷町 宮原) <small>みなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち</small> ~増穂 IC(山梨県 南巨摩郡 富士川町 青柳町)
道路諸元	開通延長	9.3km
	道路規格	第1種第3級
	設計速度	80km/h
	車線数	4車線 / 2車線(暫定施工時)
ジャンクション インターチェンジ 休憩施設	<small>ろくごう</small> 六郷 IC	<small>にしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら</small> 西八代郡 市川三郷町 宮原
	<small>ますほ</small> 増穂 IC	<small>みなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち</small> 南巨摩郡 富士川町 青柳町
	<small>ますほ</small> 増穂 PA(仮称)	<small>みなみこまぐんふじかわちようおおくぬぎ</small> <上り線> 南巨摩郡 富士川町 大柵 <small>みなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち</small> <下り線> 南巨摩郡 富士川町 青柳町