

レポート

- 第99回社債グリーンボンドによる調達資金の全額を対象プロジェクトに充当いたしました。(令和5年6月30日現在)
- 資金の充当状況とプロジェクトの環境改善効果は下表及び次ページのとおりです。

対象事業	件数	資金の充当金額 ※1	アウトプット指標 ※2	アウトカム指標 ※3
特定更新等工事 (橋梁)	22件	29,989百万円	1.8km	健全度の回復 (建設当初の性能)
特定更新等工事 (土工構造物・のり面)	1件	11百万円	0.3km	健全度の回復 (長寿命化)
特定更新等工事 (土工構造物・排水溝)	—	—	—	排水能力の向上 (施工前と比較して約2~4倍)
高機能舗装 ※4	—	—	—	時間当たりの貯留・通水量が施工後 に8mm/h確保されていること
合計	23件	30,000百万円 (全額充当完了)		

※1 端数処理の関係で合計が合わない場合がございます。

※2 アウトプット指標として、事業を行った延長キロ数を用いております。

※3 特定更新等工事によるアウトカムを通じて、国土交通省の環境適応計画で想定されている交通インフラに悪影響を及ぼす気候変動の結果の自然災害(風水災害)に対し、交通インフラの強靱化を図り、安全で信頼のおける交通網を維持するインパクト創出に資すると考えております。

※4 本グリーンボンドにより調達した資金は、新設の高速道路へは充当しておりません。

■ グリーンボンド充当対象プロジェクト概要

対象事業	実施内容※	地域
特定更新等工事(橋梁)	中央自動車道 橋梁補修工事①	長野県
特定更新等工事(橋梁)	中央自動車道 橋梁補修工事②	長野県
特定更新等工事(橋梁)	名神高速道路 橋梁補修工事	岐阜県
特定更新等工事(橋梁)	名神高速道路 鋼上部工工事	滋賀県
特定更新等工事(橋梁)	名神高速道路 橋梁補修工事	滋賀県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事①	滋賀県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事②	滋賀県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 橋梁補修工事①	滋賀県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 橋梁補修工事②	滋賀県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 橋梁補修工事③	滋賀県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事①	富山県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事②	富山県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事③	富山県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 橋梁補修工事①	富山県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 橋梁補修工事②	富山県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 上部工工事	石川県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事①	石川県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事②	石川県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事①	福井県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事②	福井県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 床版取替工事③	福井県
特定更新等工事(橋梁)	北陸自動車道 橋梁補修工事	福井県
特定更新等工事(土工構造物・のり面)	東名高速道路 のり面補強工事	愛知県

※橋梁補修工事の主な内容は、床版の補修、補強(高性能床版防水等)や、橋梁の床版取替に付随する工事です。