

# データ集

## (1) 2013 年度路線別断面交通量など

2014年4月1日現在

路線名	区間	営業中延長 (km)	車線数	平均断面交通量 (台/日) ※1	利用交通量 (台/日) ※2
中央自動車道	高井戸 ~ 八王子	25.8	4	78,475	114,271
	八王子 ~ 河口湖	68.1	4-7	41,909	59,616
	大月JCT ~ 小牧JCT	272.9	4-6	35,532	99,615
名神高速道路	小牧 ~ 八日市	87.5	4	53,689	80,589
長野自動車道	岡谷JCT ~ 安曇野	33.1	4	42,815	40,032
東名高速道路	東京 ~ 小牧	346.7	4-7	71,841	425,617
新東名高速道路	御殿場JCT ~ 三ヶ日JCT	161.9	4-6	40,583	33,572
東海北陸自動車道	一宮JCT ~ 小矢部砺波JCT	184.8	2-4	15,762	57,463
中部横断自動車道	増穂 ~ 双葉JCT	16.0	2	3,850	2,950
北陸自動車道	朝日 ~ 米原JCT	282.1	4	26,986	112,134
名古屋第二環状自動車道	名古屋南JCT ~ 名古屋西	43.6	4	52,211	182,325
東名阪自動車道	名古屋西 ~ 伊勢関	55.1	4	72,800	97,236
伊勢自動車道	伊勢関 ~ 伊勢	68.8	4	27,965	38,807
伊勢湾岸自動車道	豊田東JCT ~ 東海	30.6	6	74,989	132,191
	飛島 ~ 四日市JCT	19.6	6	67,903	58,374
新名神高速道路	亀山JCT ~ 甲賀土山	18.8	4-6	43,531	-
紀勢自動車道	勢和多気JCT ~ 紀伊長島(大紀本線)	34.1	2	7,724	5,017
新湘南バイパス	藤沢 ~ 茅ヶ崎海岸	8.7	4	21,361	31,116
西湘バイパス	西湘二宮 ~ 箱根口	14.5	4	28,245	42,113
東富士五湖道路	富士吉田 ~ 須走	18.0	2	12,092	23,111
小田原厚木道路	厚木 ~ 小田原西	31.7	4	31,663 ※3	71,848
伊勢湾岸道路	東海 ~ 飛島	6.1	6	88,138	97,671
	高尾山 ~ (あきる野)	11.2	4	25,259	15,915
	海老名JCT ~ 相模原愛川	12.0	4	21,843	22,828
圏央道	茅ヶ崎JCT ~ 寒川北	5.1	4	2,050	2,219
	豊田東JCT ~ 関広見	75.9	4	15,979	50,196
東海環状自動車道	養老JCT ~ 大垣西	6.0	2	2,622	2,622
	相原 ~ 打越	4.5	4	33,306	33,306
八王子バイパス	<上宝村> ~ <安曇村>	5.6	2	2,850	2,850
安房峠道路	<上宝村> ~ <安曇村>	5.6	2	2,850	2,850
	合計	1948.8			1,935,604

※1 平均断面交通量：区間毎(2つのインターチェンジ間)を通過した台数の平均値 ※2利用交通量：料金所を通過した台数の平均値(1回の利用につき1台カウント)

※3 小田原、平塚の各本線料金所通過交通量を距離で按分

## (2) 営業延長

(単位:km)

年度	中日本 営業延長	備考
2005	1,687	200 6.3. 11 紀勢道13.4k m 開通
2006	1,693	200 6.1. 2. 16 中部横断道6.2k m 開通
2007	1,721	200 8.2. 23 新名神18.8k m 開通 200 7.6. 23 圏央道9.2k m 開通
2008	1,757	200 9.2.7 紀勢道10.4k m 開通 200 8.7.5 東海北陸道24.9k m 開通
2009	1,761	200 9.4. 18 東海環状道2.9k m 開通 201 0.2. 27 圏央道1.9k m 開通
2010	1,774	201 1.3. 20 名二環12.7k m 開通
2011	1,755	201 1.7. 26 箱根新道13.8 km 無料開放 201 2.3. 25 圏央道2.0k m 開通 201 2.4. 1 西富士道路6.8 km 無料開放
2012	1,944	201 2.4. 14 新東名161.9k m 開通 201 2.9. 15 東海環状道6.0k m 開通 201 3.3. 24 紀勢道10.3k m 開通 201 3.3. 30 圏央道10.1k m 開通
2013	1,949	201 3.4. 14 圏央道5.1k m 開通

※端数処理の関係により、合計が合わない場合があります。

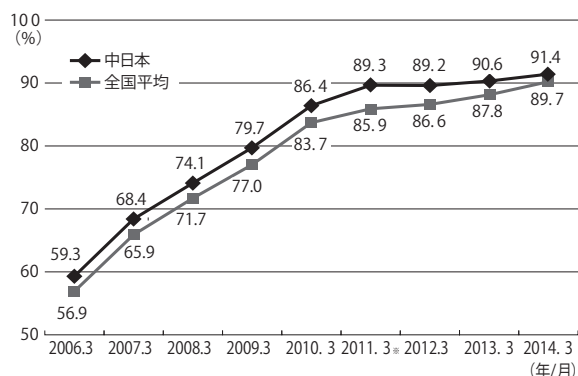
## (3) 路線別渋滞量

(単位:渋滞長(km)×時間(hour))

路線名	2013 年 ※				
	交通集中	工事	事故	その他	総計
東名高速道路	31,457	7,580	14,975	3,297	57,308
新東名高速道路	445	354	720	45	1,563
名神高速道路	4,261	1,203	2,325	132	7,920
中央自動車道	24,740	2,845	6,481	643	34,709
中部横断自動車道	0	0	0	0	0
長野自動車道	230	318	59	95	702
北陸自動車道	289	45	366	70	771
東海北陸自動車道	3,455	45	389	102	3,991
伊勢湾岸自動車道	279	483	410	6	1,178
東名阪自動車道	9,675	4,442	5,406	122	19,644
名古屋第二環状自動車道	3,586	523	887	43	5,039
伊勢自動車道	339	235	42	0	617
紀勢自動車道	4	0	6	0	10
新名神高速道路	977	89	395	2	1,462
新湘南バイパス	39	0	0	0	39
西湘バイパス	186	14	15	755	970
東富士五湖道路	186	13	17	4	220
小田原厚木道路	1,205	141	199	33	1,579
伊勢湾岸道路	157	147	106	19	429
圏央道	39	1	8	1	49
東海環状自動車道	199	0	4.2	2	243
八王子バイパス	0	0	0	0	0
安房峠道路	0	0	0	0	0

※暦年データ

## (4) ETC 利用率の推移



出典:平成25年版ETC便覧

(2014.3は速報値(国土交通省ホームページ))

※2011.3のETC利用率は、無料化社会実験を除く

(5) サービスエリア一覧

路線名	サービスエリア名		上下	所在都道府県	形式	総面積(m <sup>2</sup> )	駐車場面積(m <sup>2</sup> )	二輪車マス数	小型車マス数	小型車・大型車兼用マス数	大型車マス数	バス優先マス数	トレーラーマス数	身障者マス数		単純合計マス数
														大型車	小型車	
東名高速道路	海老名	エビナ	上	神奈川	分離	47,299	22,437	60	326	58	79	25	10	1	6	505
			下			59,300	30,800	54	508	18	57	20	13	1	7	624
	足柄	アシガラ	上	静岡	分離	13,700	54,500	68	222	104	143	13	11	3	8	504
			下			17,4,000	56,000	43	274	25	211	15	16	3	5	549
	富士川	フジカワ	上	静岡	分離	72,490	37,873	8	34	160	39	8	4	1	3	249
			下			44,740	22,439	8	186	30	38	15	3	1	8	281
	牧之原	マキノハラ	上	静岡	分離	82,275	45,158	8	190	5	168	20	24	1	5	413
			下			112,542	60,782	17	250	0	200	20	30	1	5	506
浜名湖	ハマナコ	上	静岡	集約	75,610	19,700	8	122	44	0	12	20	1	5	204	
		下			57,110	24,700	8	93	90	0	12	23	1	5	224	
上郷	カミゴウ	上	愛知	分離	47,030	9,270	8	123	38	104	8	8	1	5	287	
		下			32,410	8,570	8	144	31	95	8	8	1	5	292	
新東名高速道路	駿河湾沼津	スルガワノマツ	上	静岡	分離	75,160	21,392	13	98	0	63	8	4	1	2	176
			下			95,569	21,493	12	98	0	63	8	5	1	2	177
	静岡	シズオカ	上	静岡	分離	107,987	32,101	8	102	0	72	8	4	1	3	190
			下			138,073	27,594	8	102	0	72	8	4	1	3	190
浜松	ハママツ	上	静岡	分離	108,524	22,215	8	92	0	83	7	4	1	2	189	
		下			194,867	21,946	8	92	0	83	7	4	1	2	189	
名神高速道路	養老	ヨウロウ	上	岐阜	分離	35,470	10,430	15	62	22	56	0	6	0	3	149
			下			42,390	13,040	20	73	60	66	10	10	1	4	224
	多賀	タガ	上	滋賀	分離	100,040	22,400	8	135	0	108	12	12	1	2	270
			下			61,520	21,447	8	241	0	103	15	9	1	6	375
中央自動車道	談合坂	ダンゴウザカ	上	山梨	分離	144,480	42,290	34	284	87	38	8	5	3	8	433
			下			62,930	23,280	32	130	93	44	14	4	1	6	292
	双葉	フタバ	上	山梨	集約	31,610	14,820	4	166	50	9	10	4	1	2	242
			下			47,769	17,112	4	166	20	38	7	3	1	2	237
諏訪湖	スワコ	上	長野	分離	58,126	11,070	8	146	0	38	6	3	0	3	196	
		下			41,366	13,630	8	130	0	41	0	3	0	3	177	
駒ヶ岳	コマガタケ	上	長野	分離	101,826	13,066	7	94	48	30	3	0	1	3	179	
		下			100,970	12,880	7	94	48	28	5	0	1	3	179	
恵那峡	エナキョウ	上	岐阜	分離	38,885	10,395	4	143	19	23	0	5	0	2	192	
		下			32,695	6,785	5	163	14	40	0	3	0	2	222	
長野自動車道	梓川	アズサガワ	上	長野	分離	36,830	14,438	8	153	3	22	3	8	0	2	191
			下			37,980	12,073	8	154	6	13	3	4	0	2	182
北陸自動車道	有磯海	アリソウミ	上	富山	分離	38,564	13,313	4	98	0	37	0	4	0	1	140
			下			39,340	11,829	4	116	0	38	0	4	0	1	159
	小矢部川	オヤベガワ	上	富山	分離	27,959	8,579	8	104	0	21	0	0	0	1	126
			下			24,375	9,217	4	103	0	21	0	3	0	1	128
	尼御前	アマゴゼン	上	石川	分離	17,039	6,780	8	88	0	19	6	0	0	1	114
			下			19,579	6,780	8	95	0	21	3	0	0	2	121
南条	ナンジョウ	上	福井	分離	32,000	10,422	4	100	11	14	0	2	0	3	130	
		下			38,100	12,081	4	126	0	20	0	4	0	3	153	
賤ヶ岳	シズガタケ	上	滋賀	分離	17,916	8,122	4	77	27	0	1	5	0	1	111	
		下			20,160	8,079	4	70	29	0	1	5	0	1	106	
東海北陸自動車道	間	セキ	上	岐阜	分離	35,510	8,900	4	88	0	30	0	3	0	1	122
			下			39,650	9,210	4	82	3	25	0	3	0	1	114
	ひるがの高原	ヒルガノコウゲン	上	岐阜	分離	15,527	3,370	4	52	10	10	4	2	0	2	80
			下			20,373	4,249	4	80	10	10	4	2	0	2	108
城端	ジョウハナ	上	富山	集約	40,902	5,567	4	19	2	9	0	2	2	1	35	
		下			40,902	5,283	4	22	6	5	0	2	2	1	38	
東名阪自動車道	御在所	ゴザイショ	上	三重	分離	40,900	11,770	8	147	15	36	0	3	1	3	205
			下			44,190	11,910	8	146	15	36	0	3	1	3	204
伊勢自動車道	安濃	アノウ	上	三重	分離	59,696	8,336	4	113	0	28	0	4	0	2	147
			下			67,604	8,664	4	110	0	29	0	4	0	2	145
新名神高速道路	土山	ツチャヤマ	上	滋賀	集約	87,300	18,538	4	88	0	75	0	3	1	2	169
			下			87,300	18,476	4	88	0	75	0	3	1	2	169
東海環状自動車道	美濃加茂	ミノカモ	上	岐阜	集約	24,947	10,654	4	34	0	10	0	2	0	1	47
			下			31,256	14,151	4	34	0	10	0	2	0	1	47

(6) スマートIC 一覧

路線名	スマートIC名		営業時間	出入方向	対象車種
東名高速道路	富士川スマートIC	フジカワ	終日	フル方向	入口:全車(車長12.0m以下) 出口:中型車以下(車長8.5m以下)
	遠州豊田スマートIC	エンシュウトヨタ	終日	フル方向	全車(車長12.0m以下)
新東名高速道路	静岡SAスマートIC	シズオカ	終日	フル方向	全車
	遠州森町スマートIC	エンシュウモリマチ	終日	フル方向	全車(車長12.0m以下)
	浜松SAスマートIC	ハママツ	終日	フル方向	全車
名神高速道路	湖東三山スマート	コトウサンザン	終日	フル方向	全車
中央自動車道	双葉スマートIC	フタバ	終日	フル方向	二輪車、軽自動車、普通車、中型車(車長8.5m以下)
長野自動車道	梓川スマートIC	アズサガワ	終日	フル方向	全車(車長12.0m以下)
北陸自動車道	入善スマートIC	ニューゼン	終日	フル方向	全車(車長12.0m以下)
	流杉スマートIC	ナガレスギ	終日	フル方向	全車(車長12.0m以下)
	徳光スマートIC	トクミツ	終日	フル方向	米原方面への入口、新潟方面からの出口:全車(車長12.0m以下) 米原方面からの出口、新潟方面への入口:二輪車、軽自動車、普通車(車長6.0m以下)
	安宅スマートIC	アタカ	6~22時	福井方面への入口 福井方面からの出口のみ	全車(車長12.0m以下)
	南条スマートIC	ナンジョウ	6~22時	フル方向	全車(車長12.0m以下)
東海北陸自動車道	ひるがの高原スマートIC	ヒルガノコウゲン	終日	フル方向	全車
東名阪自動車道	亀山PAスマートIC	カメヤマ	終日	フル方向	全車
東海環状自動車道	鞍ヶ池スマートIC	クラガイケ	終日	フル方向	全車(車長12.0m以下)
	五斗蒔スマートIC	ゴトマキ	終日	フル方向	全車