

路上工事による車線規制を減らし、交通の円滑化及び渋滞減少を目指す

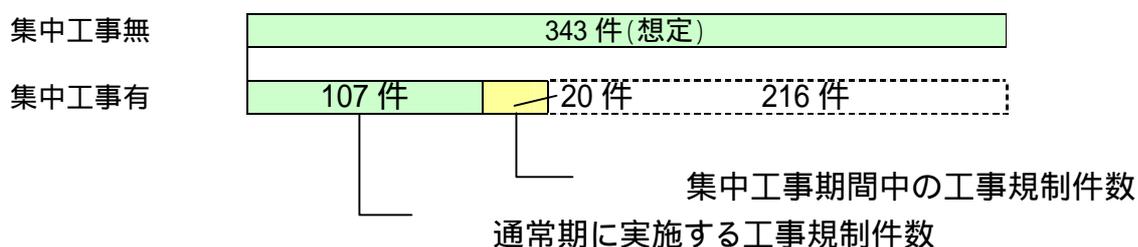
路上工事による車線規制時間 〔単位：時間/km・年〕	実績値 2004年度	87
	実績値 2005年度	59
道路1kmあたりの路上工事に伴う年間の 車線規制時間	次年度目標値 2006年度	前年度を下回るよう努 め、定期的にチェック

(1) 達成度報告(昨年度の取り組みと成果)

工事の重点化・集約化、東名集中工事規制箇所の集約や部分解除の積極的実施、新規供用道路との接続工事の完了等により大幅に車線規制時間が縮減した。

中央道（高井戸IC～八王子IC）の削減例

(1) 集中工事による年間工事規制の削減例



(2) 集中工事による年間工事渋滞の削減例



(2) 業績計画(今後の取り組みと期待される成果)

集中工事等の実施により工事の一層の集約化を図り、路上工事時間・工事規制回数を削減するとともに、交通状況や工事渋滞状況を常に分析し迅速に対策を講ずることで、工事渋滞量の減少を図る。