

令和5年10月30日 公表

令和5年度 第1回グループ内取引等適正化委員会議事録

開催日及び場所	令和5年10月18日(水) 中日本高速道路(株) 川崎人財開発センター会議室	
出席委員	委員長 伊達 弘彦 (弁護士) 委員 相関 透 (公益財団法人公正取引協会 客員研究員) 委員 皆川 勝 (東京都市大学 名誉教授)	
審議対象期間	令和4年4月1日 ~ 令和5年3月31日	
会社名(発注者)	抽出件数	(備考)
中日本高速道路(株)	3件	料金收受業務、保全点検等業務・維持修繕等業務(子会社契約)
中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京(株)	1件	保全点検等業務(特命契約)
中日本ハイウェイ・メンテナンス東名(株)	1件	維持修繕等業務(公募見積競争)
中日本ハイウェイ・メンテナンス中央(株)	1件	維持修繕等業務(特命随意契約)
委員からの意見・質問、それに対する回答等	(別紙のとおり)	
委員会による意見の具申又は勧告の内容	≪維持修繕等業務(公募見積競争)≫ ・総合評価方式による公募型見積競争を導入しているが、応募者が1者であるため、経済性を踏まえたとえでの合理的な発注規模を検討するとともに、技術評価資料の活用を提案する。	
備 考		

別記様式第1号の別添

委員からの意見・質問、それに対する回答等

抽出案件の審議	
(1) 発注者：中日本高速道路（株） 内 容：料金収受業務 契約方法：子会社契約	
意見・質問	回答
労務費の高騰について、どのように反映しているのか。	年度契約時の基準価格の算定において、世間相場の動向を反映している。
(2) 発注者：中日本高速道路（株） 内 容：保全点検等業務 契約方法：子会社契約	
意見・質問	回答
特になし	
(3) 発注者：中日本高速道路（株） 内 容：維持修繕業務 契約方法：子会社契約	
意見・質問	回答
特になし	

別記様式第1号の別添

(4) 発注者：中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京（株） 内 容：トンネル非常用設備の保全管理業務 契約方法：特命契約	
意見・質問	回答
特になし	
(5) 発注者：中日本ハイウェイ・メンテナンス東名（株） 内 容：清掃作業、植栽作業、雪氷作業、緊急作業、交通事故復旧作業、小補修作業 契約方法：公募見積競争（総合評価方式）	
意見・質問	回答
<ul style="list-style-type: none"> ・総合評価方式による公募型見積競争を導入しているが、応募者が1者であるため、経済性を踏まえたうえでの合理的な発注規模の検討が必要と思われる。 ・また技術評価資料の活用を検討されたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・経済性を踏まえたうえで、合理的な発注規模について、分析・検討する。 ・技術評価資料の活用も含め、業務品質の向上を図っていく。
(6) 発注者：中日本ハイウェイ・メンテナンス中央（株） 内 容：標識設置工事 契約方法：特命随意契約（緊急手続き）	
意見・質問	回答
特になし	