

評価対象事業の概要

2022年(令和4年)12月21日



1. 評価対象事業の概要

令和4年度 事業評価対象案件

■ 審議案件 【再評価案件】

| | | 事業名 | 事業化年度 | 前回評価年度 | 評価理由 | 備考 |
|---|------------|--|-------------|--------|------|---|
| ① | 当委員会 審議 | 第二東海自動車道 横浜名古屋線（新東名高速道路） （海老名南JCT～御殿場JCT） | H10,H11,H17 | R3 | 工 | 海老名南JCT～秦野 再評価はH18,H23,H26,H29,R3年度に実施 秦野～御殿場JCT 再評価はH22,H25,H28,H29,R3年度に実施 |

評価理由 ア：事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業（未着工とは用地未取得とする）

イ：事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業

ウ：再評価実施後5年間経過時点で継続中の事業（未着工の場合は3年間）

工：社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

■ 報告案件 【再評価案件】

| | | 事業名 | 事業化年度 | 前回評価年度 | 評価理由 | 備考 |
|---|-------------|--|-----------|--------|------|---------------------------------|
| ② | 地整委員会 審議 | 一般国道1号 新湘南バイパス （茅ヶ崎西～大磯） | S60 | H29 | ウ | 令和4年12月19日 開催 ※関東地方整備局への委任審議 |
| ③ | 地整委員会 審議 | 一般国道475号 東海環状自動車道 （関～養老）、（養老～北勢）、（北勢～四日市） | H2,H6,H10 | R1 | 工 | 令和4年1月19日 開催 ※中部地方整備局への委任審議 |

評価理由 ア：事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業（未着工とは用地未取得とする）

イ：事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業

ウ：再評価実施後5年間経過時点で継続中の事業（未着工の場合は3年間）

工：社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

2. 評価対象事業の概要位置図

