

平成25年度評価対象案件

平成25年 12月6日
 中日本高速道路株式会社
 事業評価監視委員会資料
 資料 2 - 1

【再評価案件】

	事業名	評価理由	備考
今回審議対象案件	第二東海自動車道 横浜名古屋線(秦野～御殿場JCT)	ウ	平成22年度再評価実施
今回審議対象案件	近畿自動車道 名古屋神戸線(菰野～亀山西JCT)	ウ	平成22年度再評価実施
(参考)	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎JCT～海老名南JCT) 平成25年9月13日に関東地方整備局で委任審議を実施	ウ	平成22年度再評価実施
(参考)	東京外かく環状道路(中央JCT～東名JCT) 平成25年7月30日に関東地方整備局で合同審議を実施	イ	平成21年度新規採択時評価

評価理由 ア:事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業(未着工とは用地未取得とする)

イ:事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業(事業採択後5年目の年度末までに実施)

ウ:再評価実施後3年間が経過している事業

エ:社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

【事後評価案件】

	事業名	評価理由	備考
今回審議対象案件	東海北陸自動車道(飛騨清見～小矢部砺波JCT)	ア	平成20年7月5日開通
今回審議対象案件	紀勢自動車道(勢和多気JCT～紀伊長島)	ア	平成25年3月24日開通

評価理由 ア:事業完了後一定期間が経過した事業(一定期間とは5年以内とする)

イ:審議結果を踏まえ、事後評価の実施主体の長が改めて事後評価を行う必要があると判断した事業

平成25年度評価対象案件

NEXCO

