

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・ 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

ちがさき 茅ヶ崎ジャンクション～さむかわきた 寒川北インターチェンジ

- ・ 一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

さがみはらあいかわ 相模原愛川インターチェンジ～たかおさん 高尾山インターチェンジ

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

ちがさき (茅ヶ崎ジャンクション) ~ さむかわきた (寒川北インターチェンジ)

完成区間

かながわけん ちがさきしにしくぼ
神奈川県茅ヶ崎市西久保から

かながわけん こうざぐん さむかわまちみやま
神奈川県高座郡寒川町宮山まで

○延長 5 km

○幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線

○設計速度 80 km/h

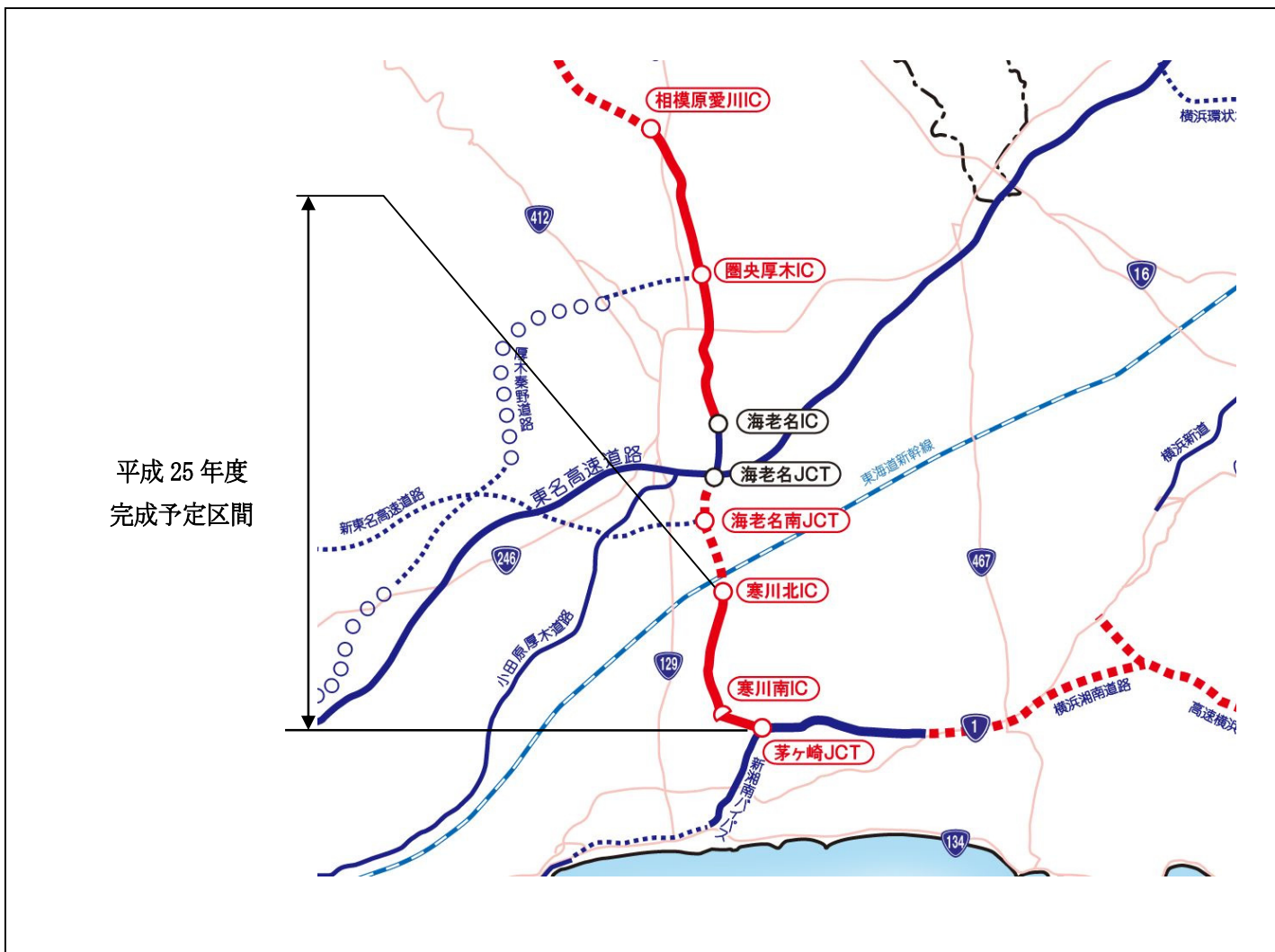
○インターチェンジ 2 箇所

さむかわみなみ
寒川南 I C

かながわけん こうざぐん さむかわまちたばた
神奈川県高座郡寒川町田端 (県道伊勢原藤沢線に接続)

さむかわきた
寒川北 I C

かながわけん こうざぐん さむかわまちみやま
神奈川県高座郡寒川町宮山 (県道相模原茅ヶ崎線に接続)



完成予定区間概要

一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道

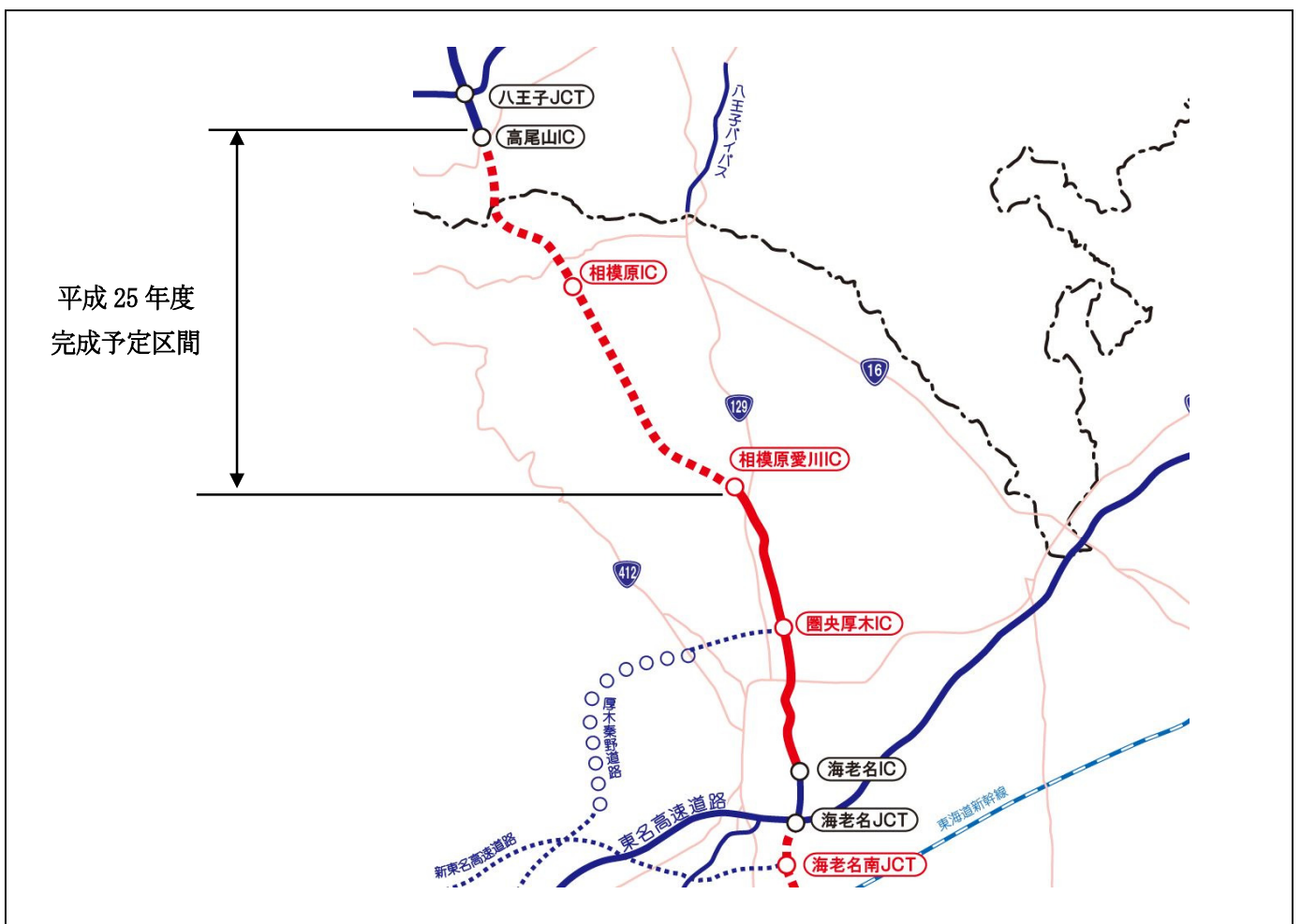
さがみはらあいかわ たかおさん
 (相模原愛川インターチェンジ～高尾山インターチェンジ)

完成区間

かながわけんさがみはらしみなみくたいま
 神奈川県相模原市南区当麻から
 とうきょうとはちおうじしみなみあさかわまち
 東京都八王子市南浅川町まで

- 延長 15 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
- 設計速度 100 km/h
- インターチェンジ 1 箇所※¹

さがみはら かながわけんさがみはらしみどりくしろやままちおぐら
 相模原 I C 神奈川県相模原市緑区城山町小倉 (県道 510 号に接続)



※1：相模原 I C は平成 26 年度完成予定

新設改築費 路線別内訳表

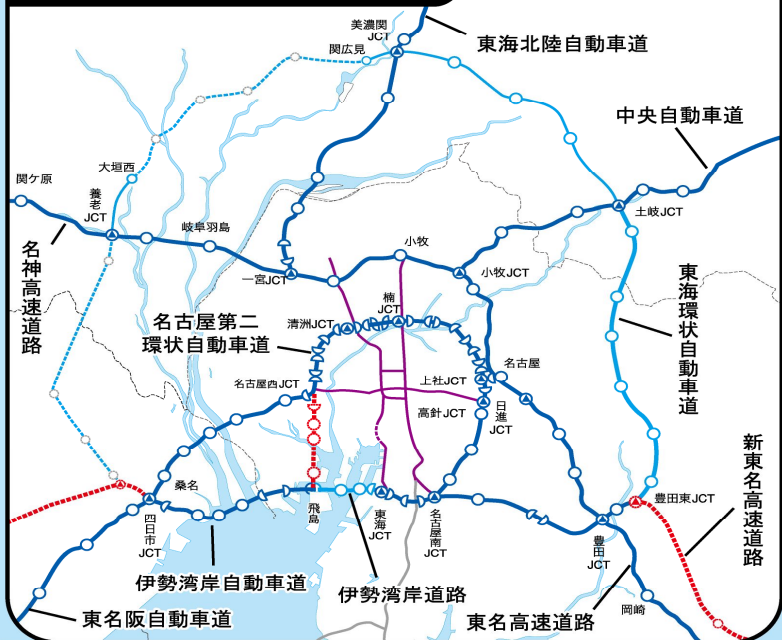
(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	438
第一東海自動車道	73
東海北陸自動車道	42
第二東海自動車道	3,022
中部横断自動車道	283
北陸自動車道	25
近畿自動車道	1,027
首都圏中央連絡自動車道	375
東海環状自動車道	1
合 計	5,287

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

NEXCO中日本道路網図

名古屋都市圏幹線道路図

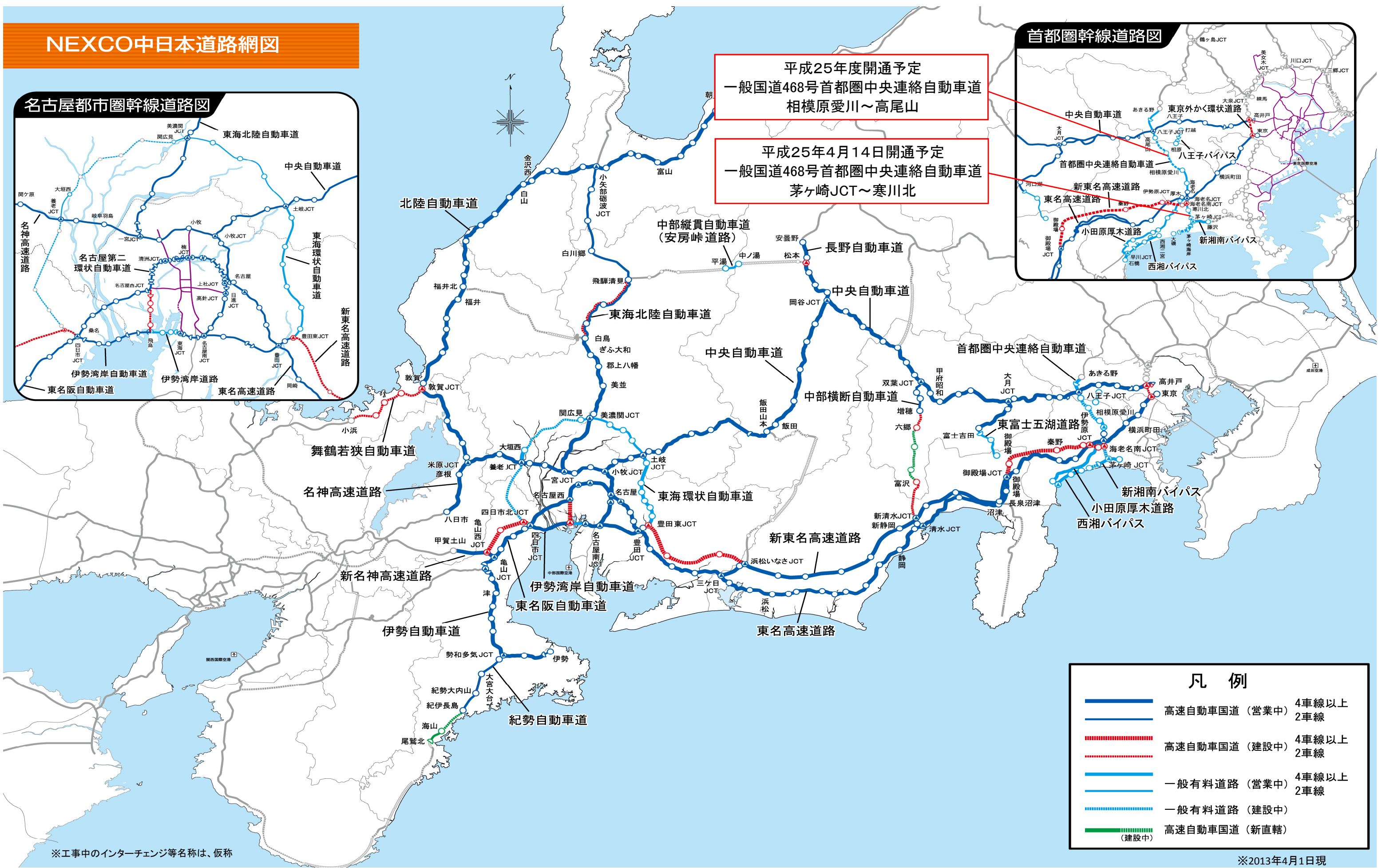


首都圏幹線道路図



平成25年度開通予定
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道
相模原愛川～高尾山

平成25年4月14日開通予定
一般国道468号首都圏中央連絡自動車道
茅ヶ崎JCT～寒川北



凡例

	高速自動車国道 (営業中)	4車線以上 2車線
	高速自動車国道 (建設中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (営業中)	4車線以上 2車線
	一般有料道路 (建設中)	
	高速自動車国道 (新直轄) (建設中)	

※工事中のインターチェンジ等名称は、仮称