

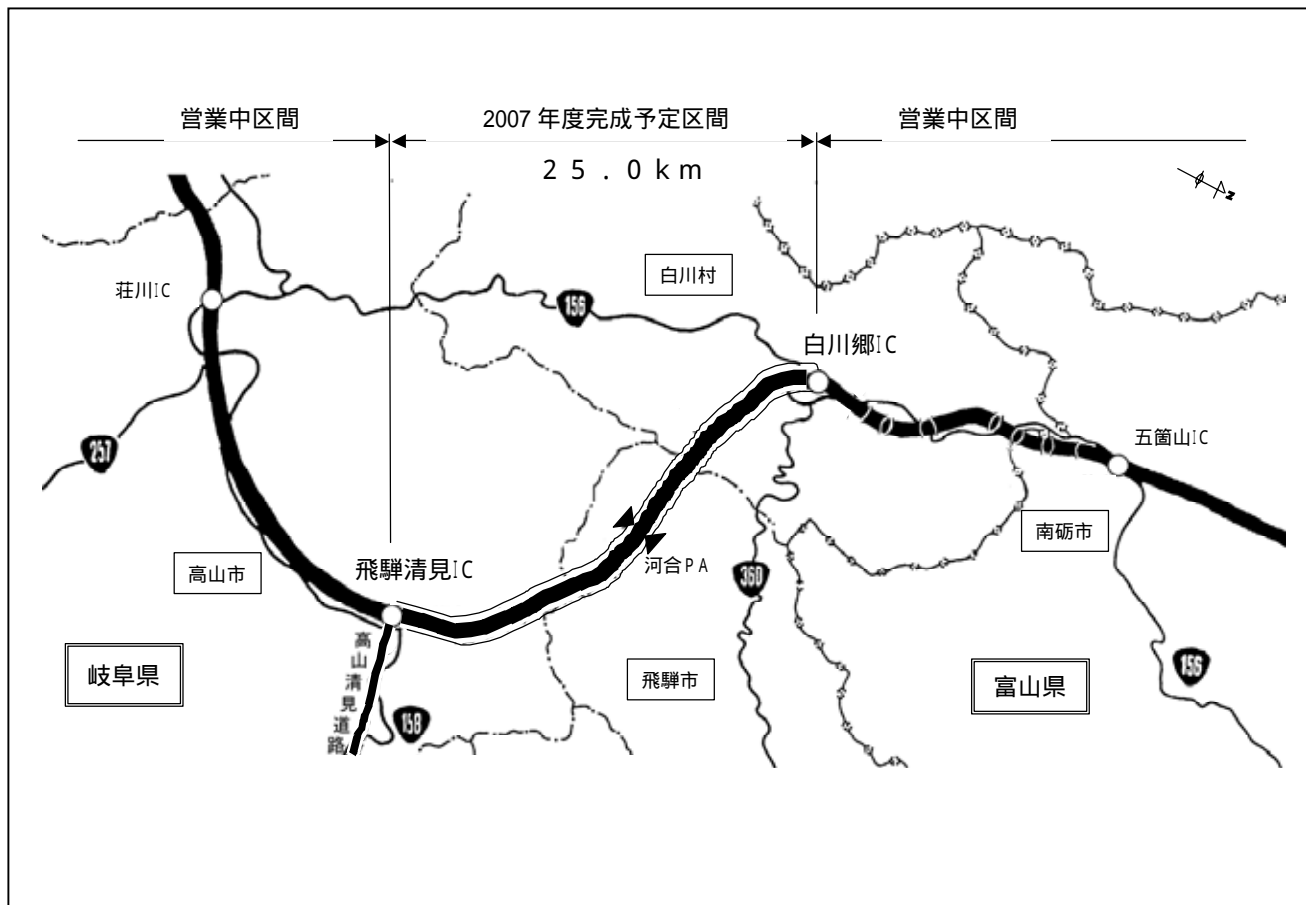
## 参 考 資 料

- 参 - 1 完成予定区間概要
- ・東海北陸自動車道 ひだきよみ しらかわごう 飛騨清見～白川郷
  - ・首都圏中央連絡自動車道 はちおうじ 八王子JCT～あきる野の
- 参 - 2 新設・改築費 道路別内訳表
- 参 - 3 道路管理に関するアウトカム指標
- 参 - 4 中日本高速道路株式会社 道路網図

# 完成予定区間概要

とうかいほくりく  
**東海北陸自動車道 (飛騨清見 ~ 白川郷)**

完成区間	岐阜県高山市清見町から 岐阜県大野郡白川村まで
延長	25.0 km
幅員及び車線数	3.5 m × 2車線
設計速度	80 km/h
インターチェンジ	— 箇所

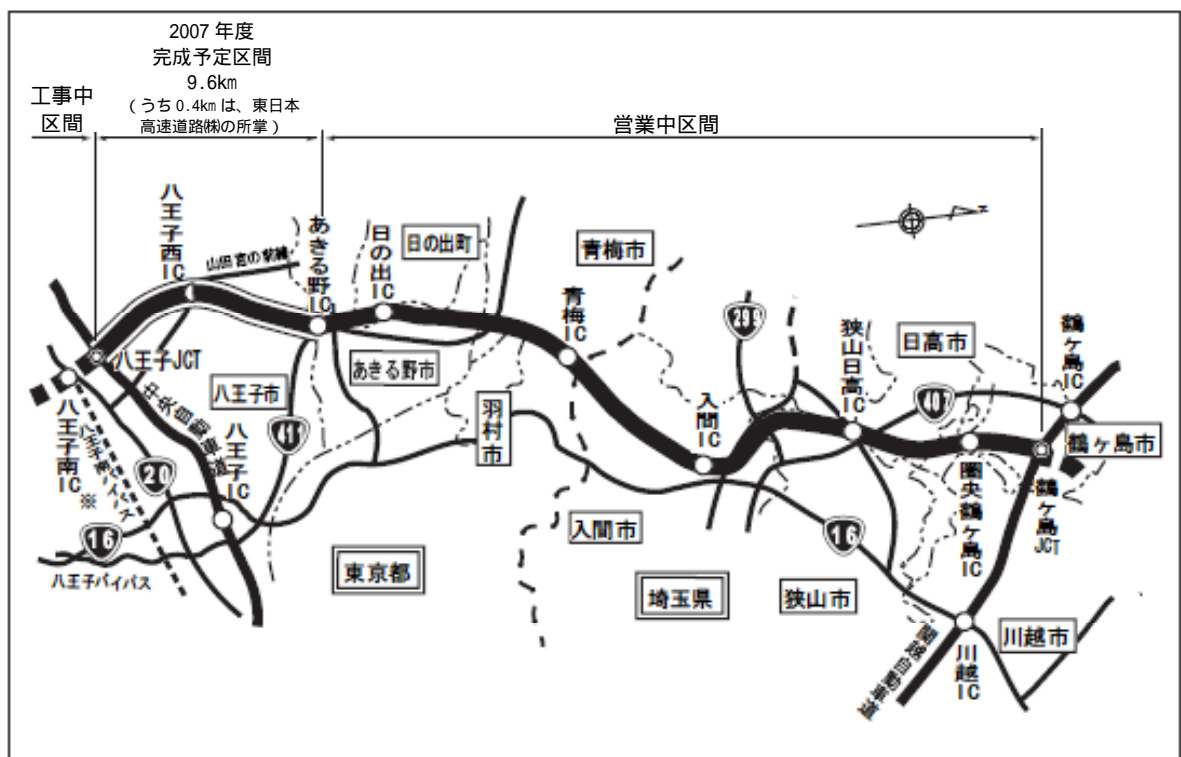


# 完成予定区間概要

## 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）（八王子JCT～あきる野の）

開通区間	東京都八王子市 から 東京都あきる野市まで
延長	9.6 km  (うち、0.4 kmは、東日本高速道路(株)の所掌)
幅員及び車線数	3.5 m × 4車線
設計速度	80 km/h
ジャンクション	1箇所  八王子JCT 東京都八王子市(中央自動車道に連結)
インターチェンジ	1箇所  八王子西IC 東京都八王子市(都道山田宮の前線に連結)

工事中の施設名称は、仮称である。



## 新設改築費 道路別内訳表

(単位:億円)

路線名	事業計画額	備考
中央自動車道	53	
第一東海自動車道	154	
東海北陸自動車道	460	
第二東海自動車道	1,937	
中部横断自動車道	57	
近畿自動車道	627	
首都圏中央連絡自動車道	154	
東海環状自動車道	11	
合計	3,453	

上記には一般管理費・支払利息等は含まない。

## 道路管理に関するアウトカム指標

お客様の視点に立った分かりやすい客観的な指標（アウトカム指標）を事業目標として設定し、適正な管理水準の確保に努めてまいります。

区分	アウトカム指標	定義	単位	2006年度末見込値	2007年度末目標値
安全・安心	死傷事故率	走行車両1億台キロあたりの死傷事故件数	件/億台 <sup>※</sup>	10.2 <sup>1</sup>	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
	舗装保全率	舗装路面の健全度を表す車線の延長比	%	94	95
	橋脚補強完了率	耐震補強を必要とする橋脚の完了割合	%	96	98
快適	ETC利用率	ETC導入済み料金所におけるETC利用者の割合	%	70 <sup>2</sup>	74
	路上工事による車線規制時間	路上作業に伴う年間の交通規制時間	時間/(km・年)	59	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
定時性	本線渋滞損失時間	本線渋滞が発生することによる利用者の損失時間	万台・時間/年	687	662
	利用時間確保率	道路が利用可能な時間の割合	%	99.9	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
総合	顧客満足度	CS調査等で把握する維持管理に関するお客様の満足度	5段階評価	3.5	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく

(注) 全国路線網を対象

1：2005年（1月～12月）の実績値（2006年の実績値は、警察庁が毎年6月に公表するデータにより確定）

2：2007年3月1日～3月15日の平均実績