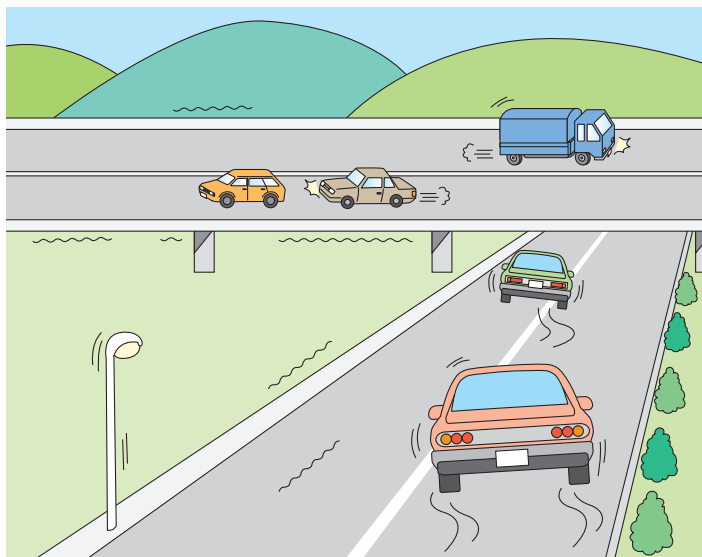


지진에 대한 대비

운전자에게 필요한
만일의 경우의 마음가짐

고속도로와 지진

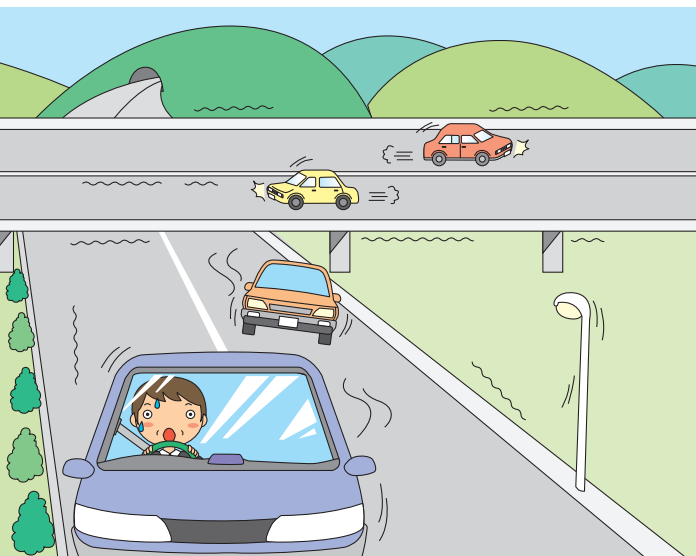
세계 유수의 지진국 일본. 언제 어디서나 대지진이 발생할 수 있습니다. 지진은 어느 날 갑자기 고속도로를 주행 중인 운전자도 덮칠 수 있습니다.



주행 중에 지진이 생하면...

- 절대로 **급브레이크를 밟지** 마세요. 천천히 속도를 줄이고 당황하지 말고 **왼쪽 갓길에 정차**하고 시동을 끕시다.
- 인공적으로 조성된 긴 경사면 아래, 터널 출입구 근처는 진도에 따라 붕괴할 위험이 있으므로 최대한 그 장소를 피해서 정차합니다.
- 고속도로에서는 **계측 진도 4.5(진도 5약에 해당) 이상으로 통행을 차단**하여 도로를 점검하게 됩니다.
- 대지진의 경우 본선 차도는 긴급 차량이 통행하게 됩니다.
- 휴식 시설에서 강한 지진이 발생한 경우는 직원의 피난 유도에 따르세요.

그때의 적절한 조치 또는 평소의 마음가짐과
대책이 있으면 자신을 지키는 것은 물론
지진의 2차 재해도 막을 수 있습니다.
기본적인 운전 매너와 대책을 다시 생각해
봅시다.



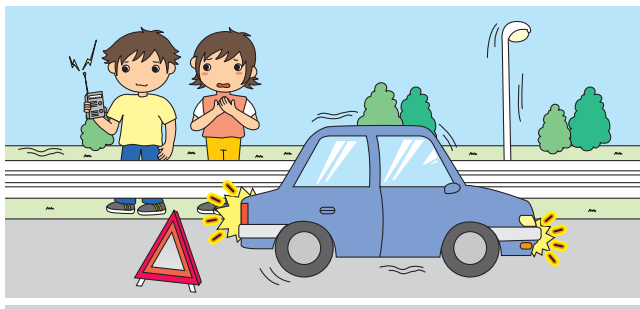
갓길에 차를 세운 후에...

- 여진 등에 대비해 전후의 차량과 간격을 유지하고 갓길에 차를 세우세요.
- 엔진을 끈 후 추돌 사고가 일어나지 않도록 비상등을 켜고 안전삼각대를 후방에 설치해 주세요.
- 헛소문이나 유언비어에 현혹되지 않도록 경찰과 고속도로 회사의 지시 또는 라디오 및 카 텔레비전을 통해 들어오는 공공 기관 정보에 따라 신중하게 행동합시다. 특히 연안부는 해일이 밀려올 수 있으므로 해일의 높이 및 도달 시간 등을 확인해 주세요.

정보 수집 수단에 대해서는 P.14 이후에도 기재되어 있습니다.

★제멋대로 행동하지 말고 올바른 정보를 입수★

니가타 지진에서는 "더 큰 지진이 온다"는 헛소문 때문에 사람들이 패닉 상태가 되었습니다. 간토대지진에서는 방화라는 유언비어 때문에 무서운 폭동이 발생하기도 했습니다. 현대 사회에서도 지진의 무서움은 변함없으며 지진이 일어나면 인심이 불안해지기 쉽습니다. 오늘날의 정보는 공공 전파를 확보하고 있어 정보가 없어질 일은 없습니다. 일부 사람의 헛소문에 현혹되지 말고 라디오 등 공공 기관의 정보를 믿고 신중하게 행동합시다.



어쩔 수 없이 차를 떠날 때는...

- 엔진을 끄고 창문을 꼭 닫으세요.
- 문은 잠그지 말고 엔진 키를 차내에 놔둡시다(키리스 엔트리키인 경우도 마찬가지). ※구조 활동 또는 사고 처리에 차질을 빚을 경우 차량을 이동할 수 있습니다.
- 가능하면 차내에 연락처를 적은 메모를 남겨둡시다.
- 귀중품 등은 차내에 놔두지 마세요.
- 다른 통행 차량으로 인한 사고 방지를 위해 차내 또는 갓길에 남지 말고 가드레일 밖 등 안전한 장소로 신속하게 대피합시다.
- 재해 상황 전체에 대한 정보는 도로정보판 또는 고속도로 라디오, 경찰 및 고속도로 회사 순찰차의 확성기, 휴게소 등의 방송을 통해 제공합니다.

(참고)

재해대책 기본법으로 인해 긴급한 필요성이 있으면 지정된 구간에서 도로 관리자가 차량 이동 명령을 내리거나 차량을 이동할 수 있습니다.

★ 주의 ★

긴급 지진 속보를 수신했을 때에는 다음 사항에 주의하여 침착하게 행동하시기 바랍니다.

“긴급 지진 속보” 란?

긴급 지진 속보는 지진 발생 직후에 진원에 가까운 지진계가 파악한 관측 데이터를 해석하여 진원 및 지진 규모(매그니튜드)를 즉시 추정하고 이에 따라 각지의 주요동의 도달 시각과 진도를 추정하여 가능한 한 빨리 알리는 정보입니다.

- 침착하게 비상등을 켜는 등 주변 차에 주의를 촉구한 뒤 급브레이크를 밟지 말고 천천히 속도를 줄이세요.
- 커다란 진동을 느끼면 급한 방향전환, 급제동을 피하는 등 최대한 안전한 방법으로 좌측 갓길에 차를 세우세요.

차량 화재가 발생하면

- 서로 협조하면서 초기 진화에 힘쓰시다.
1대의 화재라도 정체 시에는 모든 차량이 화재에 휘말릴 우려가 있기 때문입니다.
- 차량 화재에 대비하여 평소로부터 소화기를 챙겨두시기 바랍니다. (위험물 운반 차량에는 소화기의 설치 의무가 있습니다)

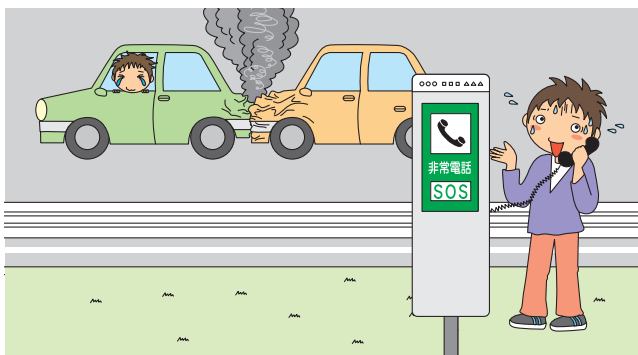


비상 전화는 1km 간격

- 차량 화재, 도로 이변, 교통사고 등 발견 시에는 1km(터널 내는 200m) 간격으로 설치된 비상 전화로 연락해 주세요. (수화기를 들면 도로 관제 센터와 연결됩니다)
- 비상 전화는 일반 가정 등과 통화할 수 없습니다.
- 지진 발생 직후 등에는 연락이 집중되어 비상 전화가 연결되지 않을 수 있습니다. 비상 전화가 연결되지 않을 때는 110번 또는 도로 긴급 다이얼(#9910)을 활용하거나 나들목이 가까우면 요금소에 연락해 주세요.

만일에 대한 대비

- (1) 물 (500 ml 페트병을 여러 개 챙겨 두면 나르기도 쉽고 편리합니다)
- (2) 식량 (조리의 필요 없이 먹을 수 있는 것)
- (3) 조명 류
- (4) 휴대 라디오
(차량이 고장 나면 카 라디오를 못 들을 수 있습니다)
- (5) 응급 의약품
- (6) 담요 (7) 밧줄 (8) 소화기 (9) 자동차 탈출용 망치

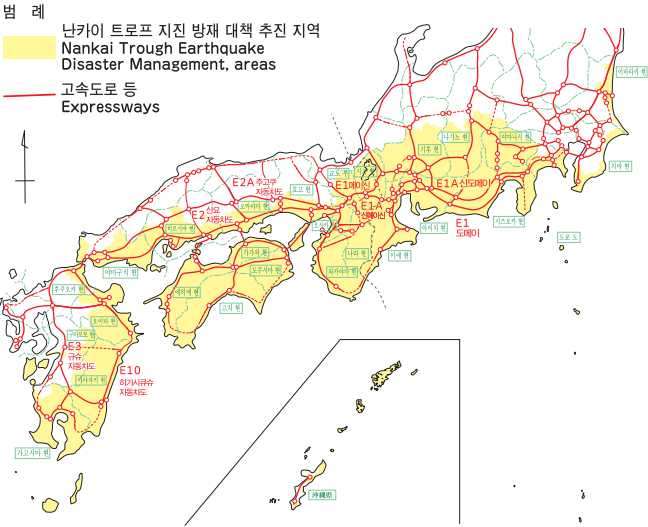


난카이 트로프 지진 방재 대책 추진 지역

난카이 트로프 지진 발생 시에 진도 6약 이상이 예상되는 지역 및 해일 높이가 3m 이상이 예상되며 해안 제방이 낮은 지역 (간토, 도카이, 긴키, 주고쿠, 시코쿠, 규슈 지방의 29도부현에 걸쳐 707 시읍면<2014년 3월 28일 시점>)이 "난카이 트로프 지진 방재 대책 추진 지역"으로 지정되어 있습니다.

이 지역의 고속도로 등은 아래와 같습니다.

난카이 트로프 지진 방재 대책 추진 지역에 대한 지정



경계선언이 발령되면

고속도로 교통 규제는...

- 강화 지역 유입이 제한됩니다.
- 강화 지역 내 인터체인지 유입이 제한됩니다.
- 기타 상황에 따라 필요한 교통 통제가 시행됩니다.



★ 경계선언이란...

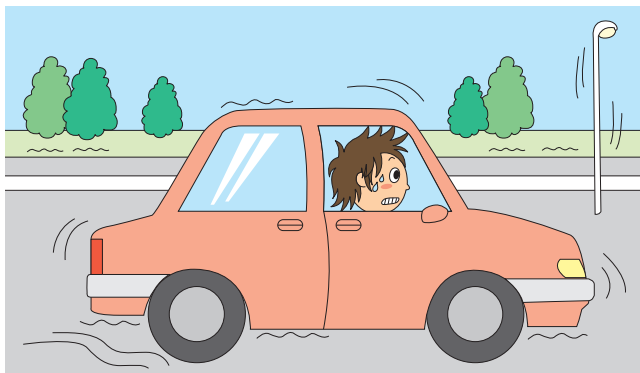
지진을 미리 예견하고 경고를 냄으로써 지진의 피해를 최소화하려는 방재 조치의 일환입니다. 관측 시스템의 데이터에 이상이 인정되면 기상청에서 6명의 지진학자로 구성된 판정회가 열립니다. 거기에서 대규모 지진 발생이 예상된다고 판정되었을 때, 기상청 장관이 내각 총리에게 보고하고 내각 총리가 국무 회의의 심의를 거쳐 "경계선언"을 발령합니다.

- 당황하지 말고 천천히 저속으로 주행합니다.
- 카 라디오 등을 통해 계속해서 지진 정보 및 교통 정보를 얻으며 그 정보에 따라 침착하게 행동합니다.

— 경계선언이 발령되면 고속도로는 긴급 수송도로 바뀝니다. —

※ 경계선언 시의 긴급 홍보는 —————

고속도로에서는 본선상의 도로정보판 또는 고속도로 라디오, 긴 터널 내의 라디오 재방송, 휴게소 등의 확성 방송 등을 통해 알립니다.



★ 자동차와 지진

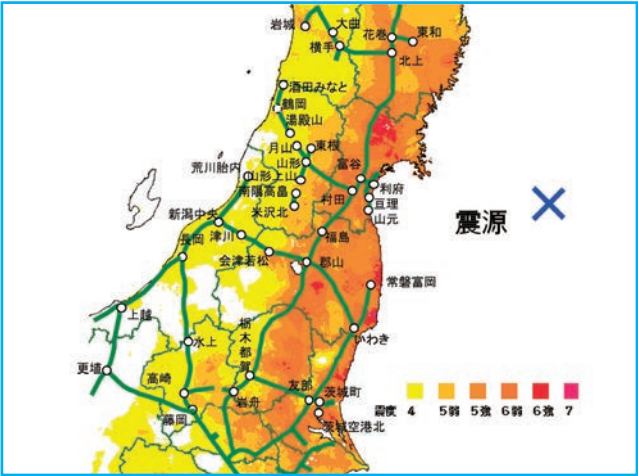
주행 중에 대지진이 일어나면 타이어가 터진 듯한 상태가 되거나 전방의 도로가 물결치는 것처럼 보여 핸들을 놓쳐 운전이 곤란해집니다. 1978년 6월 12일 미야기현 먼바다 지진(M7.4)에서는 67%의 사람이 격렬한 흔들림을 느꼈고 그중 68%가 운전할 수 없게 되어 차를 세웠다고 대답하고 있습니다. 이는 일반도로의 경우이며 고속 주행 중에 발생하면 자동차는 아래에서 쳐올려져 안전성을 잃을 것이 예상됩니다. 심한 흔들림은 약 1분 정도 계속된다고 하니 침착하게 행동합니다.

미증유의 대지진 -동일본 대지진-

● 동일본 대지진의 개요 ●

2011년 3월 11일 14시 46분, 산리쿠 먼바다를 진원으로 한 리히터 규모 9.0의 지진이 발생했습니다. 발생 시점에서는 일본 주변에서는 관측 사상 최대의 지진이었습니다. 진원은 이와테현 먼바다에서 이바라키현 먼바다까지 남북 약 500km, 동서 약 200km의 약 10만km²였습니다. 최대 진도는 미야기현 구리하라시에서 관측된 진도 7이었으며, 미야기, 도치기, 후쿠시마, 이바라키 4현 36시읍면과 센다이 시내 1구에서 진도 6강을 관측하였습니다. 이 지진으로 장소에 따라서는 파도 높이 10m 이상, 최대 소상 높이 40.1m에 이르는 거대한 해일이 발생했으며 도호쿠 지방과 간토 지방의 태평양 연안부에 끔찍한 피해를 줬습니다. 또한, 커다란 해일 이외에도 지진으로 인한 액상화 현상, 지반 침하, 댐 붕괴 등으로 홋카이도 남해안에서 도호쿠를 거쳐 도쿄만을 포함한 간토 지방 남부에 이르는 광대한 범위에서 피해가 발생했으며 각종 라이프라인이 끊겼습니다.

각지 지진계로 예측된 계속 진도 진원



NEXCO동일본 관내의 피해 상황

NEXCO동일본 관내에는 각 IC 요금소 등에 약 200을 넘는 지진계가 설치되어 있는데 동일본 대지진 발생 시에는 기타칸토 자동차도로의 미토미나미 IC에서 최대 계측 진도 6.3을 기록했습니다. 이 밖에도 계측 진도 5.5 이상(진도 6약에 해당)의 기록이, 하치노헤 자동차도로의 가루마이 IC부터 히가시칸토 자동차도로의 다이에이 IC 까지, 과거에 전례가 없는 넓은 범위에서 계측되었습니다. 이에 지진 직후의 교통 통제는 관리 연장의 약 65%에 달하는 범위의 35노선, 약 2,300km 구간에 도달했으며, 교통에 지장을 미치는 피해는 20노선, 870km 구간에 이르렀습니다.



긴급 교통로 확보

NEXCO동일본 그룹에서는, 지진 발생 직후부터 긴급 점검을 시작하여 피해 위치 파악에 힘썼습니다. 피해로 인해 통행할 수 없는 장소는 먼저 긴급 차량 통행을 확보하고 임시 복구를 했습니다.

지진 재해로부터 20시간 후에는 도호쿠 자동차도로 등 주요 노선을 중심으로 긴급 차량의 통행과 물자 수송이 가능하도록 교통로를 확보했습니다.



■ 하이웨이 텔레폰 (5분마다 최신 정보를 24시간 안내)

● 홋카이도

삿포로011(896)1620 아사히카와0166(54)1620
무로란0143(59)1620 오비히로0155(42)1620

● 도호쿠 지구

아오모리017(781)1620 모리오카019(639)1620
아키타018(826)1620 센다이022(711)1620
고오리야마024(961)1620 야마가타023(685)1620

● 간토 지구

도호쿠도로, 도쿄 외곽순환도로, 조반도로, 간에츠도로, 조신에츠도로, 나가노도로 등
이와츠키048(758)1620 우츠노미야028(665)1620
가시와04(7171)1620 미토029(254)1620
오이즈미03(3922)1620 도코로자와04(2946)1620
마에바시027(252)1620 나가노026(278)1620
추오도로, 나가노도로
하치오지042(692)1620 고후055(275)1620
스와0266(57)1620
지바 지역(히가시칸토도로, 다테야마도로, 도쿄만 아쿠아라인 등)
치바043(257)1620
게이힌 지역(제3케이힌도로, 요코하마 신도, 요코하마 요코스카 도로)
게이힌045(780)1620

● 도메이, 신토메이 고속도로

도쿄03(5491)1620 가와사키044(866)1620
요코하마045(923)1620 고텐바0550(82)1620
후지0545(51)1620 시즈오카054(288)1620
하마마츠053(435)1620

● 주부 지구

나고야052(709)1620 도요카와0533(82)1620
기후058(259)1620 뫼카이치059(352)1620

● 호쿠리쿠 지구

츠크가0770(21)1620 후쿠이0776(57)1620
가나자와076(253)1620 도야마076(476)1620
쵸에츠025(535)1620 니이가타025(286)1620
유자와025(784)1620

● 긴키 지구

오사카06(6876)1620 교토075(602)1620
오츠077(564)1620 고베078(903)1620

● 주고쿠 지구

히로시마082(876)1620 요나고0859(37)1620
오카야마086(256)1620 하마다0855(24)1620
야마구치083(941)1620

● 시코쿠 지구

가가와087(851)1620 마츠야마089(905)1620
고치0887(72)1620 도쿠시마088(641)1620

● 규슈 지구

후쿠오카092(942)1620 구마모토096(275)1620
미야자키0985(86)1620 오이타097(514)1620

휴대전화로 "#8162"에 연결하면 전화한 장소에서 가장 가까운 지역의 하이웨이 텔레폰과 연결됩니다. (오키나와 제외)

■ 휴대전화, 스마트폰으로 얻는 교통정보

전국 고속도로 교통정보와 요금 검색을 할 수 있습니다.

■ NEXCO 동일본

ドラとら ドライブ・トラフィック

<https://en-www.drivetraffic.jp/map.html>



■ NEXCO 중일본



<http://c-ihighway.jp/>



■ NEXCO 서일본



<http://ihighway.jp/>



- 정보 제공은 무료입니다. (별도로 패킷 통신료는 고객 부담입니다)
- 도로교통법에서 운전 중 휴대전화 사용은 금지되어 있습니다, 이용은 출발 전 휴게 시설에서의 주차 시 또는 동승자가 하시기 바랍니다.

■ 기타

고속도로 라디오 방송(1620kHz), 전국 휴게소에 있는 도로 정보 터미널에서도 고속도로 정보를 얻을 수 있습니다.

고속도로 각 회사의 교통안전에 대한 조치

■ NEXCO 동일본



HEARTFUL HIGHWAY

HEARTFUL HIGHWAY프로젝트는 고속도로를 이용하는 모든 고객에게 알리고 싶은 수칙과 알게 됐으면 하는 매너를 전달함으로써 고객과 함께 고속도로를 더 안전하고 쾌적한 장소로 만들어 가는 조치입니다.



■ NEXCO 중일본



출장 강좌

NEXCO 중일본

고속도로 교통안전 세미나

NEXCO 중일본 “고속도로 교통안전 세미나”는 “언제 어디서나”를 신조로 안전 운전의 포인트를 설명하는 출장 세미나입니다. 사진과 데이터와 활용해 직원이 직접 설명합니다. 참가 인원 20명 정도부터. 세미나 장소는 신청자가 준비해 주세요.



■ NEXCO 서일본



모두와 함께 교통사고
제로를 위해 노력하는
프로젝트

“사랑하는 사람, 사랑해 주는 사람을 생각하는 마음”을 원동력으로, 운전자의 감성에 호소함으로써 운전 시의 배려의 마음을 확대해 가면서 교통사고 제로를 실현해 나가려고 노력하는 조치입니다.



긴급 신고처

사고나 고장이 났을 때는 안전한 장소로 대피하고 나서
아래에 신고해 주세요. (통화료 무료)
110번, 비상전화, 도로 긴급 다이얼(#9910)

고속도로 정보 안내

쾌적한 고속도로 이용을 위해 24시간 동안 상담원이
지원합니다. 고속도로 이용 시 통행료 및 ETC 할인,
경로 등 고속도로 정보를 확인하고 싶을 때 활용하세요.

NEXCO 동일본 고객 센터



또는

0570-024-024

03-5338-7524

NEXCO 중일본 고객 센터



0120-922-229

PHS · IP전화 이용 시 052-223-0333

NEXCO 서일본 고객 센터



0120-924-863

PHS · IP전화 이용 시 06-6876-9031

일본 도로교통정보센터

도로교통정보를 인터넷으로 확인할 수 있습니다.

<http://www.jartic.or.jp/>

최신 도로 정보에 대해서는 문의해 주세요.

- 전 국, 간 토 정 보 ...050-3369-6600
- 홋카이도 고속 정보 ...050-3369-6760
- 도호쿠 고속 정보 ...050-3369-6761
- 도호쿠, 조반, 간에츠 고속 정보 ...050-3369-6762
- 도메이, 신토메이 고속 정보 ...050-3369-6763
- 주오, 나가노 고속 정보 ...050-3369-6764
- 니가타 지방 고속 정보 ...050-3369-6765
- 도카이 지방 고속 정보 ...050-3369-6766
- 호쿠리쿠도로, 도카이 호쿠리쿠도로 정보 ...050-3369-6767
- 긴키 지방 고속 정보 ...050-3369-6768
- 주고쿠 지방 고속 정보 ...050-3369-6769
- 시코쿠 지방 고속 정보 ...050-3369-6770
- 규슈 지방 고속 정보 ...050-3369-6771
- 오 키 나 와 정 보 ...050-3369-6647

●전 국 공 통 다이얼 ...050-3369-6666

●휴대전화 단축 다이얼 ...#8011

※가까운 센터와 연결됩니다. (통화료 고객 부담)

동일본 고속도로(주)/중일본 고속도로(주)/서일본 고속도로(주)/(일반재단법인) 도로후생회

피로를 느끼면 휴게소에서 잠시 휴식을 취하세요