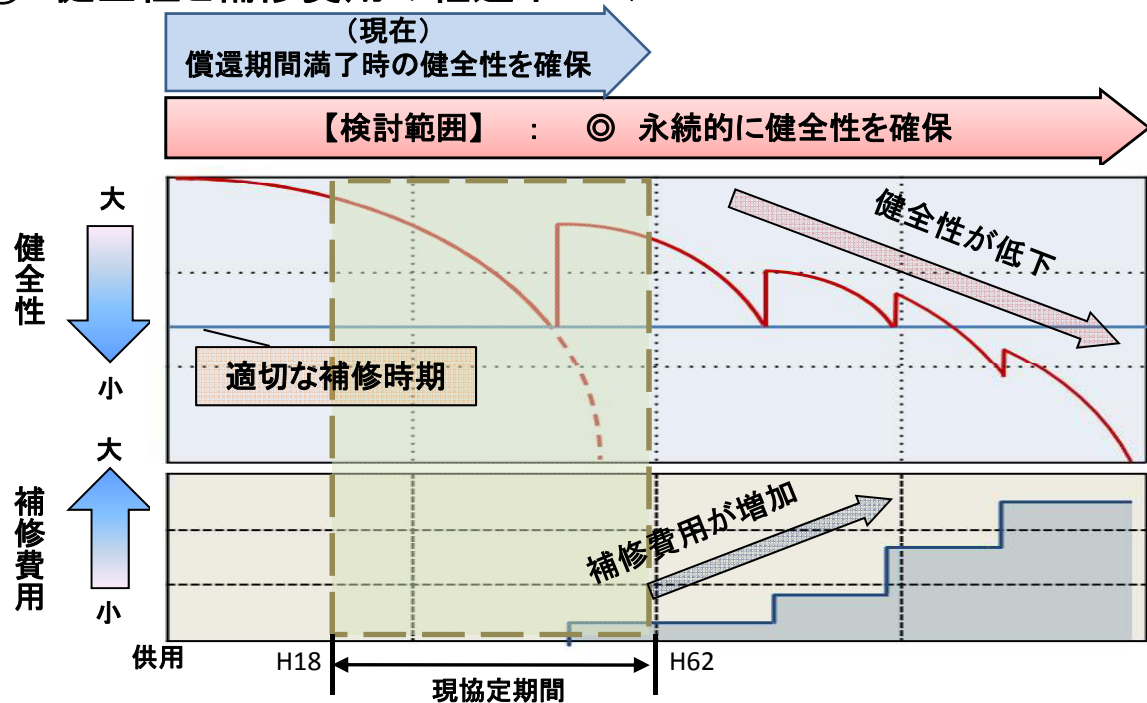
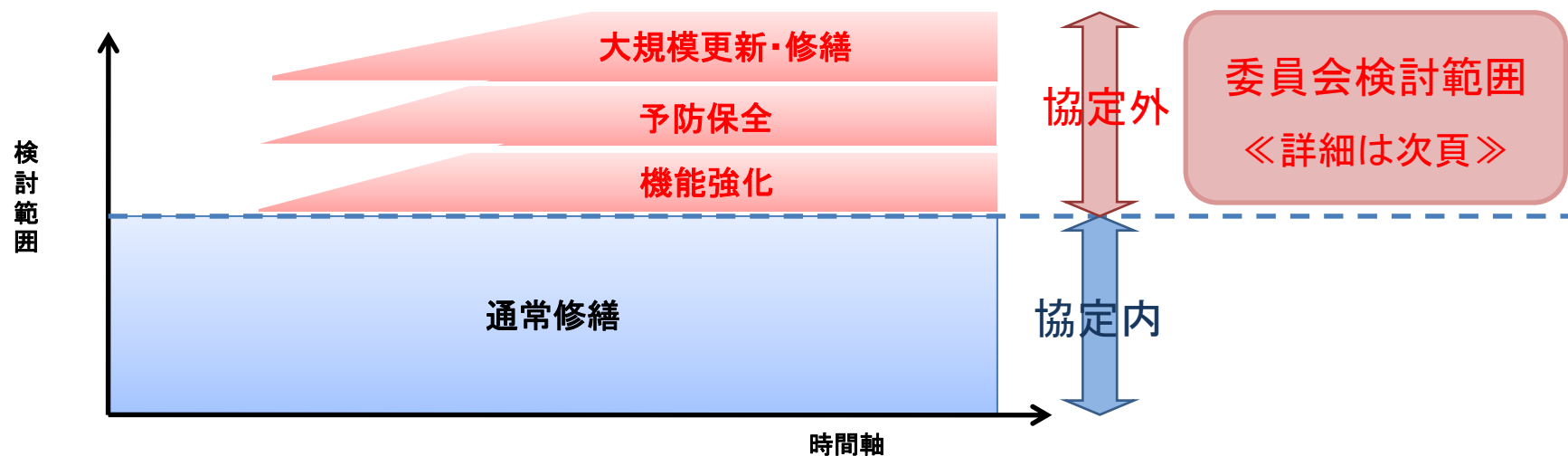


委員会の検討範囲

① 健全性と補修費用の経過イメージ



② 委員会検討範囲イメージ



委員会の検討範囲の概念と例示

永続的な高速道路機能の維持に向け

◎委員会での検討範囲 〔技術的な検討項目〕

【大規模更新・修繕】

- ・構造物の全て又は一部の撤去、再施工

【予防保全】

- ・構造物の予防保全による長寿命化とLCCの最適化
- ・点検等のモニタリング技術の高度化

【機能強化】

- ・構造物の補強対策による長寿命化
- ・更なる防災・減災対策

◎検討範囲外

【通常修繕】

- ・舗装の打換、施設設備の取替
- ・対症療法的な部分補修
- ・第三者被害防止のための部分補強

【機能強化】

- ・基準の変遷に伴う地震災害対策

【サービスレベルの向上】

- ・道路機能の高度化(ITS等)

制


償還期間、財源に関する内容

度

ネットワーク整備に関する内容

委員会検討内容とスケジュール

■ 検討内容とスケジュール

	内容	平成24年度	平成25年度
1回	<ul style="list-style-type: none"> ・「高速道路の現状と課題」と構造物の変状の整理 ・「長期保全及び更新の検討」の着目点と必要性の整理 	11/7開催 ◎	
第2回	<ul style="list-style-type: none"> ・構造物の劣化要因と劣化予測の整理、検討 ・長期保全及び更新の定義付けと対策区分の整理 		◎
第3回	<ul style="list-style-type: none"> ・長期保全及び更新における対策区分別の要件検討 ・長期保全及び更新の必要性のとりまとめ 		◎
第4回 ～	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 長期保全及び更新の計画策定に必要な検討事項の整理 <ul style="list-style-type: none"> ・ 長期保全及び更新計画における対象構造物の抽出 ・ 対策の優先順位と対策時期の検討 </div>		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> 検討状況により適時開催 </div> 
最終回	<ul style="list-style-type: none"> ・長期保全及び更新のあり方について <p style="text-align: center;">— 提言のとりまとめ —</p>		◎