

契約状況表

(名古屋支社)

契約手続の方法	一般競争		
工事名	名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間防護柵工事(平成25年度)		
工事場所	自)岐阜県不破郡関ヶ原町 至)滋賀県東近江市尻無町 自)滋賀県米原市三吉 至)滋賀県長浜市木之本町		
工事種別	防護さく工事		
工事概要	本工事は、名神高速道路の既設中央分離帯防護柵を強化型のガードレールに改良し、北陸自動車道の既設路肩ガードケーブルをガードレールに変更する改良工事である。		
契約年月日	平成26年2月25日		
工期(自)	平成26年2月26日		
工期(至)	平成26年11月22日		
契約金額	130,140,000 円(消費税及び地方消費税込み)		
契約相手方名	豊田 株式会社		
契約相手方の住所	名古屋市東区徳川二丁目9番18号		
競争参加資格確認申請及び確認結果の状況	入札公告日： 平成25年12月10日		
	確認結果通知日： 平成26年1月23日		
	資格確認申請者	資格の有無	資格が無いと認めた理由
	豊田(株)	有	
	セイトー(株)	有	
	西日本高速道路メンテナンス関西(株)	有	
	美松工業(株)	有	

入札状況調査(総合評価落札方式)

工事名 名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間防護柵工事(平成25年度)

開札日時 平成26年2月19日(水) 15時00分

開札場所 中日本高速道路株式会社 名古屋支社 8階入札室

契約制限価格	133,730,000
調査基準価格	118,167,147

※ 契約制限価格、調査基準価格は消費税及び地方消費税抜き

	業者名	技術評価点 $\times \alpha (0.1)$	第1回 入札					第2回 入札					適要
			入札価格(税抜き)	入札価格/契約制限価格(%)	価格評価点 $\times 0.5$	総合評価点 ① + ②	第1回順位	入札価格(税抜き)	入札価格/契約制限価格(%)	価格評価点 $\times 0.5$	総合評価点 ① + ②	第2回順位	
1	セイトー(株)	8.10	辞退		-	×	-						
2	豊田(株)	7.15	120,500,000	90.11%	50.00	57.15	1	落札					
3	美松工業(株)	2.40	133,500,000	99.83%	40.28	42.68	2						
4	西日本高速道路メンテナンス関西(株)	1.20	辞退		-	×	-						

様式6-2

技術評価点内訳

工事名 : 名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間防護柵工事(平成25年度)

開札日時 : 平成26年2月19日(水) 15時00分

開札場所 : 中日本高速道路株式会社 名古屋支社 8階入札室

業者名	評価項目 1	評価項目 2	評価項目 3	評価項目 4	評価項目 5	評価項目 6	技術評価点
	企業の評価 工事成績 中日本高速道路株式会社、東日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社又は他の発注機関が発注した防護さく工事で、平成20年度以降にしゅん功した当該工種の工事成績 【項目別配点】 30～0	企業の評価 企業体制 品質管理・環境マネジメントシステムの取組状況 【項目別配点】 優：10・良：5・可：0	企業の評価 地域精通度 当該施工県における建設業法の許可に基づく拠点（本店）の有無 ※当該施工県：岐阜県又は滋賀県 【項目別配点】 有：10・無：0	技術者の評価 技術者の施工実績（1） 平成20年度以降にしゅん功した工事で、現場代理人または主任（監理）技術者として携わった車両用防護柵（鋼製）の新設又は取替えを含む工事の施工実績。 【項目別配点】 優：20・良：10・可：0	技術者の評価 技術者の施工実績（2） 旧JH 又は中日本高速道路株式会社、東日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社が発注した工事で、平成20年度以降にしゅん功した工事で、現場代理人または主任（監理）技術者として携わった車両用防護柵（鋼製）の新設又は取替えを実施した当該工種の工事成績。 【項目別配点】 優：10・良：5・可：0	技術者の評価 技術者の施工実績（2） 中日本高速道路株式会社、東日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社が発注した工事で、平成20年度以降にしゅん功した工事で、現場代理人または主任（監理）技術者として携わった車両用防護柵（鋼製）の新設又は取替えを実施した当該工種の工事成績。 【項目別配点】 20～0	
セイトー株	27.00	10	0	20	10	14.00	81.00
豊田株	22.50	10	0	20	10	9.00	71.50
美松工業株	9.00	5	0	10	0	0.00	24.00
西日本高速道路メンテナンス関西株	12.00	0	0	0	0	0.00	12.00

名神高速道路 関ヶ原 I C～八日市 I C間防護柵工事（平成25年度）

積 算 内 訳 書

平成 26年 2月

中日本高速道路株式会社 名古屋支社

彦根保全・サービスセンター

工事概要

1. 工事名 名神高速道路 関ヶ原 I C～八日市 I C間防護柵工事（平成25年度）

2. 路線名 名神高速道路

北陸自動車道

3. 工事箇所
(自) 岐阜県不破郡関ヶ原町 (KP389.7)

(至) 滋賀県東近江市尻無町 (KP435.0)

(自) 滋賀県米原市三吉 (KP 0.0)

(至) 滋賀県長浜市木之本町 (KP 23.7)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

防護柵改良工

ガードレール A (M) 約 200m

ガードレール B (M) 約2,300m

ガードレール C (H) 約1,400m

5. 期間 自 平成 26年 2月 26日 ~ 至 平成 26年 11月 22日 (270日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工事名 | 名神高速道路 関ヶ原 I C ~ 八日市 I C 間防護柵工事 (平成25年度)

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通安全施設工	式	1	88,978,999	
防護柵工	式	1	1,056,699	非常電話改良工A (H) 2 I × 1 9 路上作業安全講習 3 箇所 日規制 回
げん (眩) 光防止施設工	式	1	2,002,532	げん (眩) 光防止板 315 基 315 基
防護柵改良工	式	1	85,803,438	ガードレール その他 3,918 m 3,918 m
その他交通安全施設工	式	1	116,330	ハイウェイラジオ設備改良工A (M) 12 ハイウェイラジオ設備改良工B (M) 2 速度警戒標識改良工A (M) 2 除雪作業用標識改良工A (H) 4 規制材固定金具改良工A (H) 14 非常電話誘導標改良工A (H) 10 基 基 基 基 基 基 基
交通管理施設工	式	1	335,539	
視線誘導標工	式	1	281,918	視線誘導標 その他 15 基 A 2 - 2 99 基 84 基
距離標工	式	1	53,621	距離標 B 2 2 枚 C 2 17 枚 15 枚
雑工	式	1	1,066,692	
コンクリートシール工	式	1	1,066,692	コンクリートシール 396 m ² 396 m ²
目的物工事費 計	式	1	90,381,230	
仮設工事費	式	1	1,026,998	
その他	式	1	960,022	交通保安要員実地訓練費 1 式 保全安全管理者配置費 1 式
雑工事費	式	1	66,976	その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	91,408,228	
共通仮設費	式	1	7,313,160	
共通仮設費	式	1	2,171,160	その他の共通仮設費 1 式 交通監視員A (M) 1 式 交通監視員A (H) 1 式
率計上分	式	1	5,142,000	
現場管理費	式	1	21,971,000	
間接工事費 計	式	1	29,284,160	
工事原価	式	1	120,692,388	
一般管理費等	式	1	13,037,612	
工事価格	式	1	133,730,000	