

新聞紙で作る高速道路（橋）コンテスト

多数のご応募をありがとうございました。

1 概 要

応募総数： 88 作品

（耐荷の部： 81 作品 デザインの部： 80 作品 重複あり）

< 表彰までの流れ >

- 9月20日（水）：募集開始
- 10月16日（月）：エントリーシート提出〆切
- 10月20日（金）：作品送付〆切
- 10月23日（月）：予備耐荷（製作条件の適合チェック）
1次デザイン審査（社員12名によるデザイン審査）
- 10月24日（火）：2次デザイン審査（特別審査員3名によるデザイン審査）
- 10月25日（水）：耐荷の部予選耐荷（申告荷重を耐荷し順位を決定）
- 11月 3日（金）：耐荷の部決勝耐荷（上位10作品による決勝耐荷）
表彰式（耐荷及びデザインの部等の表彰式）

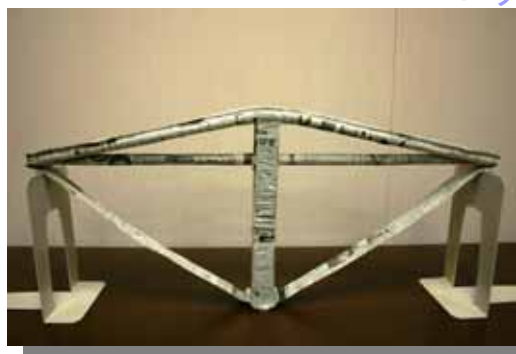
2 受 賞 作 品

受賞者の皆様、おめでとうございます！！

【耐荷の部】

最 優 秀 賞

耐荷記録：11.5 kg
チーム名：TDR + 2C
橋 名：トライアングルブリッジ



優 秀 賞

耐荷記録：10.5 kg
チーム名：中村ファミリーチーム
橋 名：アロー橋



第 3 位

耐荷記録：9 . 5 k g

チーム名：今井様

橋 名：角紙管橋



【デザインの部】

最 優 秀 賞

チーム名：河口様

橋 名：今川橋

特 徴：細部に渡り丹念に製作されており、美しい上に強さも感じられる作品



優 秀 賞

チーム名：中村ファミリーチーム

橋 名：サンライズ橋

特 徴：カラーページの特性を活かし製作イメージが明瞭で作り込みも丁寧な作品



審査員特別賞

チーム名：熊谷様

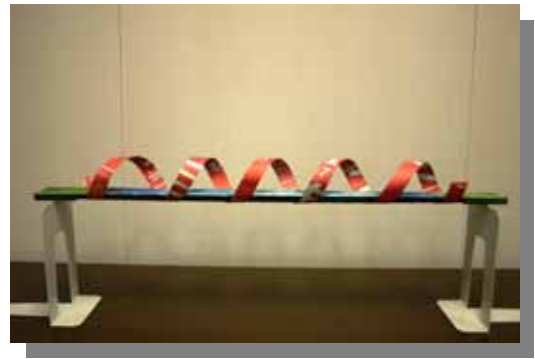
橋 名：トラス橋（変形）

特 徴：周囲の風景を壊さない優しいデザインで繊細な気遣いが感じられる作品



審査員特別賞

チーム名：トムジェリチーム
橋 名：レッドキューブ橋
特 徴：デザイン性に優れており、
近未来の高速道路を連想
させる作品



審査員特別賞

チーム名：弘重様
橋 名：魅せられ橋
特 徴：カラーページを上手く折
り混ぜ、重厚さも感じら
れる作品



【特別賞】

ファミリー賞



4才と10才のお子様も参加
し、親子一緒に製作

新聞をよったで賞



新聞を丹念に燃ったロープを
使用した特徴ある作品

安全・思いやり賞



お父さんの安全運転を願っ
て、曲がりくねった橋を製作

奨励賞



製作者本人「74才最後のア
タック」と称して丹念に製作

奨励賞



第1回コンテストの記念すべ
き最初のエントリー作品

3 決勝载荷・表彰式

日 時：平成18年11月3日（金）13：00～

場 所：中日本高速道路株式会社 会議室

決勝载荷・表彰式当日は、競技に参加いただく方々の他、そのご家族やご友人など、総勢約50名の皆様にご来場いただきました。

決勝载荷競技では、慎重に荷重を载荷する競技者に目が釘付けとなり、緊張感漂う静けさの中、荷重に耐える5秒間の計測後は、静けさが一変し、歓声や拍手が飛び交う盛り上がりとなりました。



荷重を載せ、慎重におもりから手を離す競技者



競技に目が釘付けとなる来場いただいた皆様



受賞者の皆様と審査員、一緒に記念撮影

< 中日新聞（11月4日朝刊【県内版】に掲載されました >



新聞で作った橋強度などを競う名古屋でコンテスト

新聞紙と接着剤だけで高速道路の橋の模型を製作し、デザインや強度を競う「新聞紙で作る高速道路（橋）コンテスト」が三日、名古屋市中区の中日本高速道路であった。

新聞紙という身近な材料を使用し、高速道路に對する関心を深めてもらうと、同社が今回初めて実施。「デザインの部」「耐荷の部」の橋は、道路の長さ七十センチ以上、幅五センチ、全重量百グラム以下が条件。この日の決勝では、事前予選を突破した十点を順に台と台の間に渡し、中央に重りをぶら下げる形式で強度を競った。写真。

優勝したのはチーム「TDR+2C」。構造力学を応用し、三角形で構成。一・五キロもの負荷に耐えた。

「耐荷の部」の橋は、部と「耐荷の部」合わせて百点近くの応募があった。