料金収受子会社の概要

1. 中日本エクストール名古屋株式会社

やまもと しげお

代表者 : 代表取締役社長 山 本 繁 男

本社所在地 : 名古屋市中区錦一丁目19番24号 名古屋第一ビル6階

従業員数 : <u>約 250名</u>(2007年4月1日時点)

約 1,800名(2007年7月1日予定)

合計 約 2,050名 (2007年7月1日時点・予定)

事業エリア

(2007年7月譲り受け)

業務を行う道路名と料金所範囲	事業の譲り受けの相手方	料金所数
名神高速道路 (小牧~関が原) 中央自動車道 (伊北~小牧東) 東名阪自動車道 (本郷~弥富) 東海北陸自動車道 (一宮西~飛騨清見) 東海環状自動車道(豊田松平~富加関) 伊勢湾岸自動車道(東海第一~豊田南第一) (飛島~みえ朝日) 伊勢湾岸自動車道(東海第二~飛島第一)	中日本道路サービス(株)	8 9
東名高速道路 (豊川~春日井) 1 東名阪自動車道 (東名阪名古屋) 伊勢湾岸自動車道 (豊田東)	中日ハイウェイサービス(株)	1 0
北陸自動車道 (敦賀~朝日) 2 東海北陸自動車道(福光~白川郷)	北陸ハイウェイトールサー ビス(株)	3 3
名神高速道路 (彦根~八日市) 北陸自動車道 (米原~木之本) 3	(株)ハイウェル	5
8 路線	4社	1 3 7

¹ 愛知県道路公社の名古屋瀬戸道路との合併徴収を行う長久手料金所を含む。なお、2007 年 5 月 31 日、豊橋本線料金所を廃止しました。

(2007年4月譲り受け)

業務を行う道路名と料金所範囲	事業の譲り受けの相手方	料金所数
東名阪自動車道(長島~亀山) 伊勢自動車道(伊勢関~伊勢本線) 紀勢自動車道(大宮大台)	三重八イウェイサービス㈱	1 8
3 路線		1 8

亀山PAスマート料金所を含む。

² 徳光スマート料金所と入善スマート料金所(いずれも北陸道)を含む。

^{3 2007}年5月31日をもって米原本線料金所を廃止しました。

2. 中日本エクストール横浜株式会社

いとう ひでかず

代表者 : 代表取締役社長 伊藤秀一

本社所在地 : 横浜市西区北幸二丁目15番1号 東武横浜第二ビル4階

従業員数 : 約500名(2007年7月1日時点)

事業エリア

(2007年4月譲り受け)

業務を行う道路名と料金所範囲	料金所数	
中央自動車道 (八王子~諏訪) 1		
(都留~河口湖)		
長野自動車道 (岡谷~豊科)	(株)ウェイザ	3 1
中部横断自動車道(白根~南アルプス本線)		
東富士五湖道路 (富士吉田~須走)		
中央自動車道 (三鷹~国立府中)	キロナギの44	-
八王子バイパス (御殿山)	東日本道路サービス㈱	5
首都圈中央連絡自動車道 (八王子西)	2007年6月23日供用	1
6路線	3 7	

- 1 双葉スマート料金所を含む。
- 2 東京都道路公社の稲城大橋有料道路との合併徴収を行う稲城料金所を含む。

(2007年度内譲り受け予定)

業務を行う	道路名と料金所範囲			料金所数
東名高速道路 小田原厚木道路 西富士道路 箱根新道	(横浜青葉〜三ケ日) (厚木西〜小田原西) (西富士) (箱根)	3	(株)日本トーレックス	3 2
東名高速道路	(東京~東名川崎)		不二東名㈱	2
4 路線			3 4	

3 富士川スマート料金所と遠州豊田スマート料金所(いずれも東名高速)を含む。 可能な限り早期に譲り受けるべく準備を進めていく予定