

3. 『お正月限定早朝割引』(料金TDM)の結果速報

1月2日から4日までの3日間、お正月の帰省等のUターンによる東名高速(上り線)の交通混雑緩和を目的として、「東名高速(【静岡～厚木】⇒【横浜町田～東京】)お正月限定早朝割引」を実施しました。

その結果

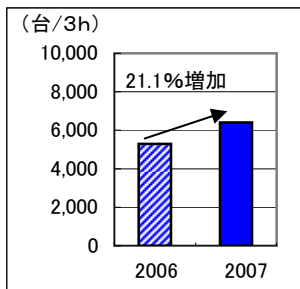
- ①1月2日は、割引対象時間帯の交通量は21.1%増加したものの、日交通量が6.8%増加したことと事故の影響もあって渋滞量は18.5%増加しました。
- ②1月3日は、割引対象時間帯の交通量は10.2%増加し、日交通量が1.9%増加したものの渋滞量は34.2%減少しました。
- ③1月4日は、割引対象時間帯の交通量は7.6%増加したものの、日交通量が0.1%増加したことと事故の影響もあって渋滞量は0.9%増加しました。

今後詳細な分析を実施し、この割引の効果を検証してまいります。

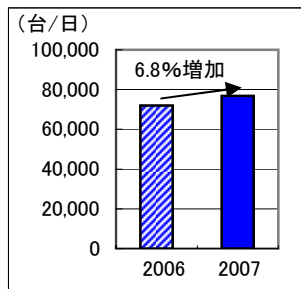
実施した詳しい内容は、NEXCO中日本HP(<http://www.c-nexco.co.jp>)をご覧ください。

①1月2日

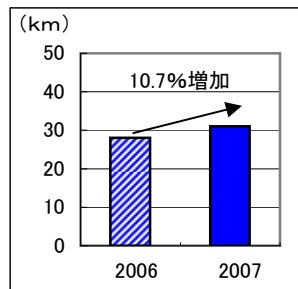
・割引対象時間帯交通量



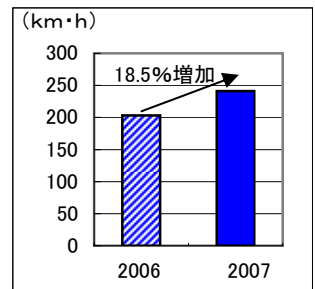
・日交通量



・最大渋滞長

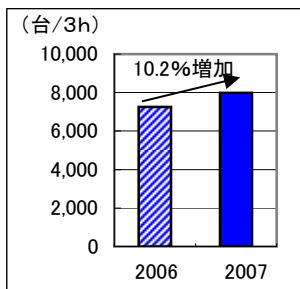


・渋滞量

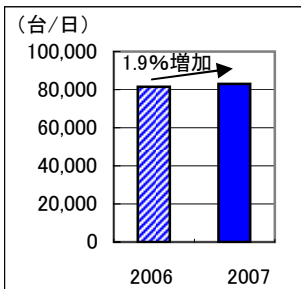


②1月3日

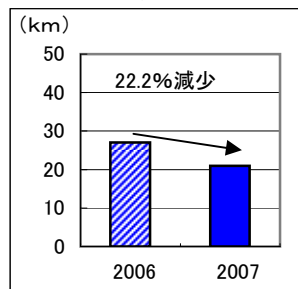
・割引対象時間帯交通量



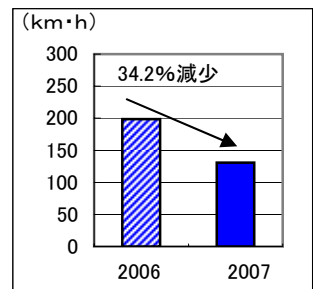
・日交通量



・最大渋滞長

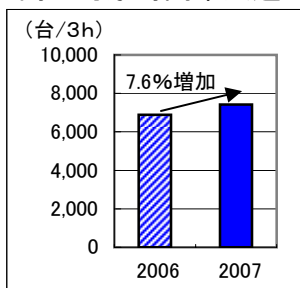


・渋滞量

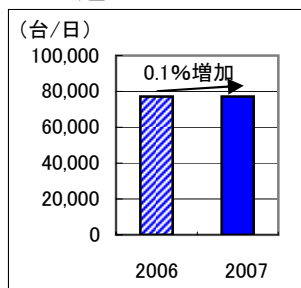


③1月4日

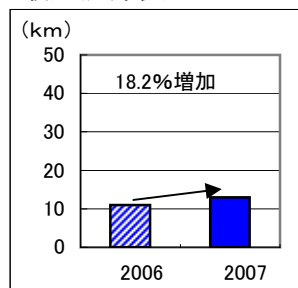
・割引対象時間帯交通量



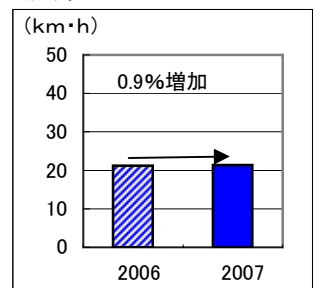
・日交通量



・最大渋滞長



・渋滞量



※1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2: 割引対象時間帯は6時～9時