

- 圏央道に並行する国道16号と国道411号の大型車が減少し、渋滞緩和の効果が現れています。
- ・ 大型車の交通量が、国道16号の昭島市小荷田交差点では、圏央道の開通前に比べ約2,500台（約14%）減少、国道411号の八王子市丹木町三丁目交差点では、約1,000台（約22%）減少しています。
- ・ また、各交差点の渋滞長は、圏央道の開通前に比べ小荷田交差点では、1,430mから870m（約39%）に減少し、丹木町三丁目交差点では、190mから70m（約63%）に減少しました。

■ 並行する国道の交通量の変化

昭島市小荷田交差点の状況



圏央道開通前

(H19.6.13 8時頃撮影)



圏央道開通1年後

(H20.6.24 8時頃撮影)

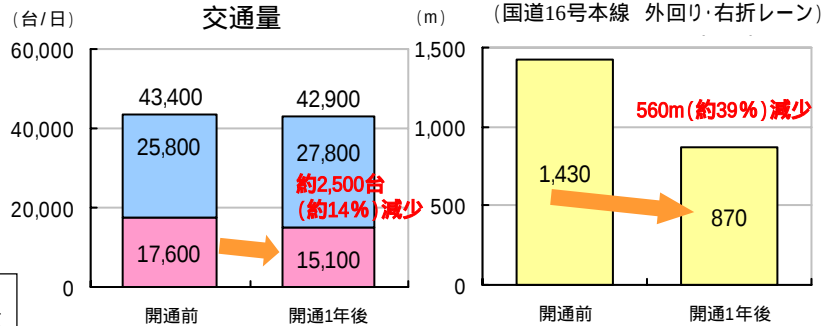


出典：国土交通省データ

開通前：平成19年6月13日

開通1年後：平成20年6月24日

・ 国道16号 小荷田交差点



・ 国道411号 丹木町三丁目交差点

