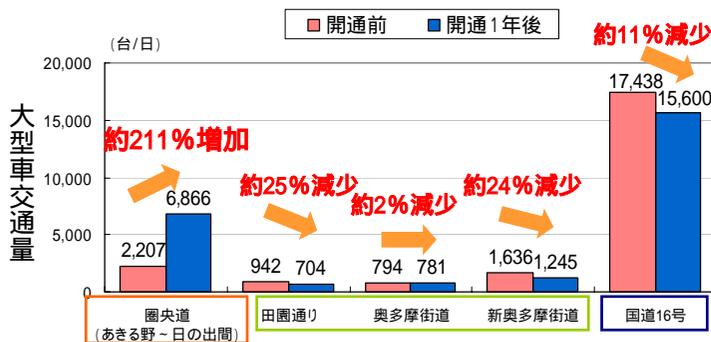


周辺の生活道路の大型車交通量が減少しました。

- ・圏央道から国道16号間の小学校周辺の生活道路では、大型車の交通量が減少しています。開通前に比べ、田園通りは約25%減少、新奥多摩通りは約24%減少、国道16号は約11%減少しました。
- ・朝夕のピーク時では、それぞれ、田園通りで8%、33%減少し、奥多摩街道で23%、37%減少しています。
- ・圏央道を利用する大型車は開通前と比べ約4,600台（約211%）増加しています。（高規格幹線道路としての機能分担）

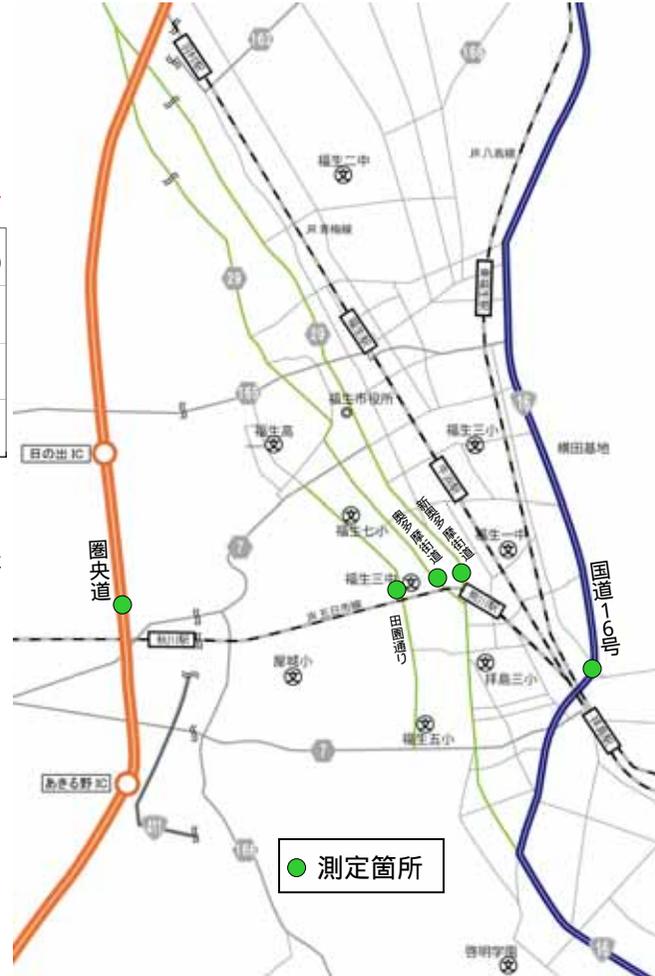
## 生活道路等の大型車交通量



出典: 国土交通省データ NEXCOデータ

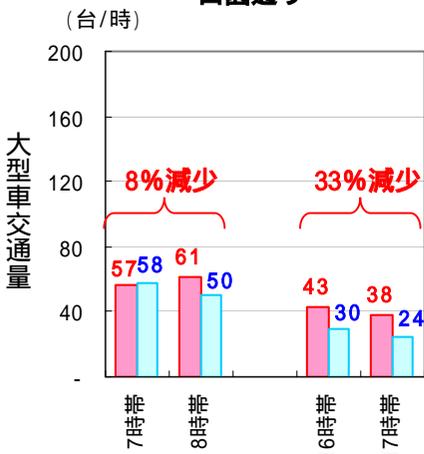
開通前: 平成19年6月12～15日(平日)の平均日交通量

開通1年後: 平成20年6月24～27日(平日)の平均日交通量

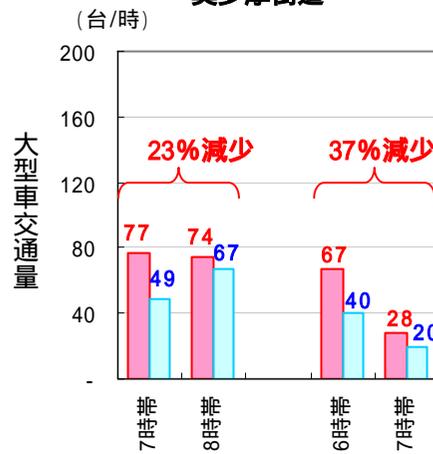


## 朝夕ピーク時の大型車交通量

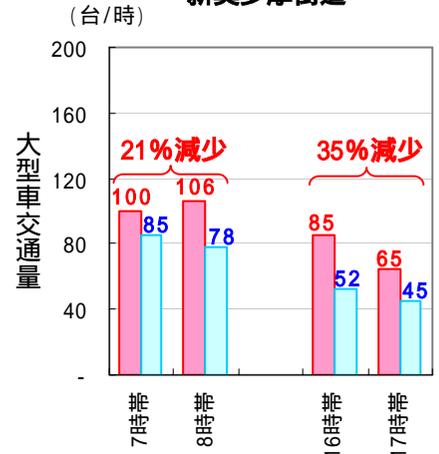
### 田園通り



### 奥多摩街道



### 新奥多摩街道



■ 開通前 □ 開通1年後

出典: 国土交通省データ

開通前: 平成19年6月12～15日(平日)

開通1年後: 平成20年6月24～27日(平日)