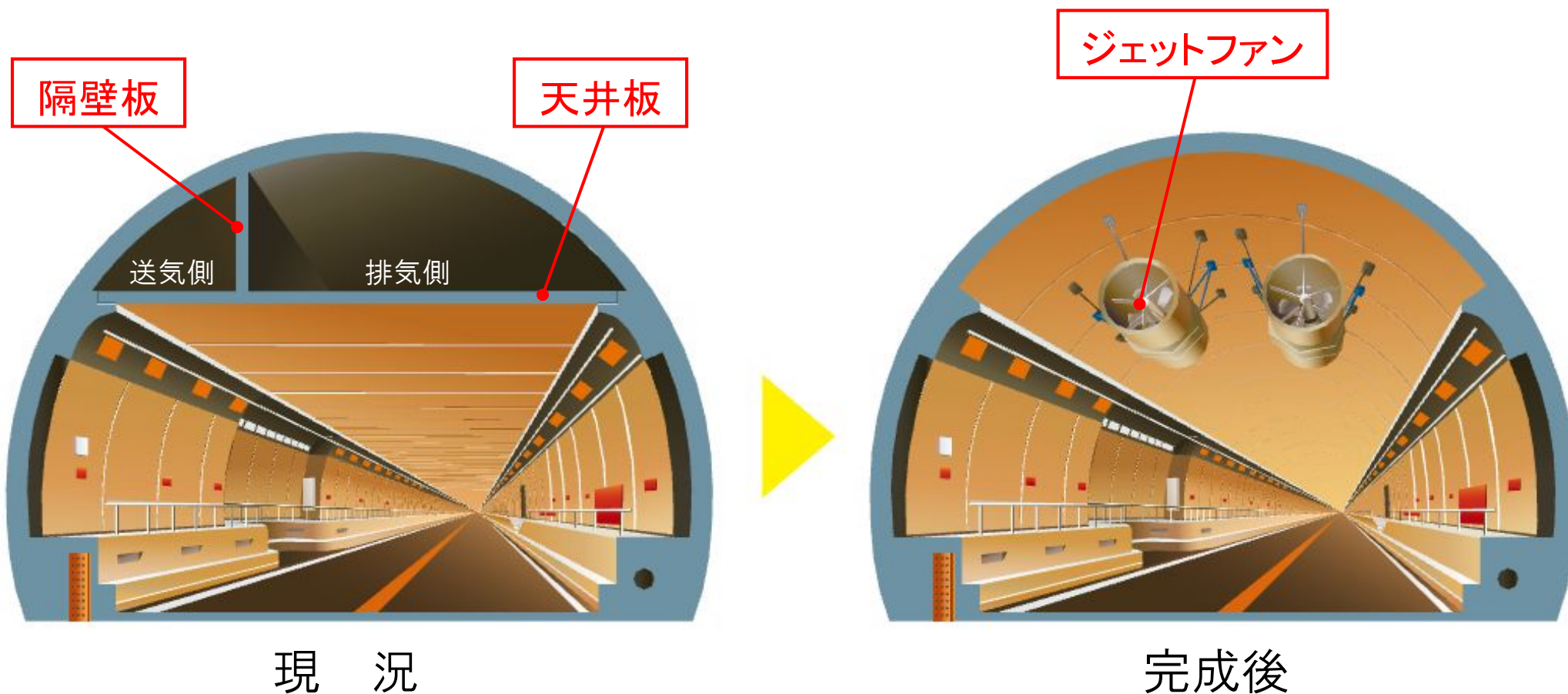


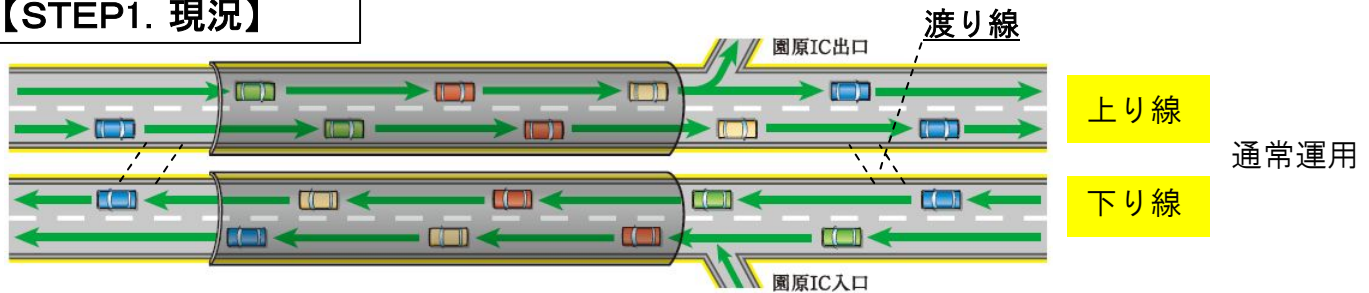
恵那山トンネル(下り線) 断面図

2013 年 5 月 22 日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見資料



恵那山トンネル 工事規制手順

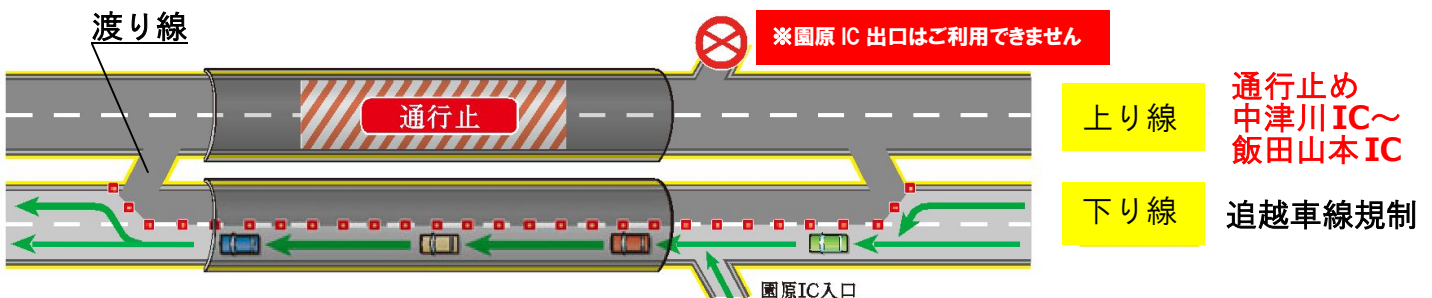
【STEP1. 現況】



【STEP2. 準備工事】

上り線トンネルを対面通行にするための工事

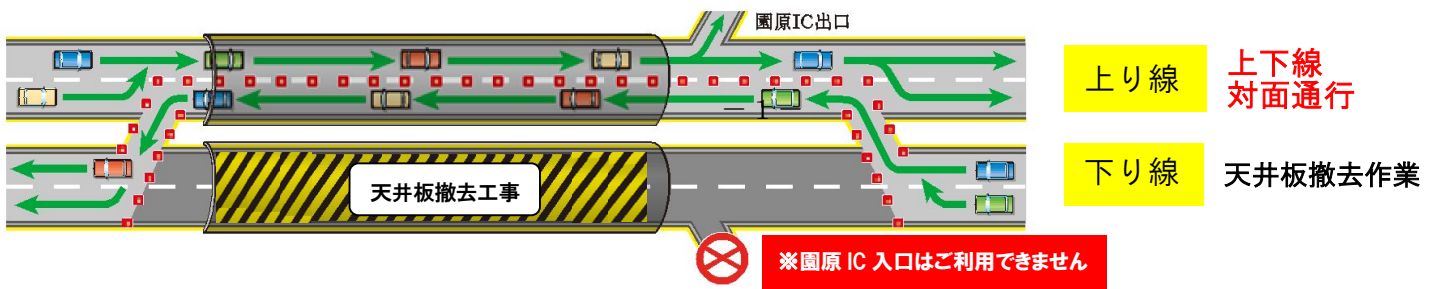
規制日時) 6月20日(木)午後6時 ~ 6月21日(金)午前6時 (12時間)



【STEP3. 撤去工事】

下り線トンネル天井板撤去工事

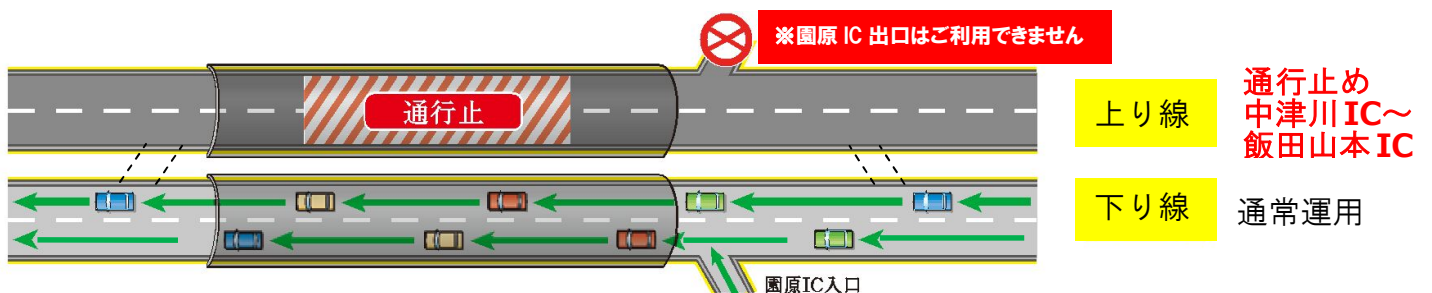
規制日時) 6月21日(金)午前6時 ~ 7月 9日(火)午後1時



【STEP4. 復旧工事】

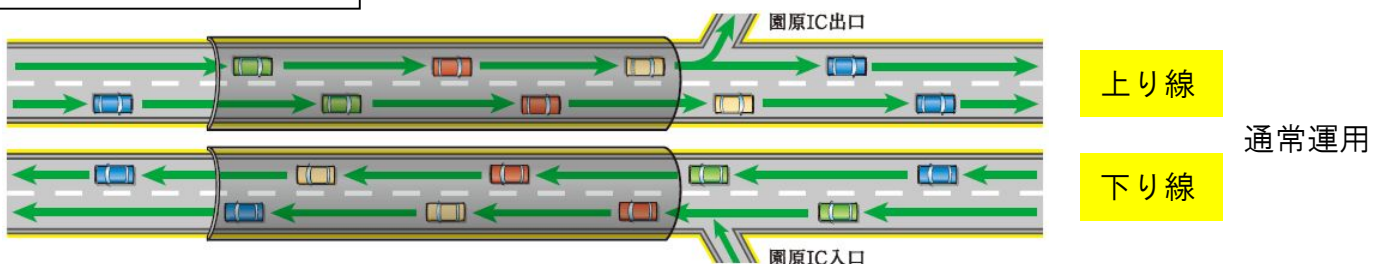
上り線トンネルを通常運用にするための工事

規制日時) 7月 9日(火)午後1時 ~ 7月10日(水)午前6時 (17時間)



【STEP5. 完成後】

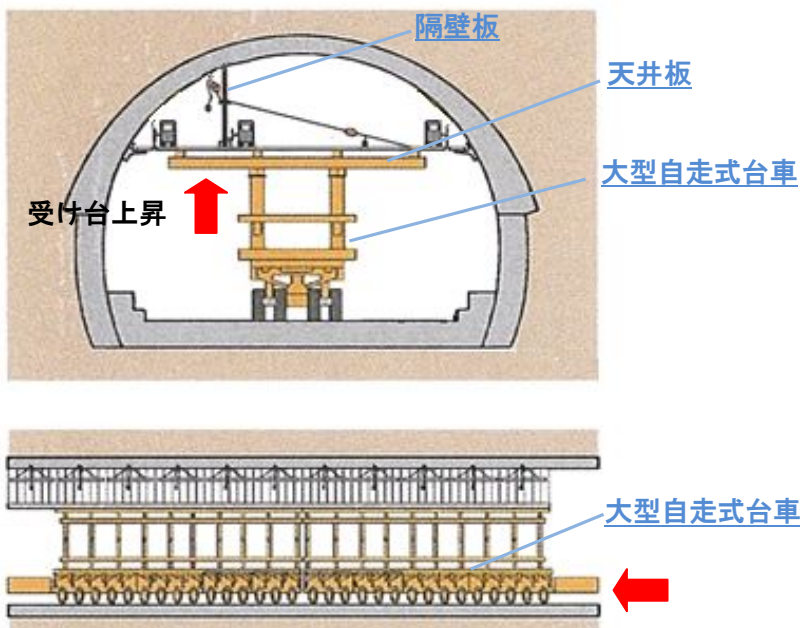
7月10日(水)午前6時 完成



恵那山トンネル 天井板撤去手順

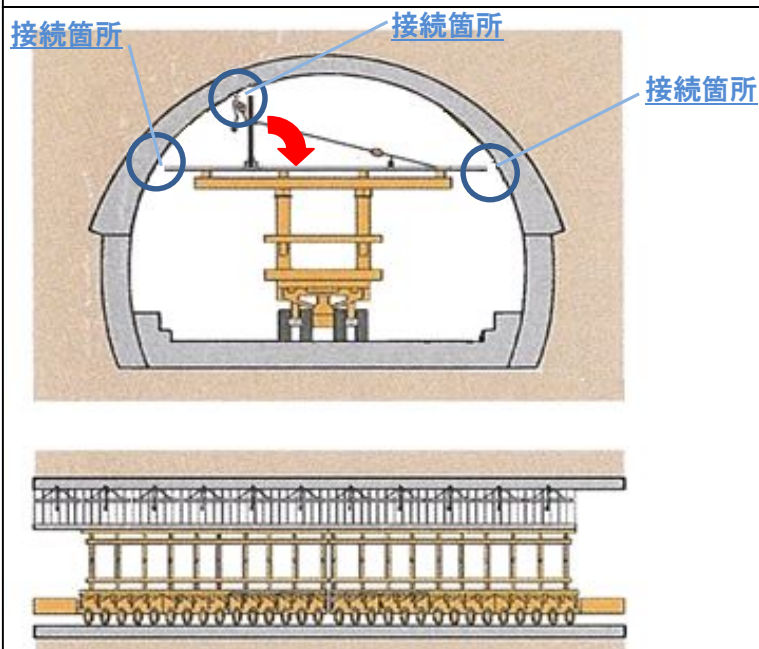
①台車移動・設置

大型自走式台車をトンネル内に入れ、天井板を撤去する位置で受け台を上げて、天井板を支えます。



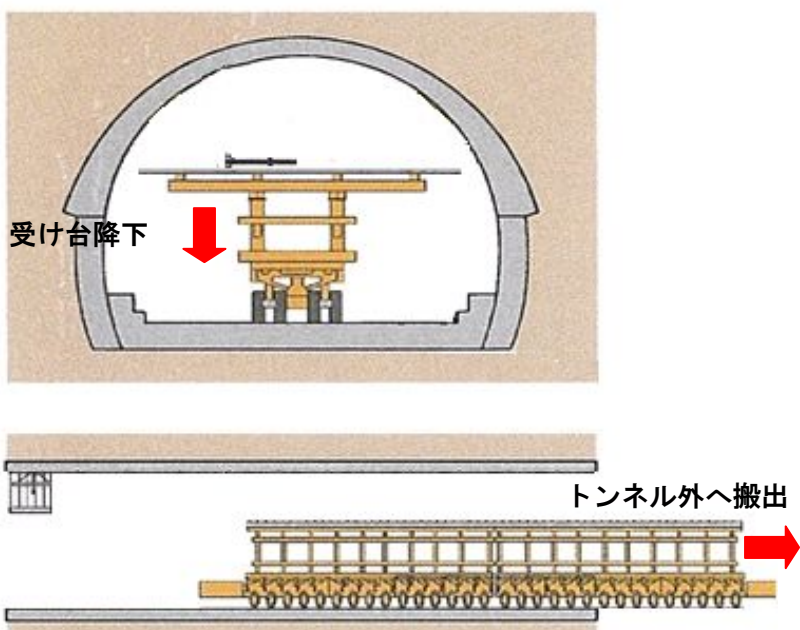
②天井板・隔壁板取り外し

トンネルと天井板、トンネルと隔壁板の接続箇所を取り外します。その後、隔壁板を天井板の上に倒します。



③トンネル外へ搬出

大型自走式台車の受け台を下げて、天井板と隔壁板をトンネル外へ運び出します。



交通安全対策〔情報板・信号・規制標識〕 ※イメージ図

恵那山トンネル上り線を使用した対面通行区間に新たに下り線用として設置する交通安全対策

●トンネル坑口情報板・坑口信号機



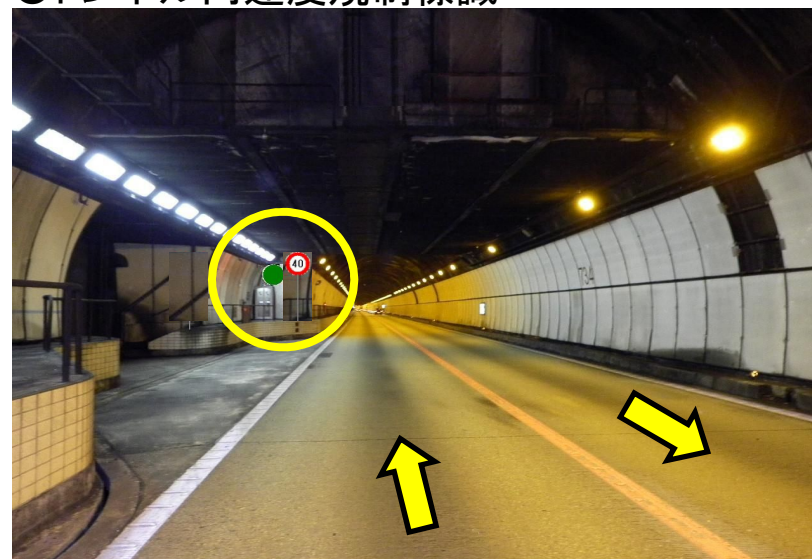
●トンネル内情報板



●トンネル内信号機



●トンネル内速度規制標識



交通安全対策〔速度抑制対策・緊急時対策〕 ※イメージ図

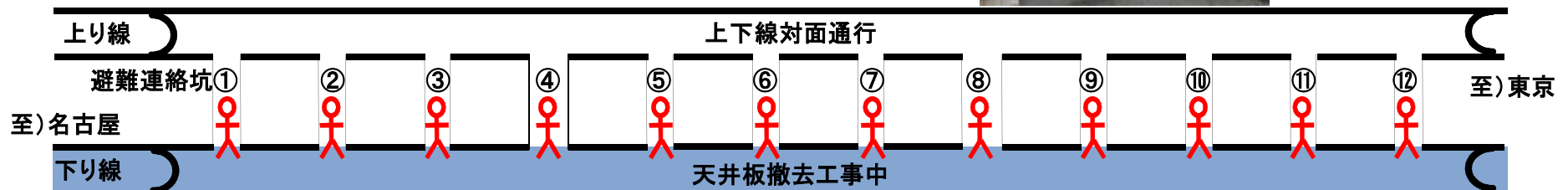
■速度抑制対策 ペースカーの導入



■緊急時対策 両坑口にレッカー車を配備



■緊急時対策 12箇所全ての避難連絡坑(600m～700mおきに設置)に 誘導員を配置



交通安全対策〔緊急時の体制強化〕 ※イメージ図

■緊急車両通行帯の設置

