

安全性向上に向けた取り組み状況

1. 「安全性向上3ヵ年計画」策定までの取り組み

■トンネル天井板の撤去(別添資料参照)

- ・天井板を有する恵那山トンネル(下り線)、都夫良野トンネル(下り線左右ルート)については、今年度中に撤去する方針とし、撤去に向けた協議を実施中
- ・撤去するまでの間はセンサーや映像監視システムを利用して監視体制を強化

■フェールセーフ機能強化

- ・換気ダクトのようなトンネル内の重量構造物や、接着系ボルトで固定された情報板や大型標識の構造物についても、撤去または移設を基本とし、撤去または移設ができない場合は補強をするなどのフェールセーフ対策を実施

■社内の安全管理体制の強化

- ・社内の安全管理を横断的に担当する社長直轄の組織「安全管理部」を2月12日付けで設置
- ・外部有識者からなる「安全性向上有識者委員会」の客観的・中立的かつ幅広い視点からのご意見を踏まえ、今年度から取り組む「安全性向上3ヶ年計画」を策定

■点検業務の強化等

- ① 点検から補修実施、履歴集積までのPDCAサイクルについて、安全管理部などによるチェック体制を確立
- ② 点検の実実施計画の確認や点検結果の評価を行うにあたり、他部署による確認等の、審査機能の強化に取り組む
- ③ 過去に橋梁などの構造物が補修に至った経緯や、不具合が起きた事例等を社内やグループ会社と情報共有し、分析のうえ原因箇所を見つけられる点検計画や、その原因を予防できる補修に取り組む
- ④ NEXCO3社で、点検のあり方について、ワーキンググループを設置し検討
- ⑤ 赤外線カメラや画像解析を使った非破壊調査など、高度な調査点検技術を導入して実施
- ⑥ 構造物などの点検・補修計画や健全度評価に関する情報をホームページなどで判り易く公表

■構造物の潜在的リスク対策

- ・構造物の潜在的リスクへの対応として、建設時に振り返り、構造物、道路附属物などにおける設計上の考え方の再確認、施工方法や経年劣化を考慮した点検や補修、フェールセーフ対策等に取り組む

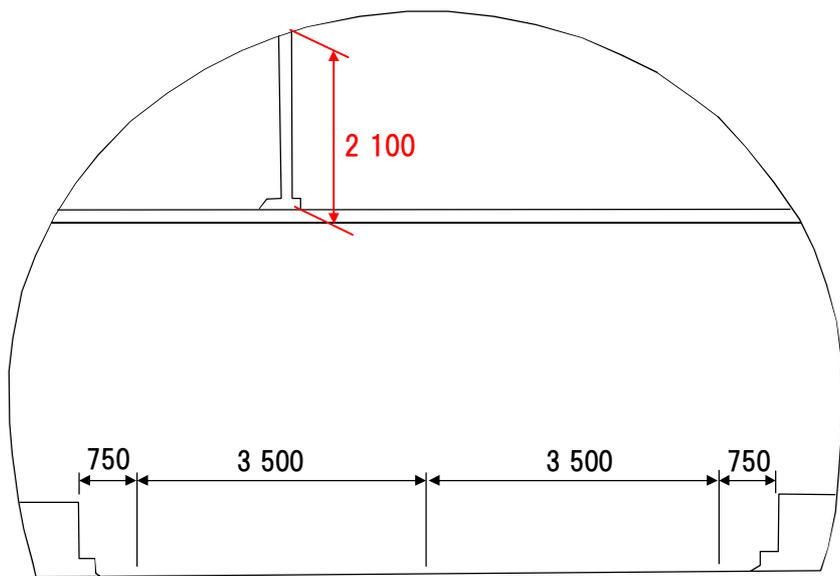
2. 経営課題に対する抜本的改革

- ・組織や制度・仕組みなど抜本的改革を図るべく、具体的な課題検証と解決策・ロードマップを作成し、改革計画を策定の上、実行

天井板を有するトンネルの対応方針

都道府県	道路名	トンネル名	上下線区分	トンネル延長(m)	対象物の延長(m)	対応方針
長野・岐阜	中央自動車道	恵那山トンネル	下	8,489	8,489	今年度中に撤去 撤去時期は調整中
神奈川	東名高速道路	都夫良野トンネル	下(右)	1,656	20	
神奈川	東名高速道路	都夫良野トンネル	下(左)	1,689	35	

恵那山トンネル(下り線)



都夫良野トンネル

