

新東名高速道路開通後の交通状況

2013年4月25日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見資料



	期間	三ヶ日JCT～豊川IC	御殿場JCT～三ヶ日JCT(区間平均)	御殿場IC～御殿場JCT
開通前	2011.4.17～2012.4.7	68.9千台/日	73.2千台/日	70.8千台/日
開通後	2012.4.15～2013.4.6	74.6千台/日	《東名+新東名》 83.2千台/日	77.7千台/日
			《うち東名》 43.6千台/日	
			《うち新東名》 39.6千台/日	
増減	開通後1年	+5.7千台/日	+10.0千台/日	+6.9千台/日
		108%	114%	110%

新東名高速道路開通後の交通状況

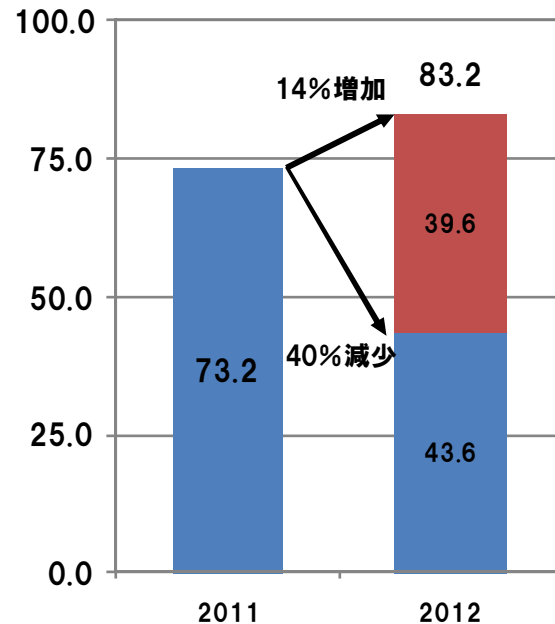
2013年4月25日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見資料

東名・新東名の交通量・渋滞・事故状況【開通後1年速報】

■交通量・渋滞量、事故件数

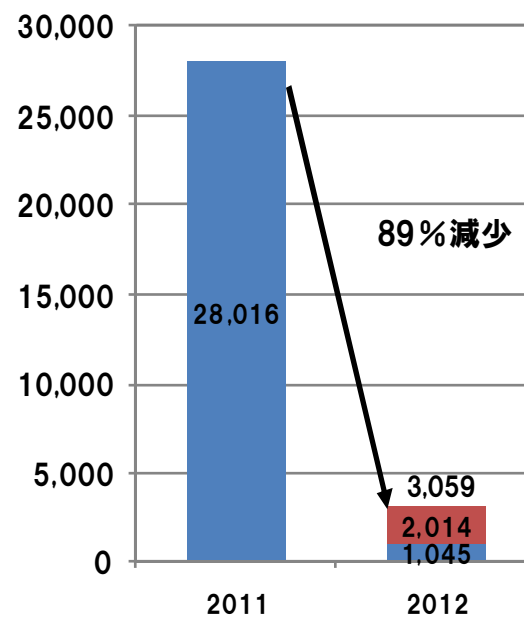
凡例 新東名 ■ 東名 ■

《区間平均断面交通量(千台/日)》

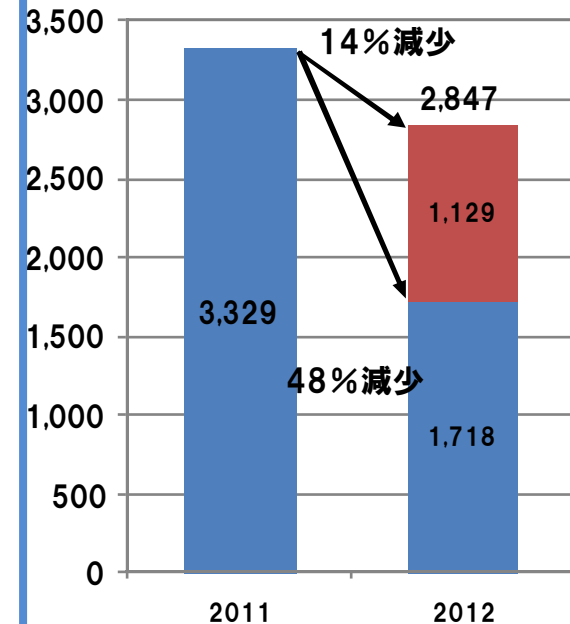


※対象期間
2011(開通前):H23.4.17(日)~H24.4.7(土)
2012(開通後):H24.4.15(日)~H25.4.6(土)
御殿場JCT~三ヶ日JCT間

《渋滞量(km・h)》



《事故件数(件)静岡県警公表値》



※対象期間
2011(開通前):H23.4.14(木)~H24.4.13(金)
2012(開通後):H24.4.14(土)~H25.4.13(土)
東名・新東名の静岡県内の件数

NEOPASA(7箇所)の利用状況

2013年4月25日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見資料

新東名の商業施設であるNEOPASA(7箇所)の1年間の延べ来場者数は約3,700万人でした。

