

# 東名岡崎地区暫定3車線運用開始後の交通状況

NEXCO

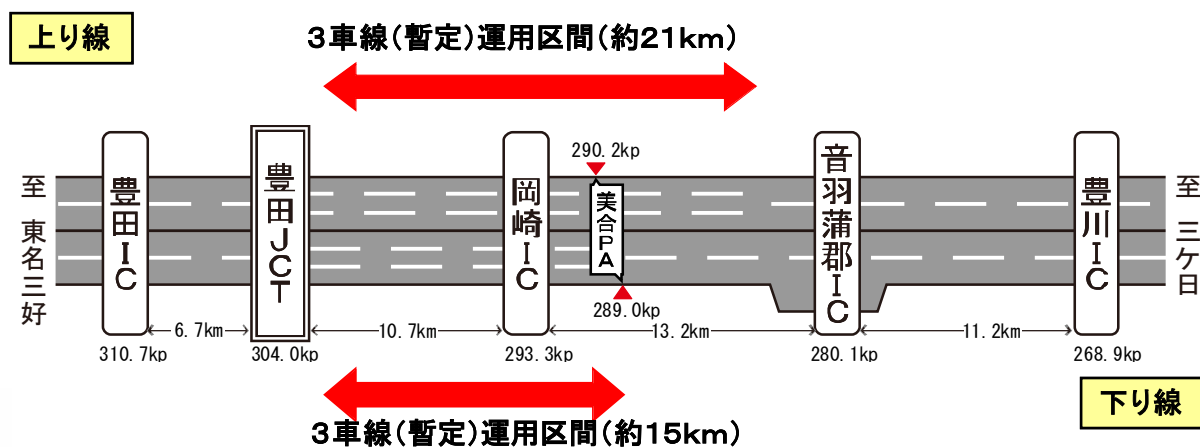
2011年10月21日(金)夕方 暫定3車線運用開始



3車線運用開始前



3車線運用開始後

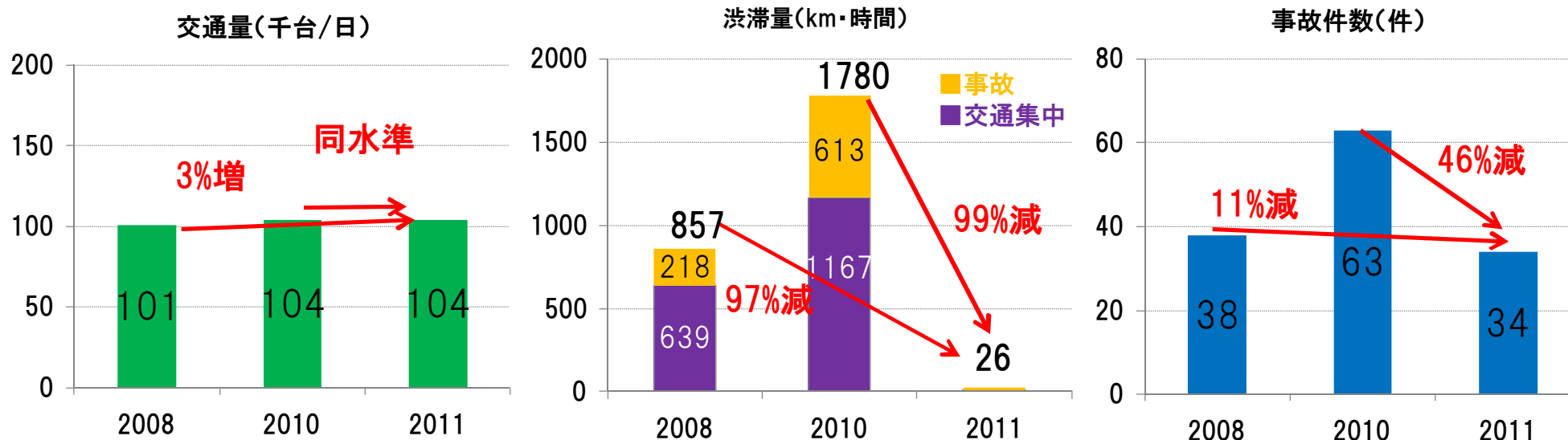


# 東名岡崎地区暫定3車線運用開始後の交通状況

NEXCO

## ○交通量、渋滞状況、事故件数

交通量: **3%増加**(対2008比)    渋滞量: **97%減少**(対2008比)    事故件数: **11%減少**(対2008比)  
交通量: **同水準**(対2010比)    渋滞量: **99%減少**(対2010比)    事故件数: **46%減少**(対2010比)



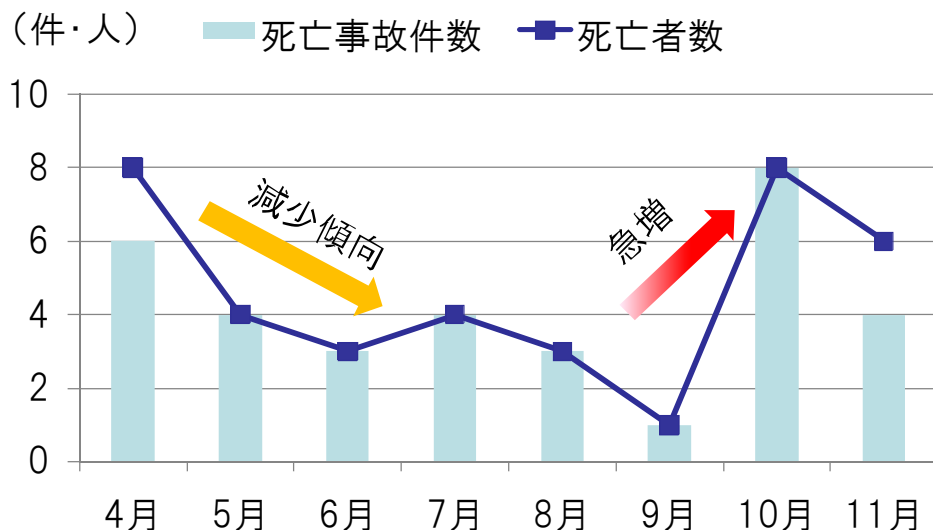
<2011年:10月22日(土)~11月20日(日)30日間のデータ>  
<2010年:10月23日(土)~11月21日(日)30日間のデータ>  
<2008年:10月25日(土)~11月23日(日)30日間のデータ>

# NEXCO中日本管内の死亡事故状況及び緊急対策

NEXCO

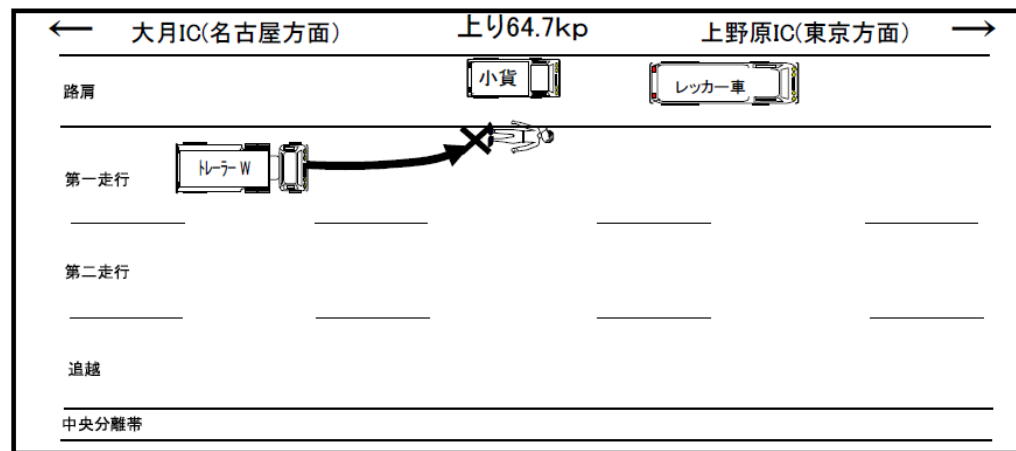
## NEXCO中日本管内の死亡事故発生状況

(1) 2011年4月から11月24日までの交通死亡事故は33件(37人)発生。4月の6件(8人)の死亡事故が発生。その後9月にかけて減少傾向でしたが10月以降急増しています。

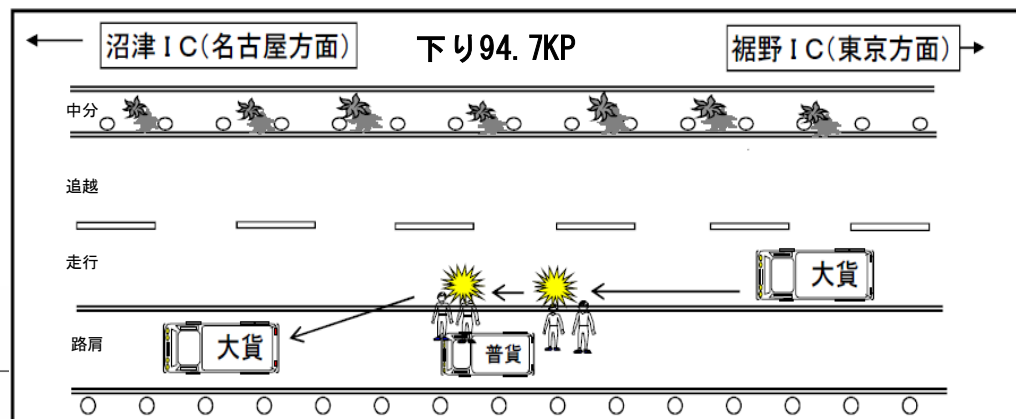


(2) 10月下旬～11月上旬にかけて、故障により路肩停止していた車両から降りていたお客様が、後続の車両に撥ねられ死亡する事故は連続して発生。

故障(オーバーヒート)により路肩停止し、車外に出たお客様に、後続のトレーラーに撥ねられ死亡。



故障(パンク)により路肩停止し、車外に出たお客様4名に、後続の大型貨物に撥ねられ3名死亡。





# NEXCO中日本管内の死亡事故状況及び緊急対策

NEXCO

## 交通事故削減に向けた緊急的各種取組

(1) 情報板等情報提供機器による啓発活動を実施。

★情報板の表示例

広域情報

路肩停止時にはねられる死亡事故多発！

停止時には#9910まで通報を！

(2) マナーガイドなど各種広報物による啓発の実施



マナーガイド表紙



掲載内容の一部



安全啓発チラシ

(3) 横断幕による交通安全啓発



交通事故多発！ 守ろう安全速度！ 全席シートベルト着用！

高速道路交通警察隊

NEXCO中日本



中日本

(4) 緊急事故対策工

・舗装補修

・路面標示補修

・ランブルストリップスの施工

舗装路面を削り、カマボコ状の凹型を連続して配置することにより、その上を通過する車両に対し振動や音を発生させ、ドライバーに車線を逸脱したことを警告する交通安全対策です



ランブルストリップス

(5) その他関係機関と協同した取組

- ・神奈川県警と協働した車限令等法令違反取締り(東名東京TB)
- ・道路交通情報センターによる安全啓発の実施
- ・全日本トラック協会に対し、各会員へのマナーガイド配布による安全啓発実施など、協同した取組を実施
- ・北陸三県安全協議会を開催し、高速道路交通警察隊長とトラック協会長に対して啓発活動への協力を要請
- ・引き続き各都県の警察及びトラック協会と協働した取組を展開



車限令等法令違反取締りの実施状況 (H23.11.17: 東名東京TB)