

9月の大型連休時期の渋滞予測と対策について

(1)はじめに

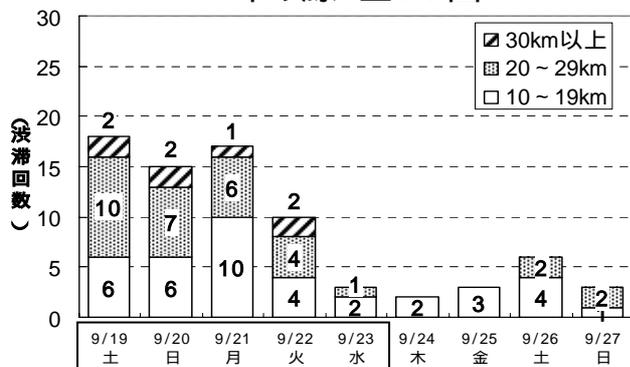
- 1) NEXCO中日本は、9月の大型連休時期[2009年9月19日(土)～9月27日(日)の9日間]の高速道路における渋滞予測をまとめ、今月の4日に発表させていただいたところですが、大型連休直前となりましたことから再度お知らせさせていただきます。
- 2) 今年の9月は、祝日法の改正により大型連休となり、また休日特別割引などの施策を開始して初めてとなることから、ゴールデンウィーク(GW)、お盆時期の交通状況などを参考に渋滞を予測しました。
- 3) この結果ゴールデンウィーク並みに渋滞が多く発生すると予測しています。
これまで渋滞の発生しなかった個所でも渋滞が発生する場合があります。そのほか事故や天候の影響などにより、渋滞状況は大きく変わる可能性があります。
この予測を参考に、**渋滞のピークが予測される時間帯の前後にずらすなど、分散利用をお願いするとともに、出発前には、最新の道路情報をご確認ください。**

(2)渋滞予測について<渋滞発生の傾向> [中日本版]

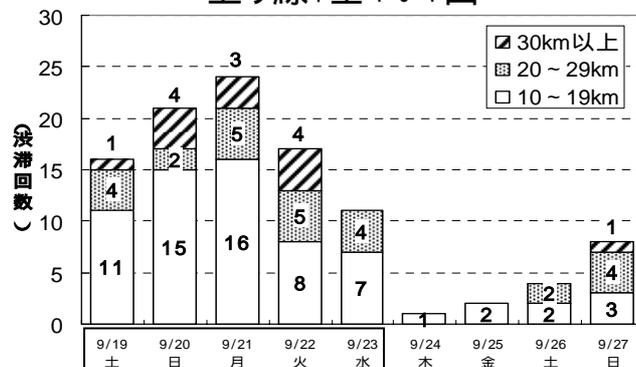
今年の9月の大型連休時期は、下り方面が9月19日(土)から21日(月・祝)、上り方面が9月20日(日)から22日(火・祝)に多く発生し、10km以上の渋滞が181回発生すると予測されます。

【ピーク時10km以上の予測渋滞発生回数[9月19日(土)～9月27日(日)]】

<下り線:全77回>



<上り線:全104回>



2009年9月(今年)の渋滞予測回数		
ピーク時の渋滞長	10km以上	30km以上
下り	77回	7回
上り	104回	13回
合計	181回	20回

10km以上は30km以上のデータも含む。

(3)混雑・事故防止対策の取組みについて

弊社では、この渋滞予測やゴールデンウィーク(GW)、お盆時期の交通状況を踏まえて、

- 1) 上り坂などでの速度低下注意喚起対策,
- 2) トンネル照明の照度アップによる暗がりや圧迫感緩和,
- 3) 渋滞末尾への追突注意喚起対策,
- 4) 休憩施設などでの駐車場整理員の配置,
- 5) 大型車駐車ますの確保,
- 6) 特設トイレの設置,
- 7) 日よけ・憩い対策などの混雑・事故防止対策について引き続き取り組みます。

添付資料(記者発表済み資料)

- ・資料-1 9月の大型連休時期の高速道路における渋滞予測と対策【中日本版】
- ・資料-2 9月の大型連休時期の高速道路における渋滞予測と対策について【全国版】

「チラシ」配布

- ・渋滞予測ガイド<全国版>