

「東名お盆半額割引」(料金TDM)について**結 果 速 報**

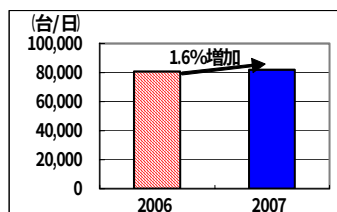
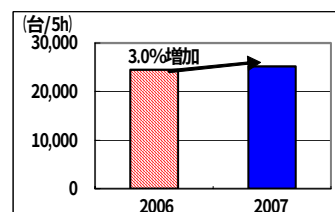
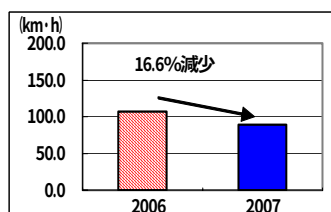
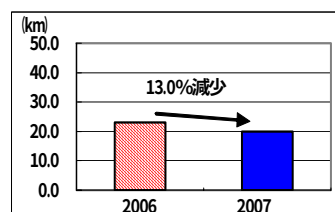
2007 年 8 月 11 日(土) から 8 月 19 日(日) まで実施しました「東名お盆半額割引」(料金TDM)の結果速報をお知らせします。

1. 利用交通量の変化及び渋滞の緩和効果

割引を実施した 9 日間において昨年同時期(2006 年 8 月 12 日(土)から 8 月 20 日(日))と比較すると

「東名お盆半額割引」(料金TDM)の実施により、東名の渋滞は大きく減少しました。

- ①日交通量は昨年に比較して、1.6%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9 時～12 時及び 20 時～24 時)の交通量は昨年に比較して、3.0%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して、16.6%減少しました。
- ④上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、昨年に比較して、13.0%減少しました。

《交通量》 ①日平均交通量(台/日)**②日平均割引対象時間帯累計交通量(台/7時間)****《渋滞状況》 ③日平均渋滞量(km・時間)****④日平均最大渋滞長(km)****2. アンケート結果**

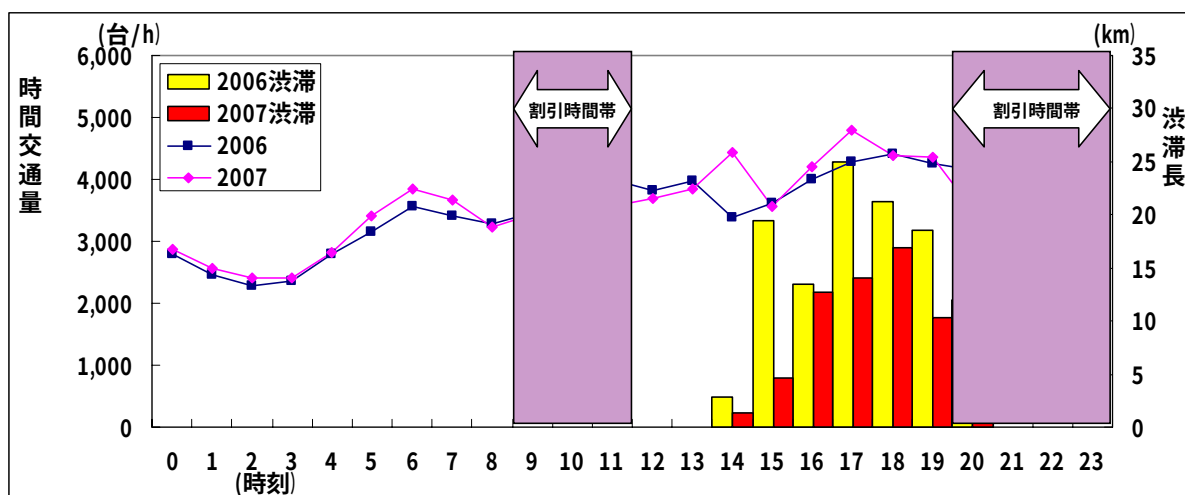
8 月 13 日(月)・14 日(火) 10 時から 23 時に海老名 SA(上り線)に立寄られた、割引対象区間を ETC でご利用されたお客さまに実施しましたアンケートの結果は以下のとおりです。

- ①「東名お盆半額割引」の認知度は 42%でした。
- ②当初予定していた時間帯から割引時間帯に利用時間を変更された方が 29%でした。

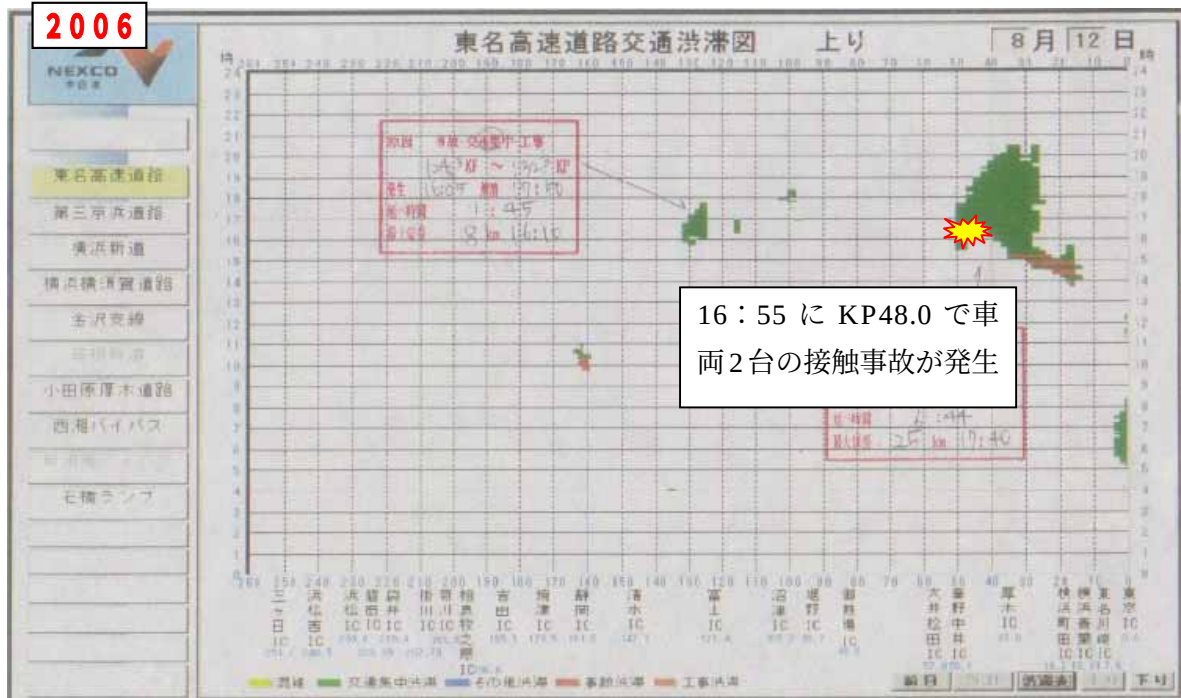
◆ 8月11日(土)

- ①日交通量は昨年に比較して、1.9%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して4.4%減少しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して43.8%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	16.9km	25.0km	-32.4%	20.0km
発生時刻	14時03分	13時46分	-	16時00分
解消時刻	20時10分	20時30分	-	22時00分
ピーク時刻	17時10分	17時40分	-	18時00分
渋滞量	62.7km・h	111.6km・h	-43.8%	70.0km・h
日交通量	83,471台	81,946台	1.9%	-
9-12 交通量	10,525台	11,251台	-6.5%	-
20-24 交通量	12,460台	12,795台	-2.6%	-
対象時間交通量	22,985台	24,046台	-4.4%	-



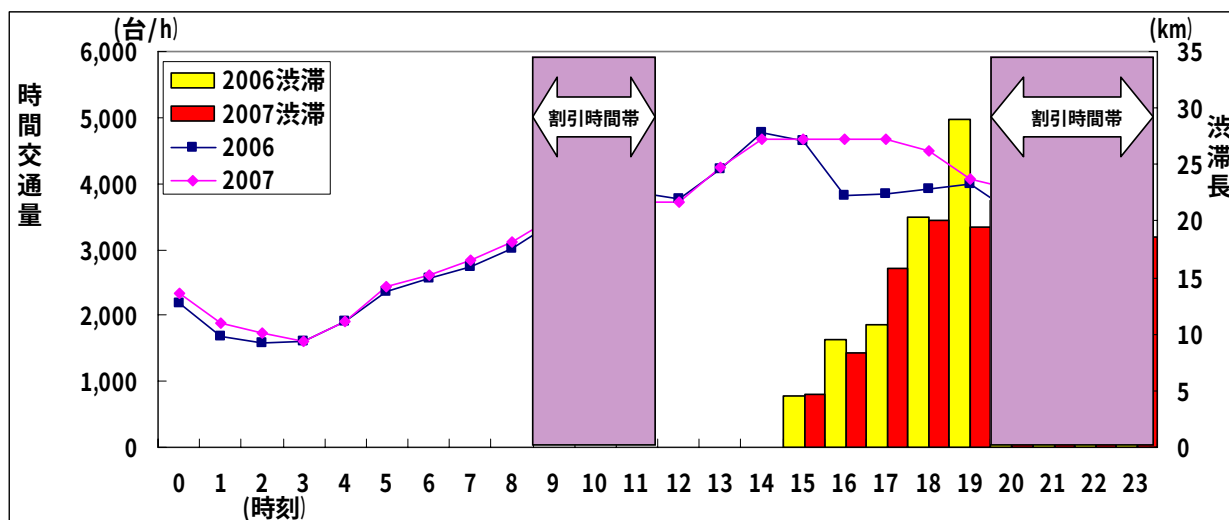
渋滞発生状況図(8月11日(土))



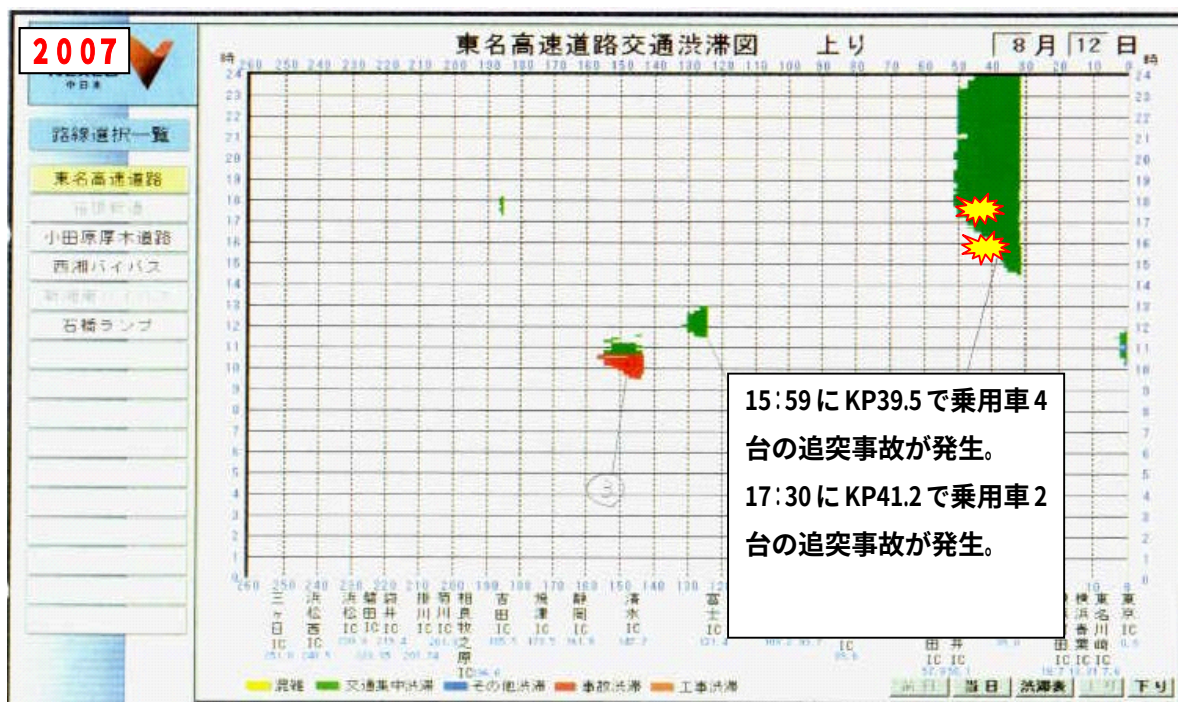
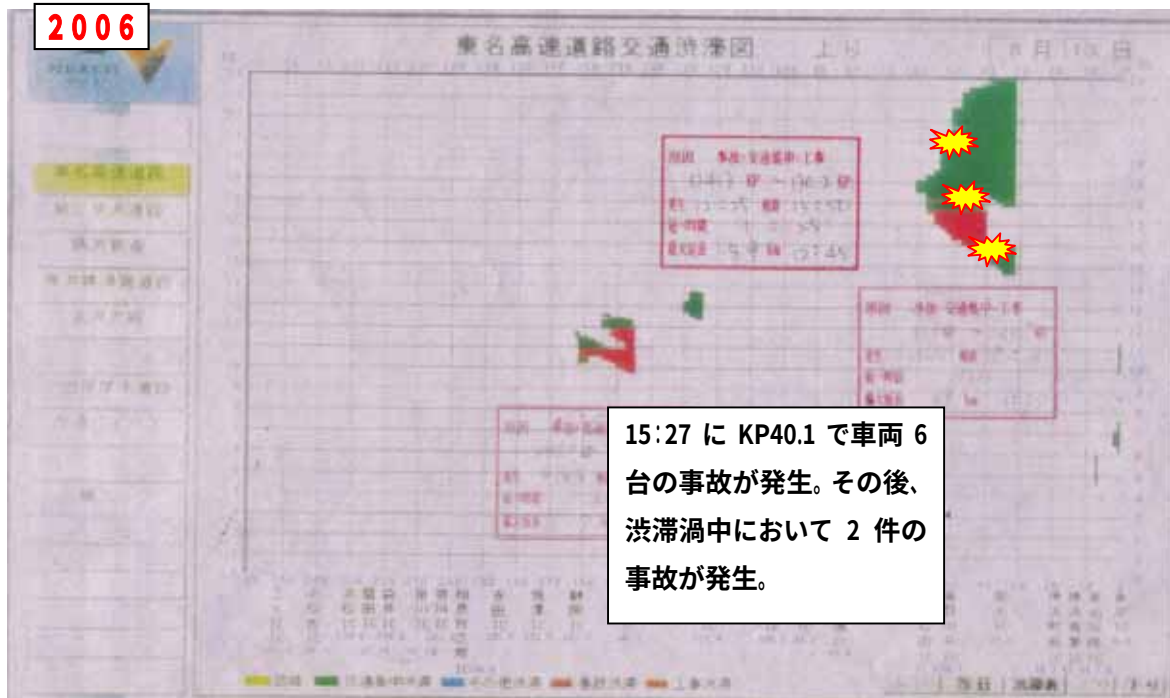
◆ 8月12日(日)

- ①日交通量は昨年に比較して、3.9%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して0.2%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して2.4%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	20.0km	29.0km	-31.0%	25.0km
発生時刻	14時31分	14時40分	-	15時00分
解消時刻	翌0時40分	翌0時15分	-	翌1時00分
ピーク時刻	17時45分	18時35分	-	18時00分
渋滞量	152.9km・h	156.6km・h	-2.4%	150.0km・h
日交通量	81,957 台	78,857 台	3.9%	-
9-12 交通量	10,919 台	11,153 台	-2.1%	-
20-24 交通量	15,401 台	15,102 台	2.0%	
対象時間交通量	26,320 台	26,255 台	0.2%	



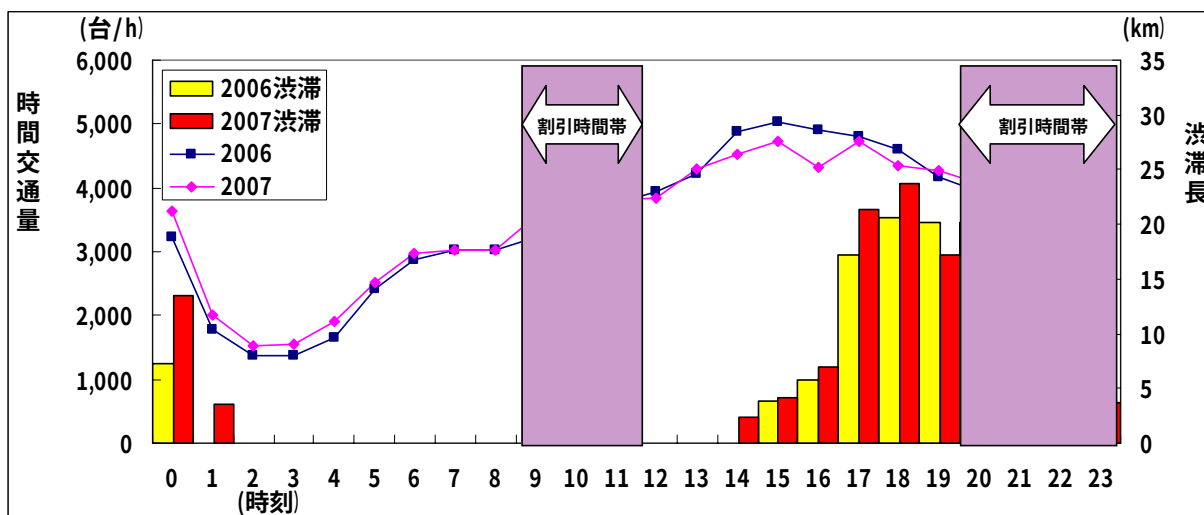
渋滞発生状況図(8月12日(日))



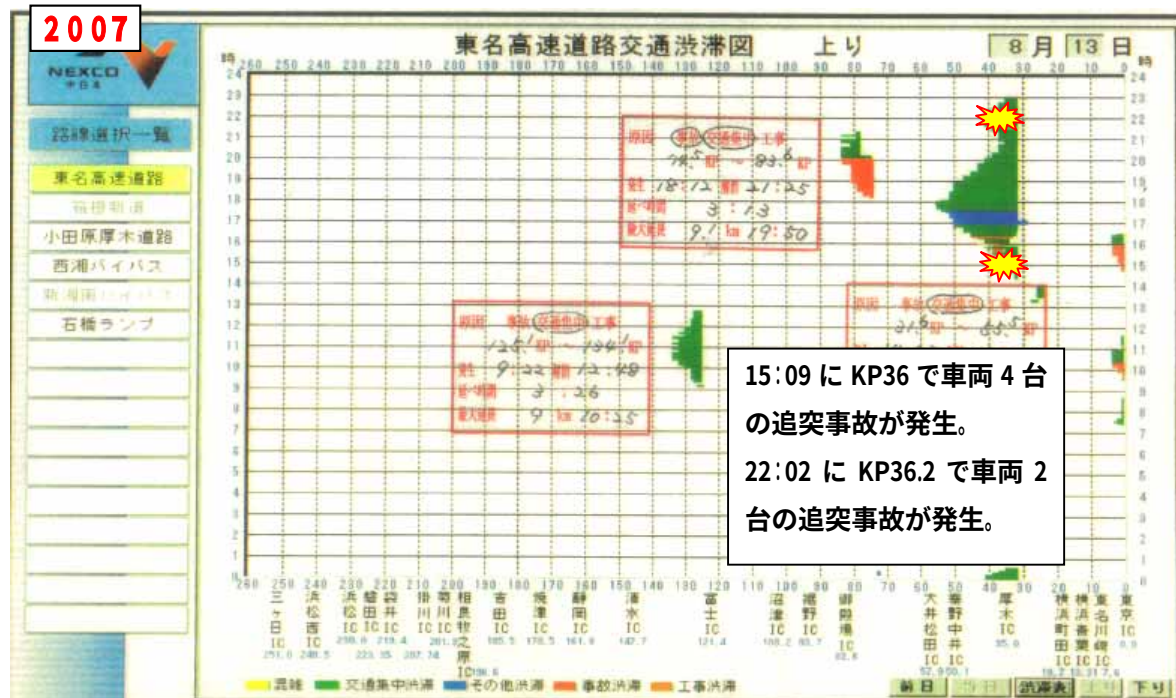
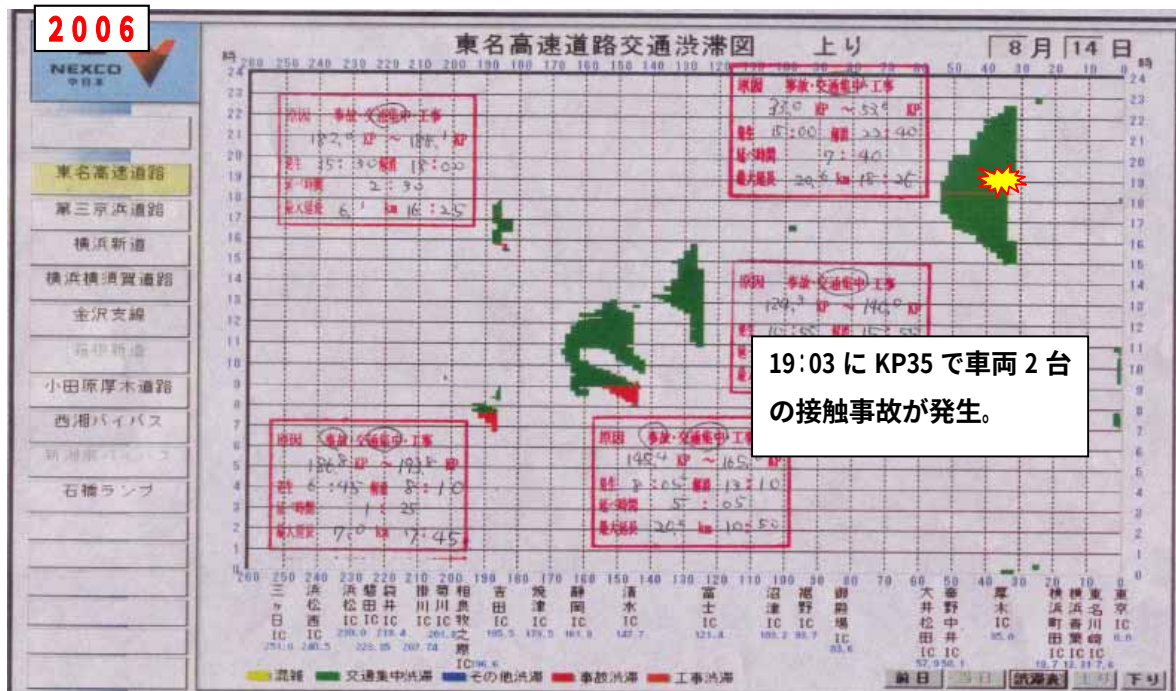
◆ 8月13日(月)

- ①日交通量は昨年に比較して、0.7%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して2.6%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して10.2%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	23.9 km	20.6 km	+16.0%	30.0 km
発生時刻	14 時 23 分	15 時 00 分	-	15 時 00 分
解消時刻	23 時 00 分	22 時 40 分	-	翌 0 時 00 分
ピーク時刻	17 時 55 分	18 時 25 分	-	17 時 00 分
渋滞量	98.0km・h	109.1km・h	-10.2%	165.0km・h
日交通量	83,869 台	83,276 台	0.7%	-
9-12 交通量	11,231 台	10,528 台	6.7%	-
20-24 交通量	15,433 台	15,464 台	-0.2%	-
対象時間交通量	26,664 台	25,992 台	2.6%	-



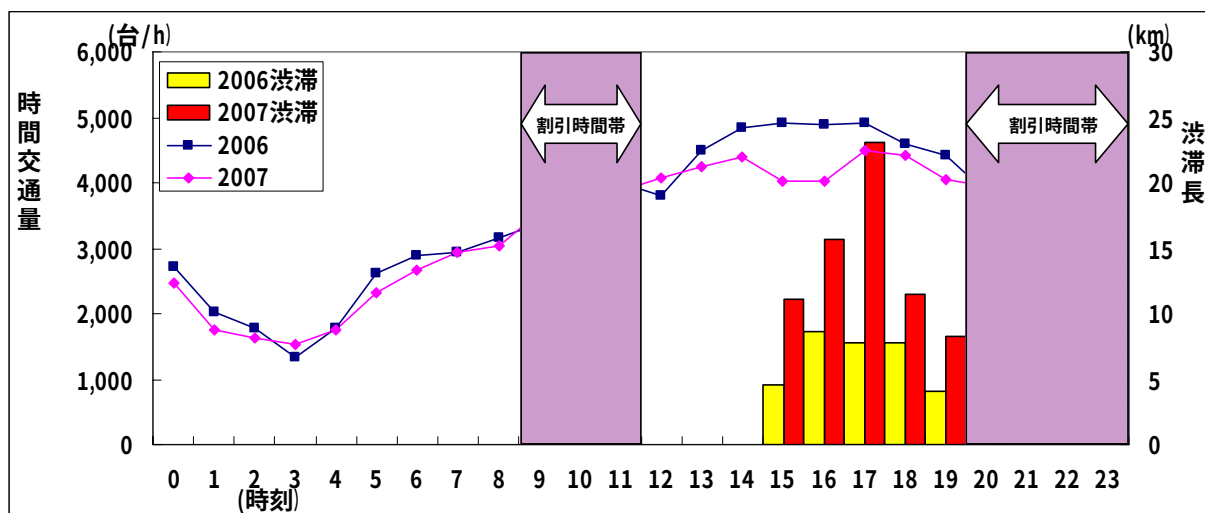
渋滞発生状況図 (8月13日(月))



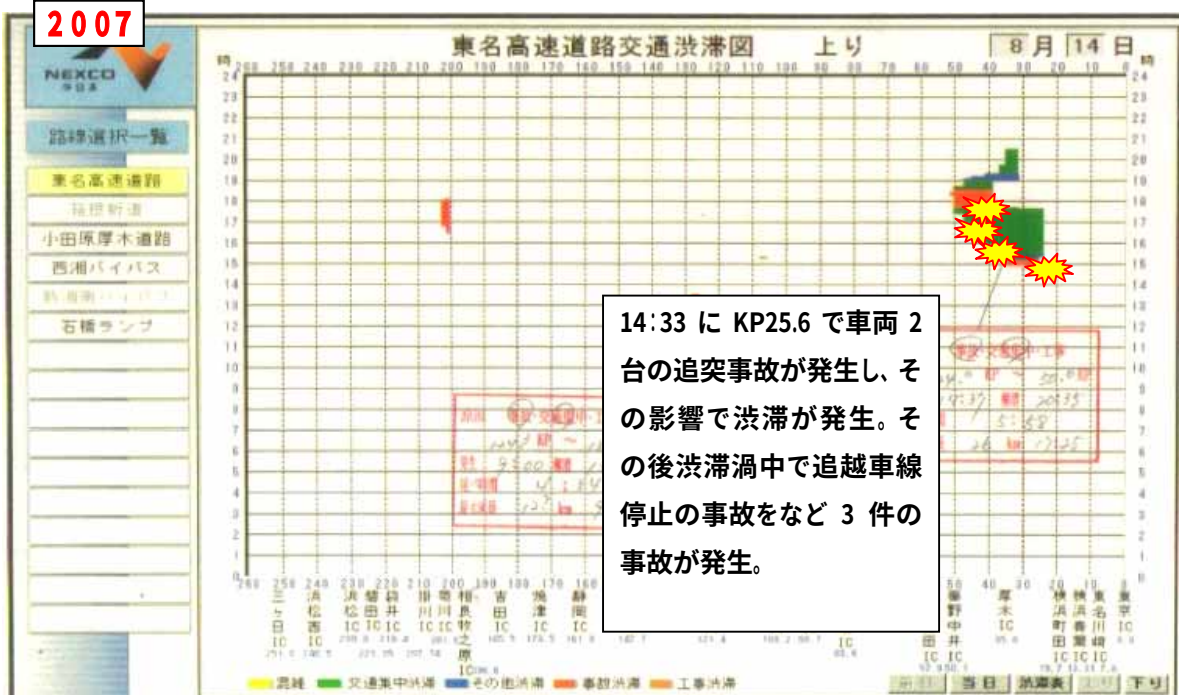
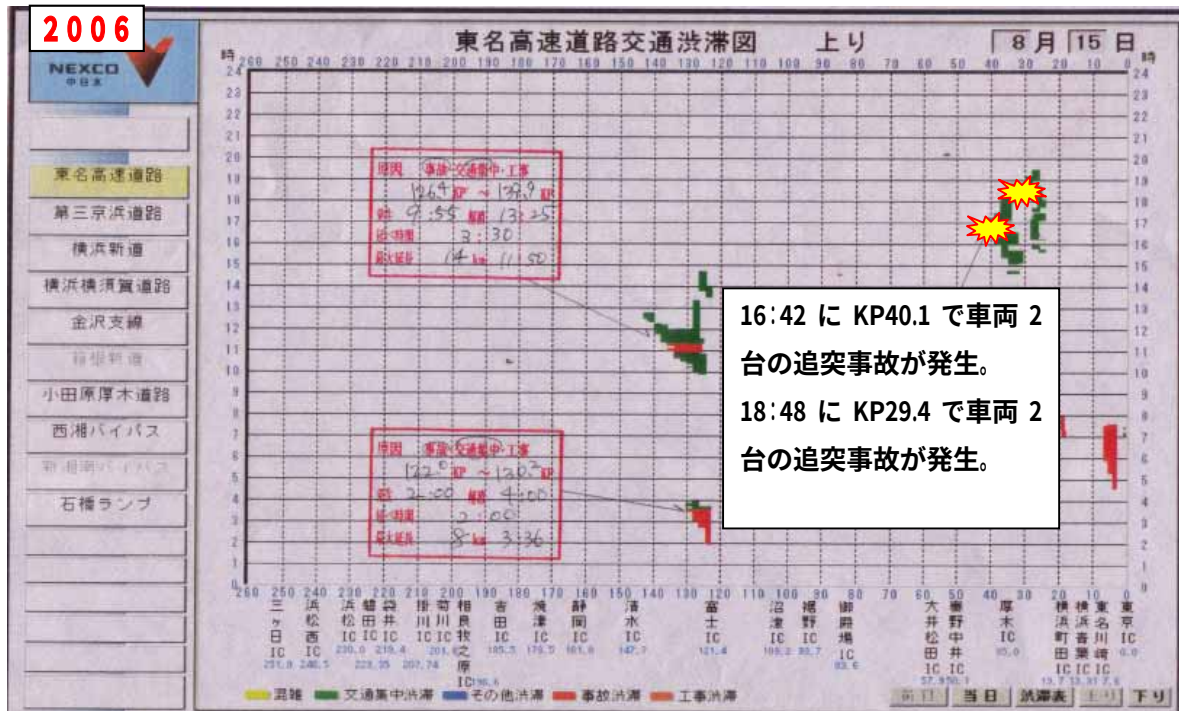
◆ 8月14日(火)

- ①日交通量は昨年に比較して、5.8%減少しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して2.2%減少しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、事故によるの影響により昨年に比較して224.3%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	26.0km	10.0km	+160.0%	30.0km
発生時刻	14時37分	15時06分	-	15時00分
解消時刻	20時35分	19時35分	-	翌0時00分
ピーク時刻	17時25分	18時33分	-	17時00分
渋滞量	76.2km・h	23.5km・h	+224.3%	165.0km・h
日交通量	78,828台	83,693台	-5.8%	-
9-12 交通量	11,018台	11,212台	-1.7%	-
20-24 交通量	14,014台	14,393台	-2.6%	
対象時間交通量	25,032台	25,605台	-2.2%	



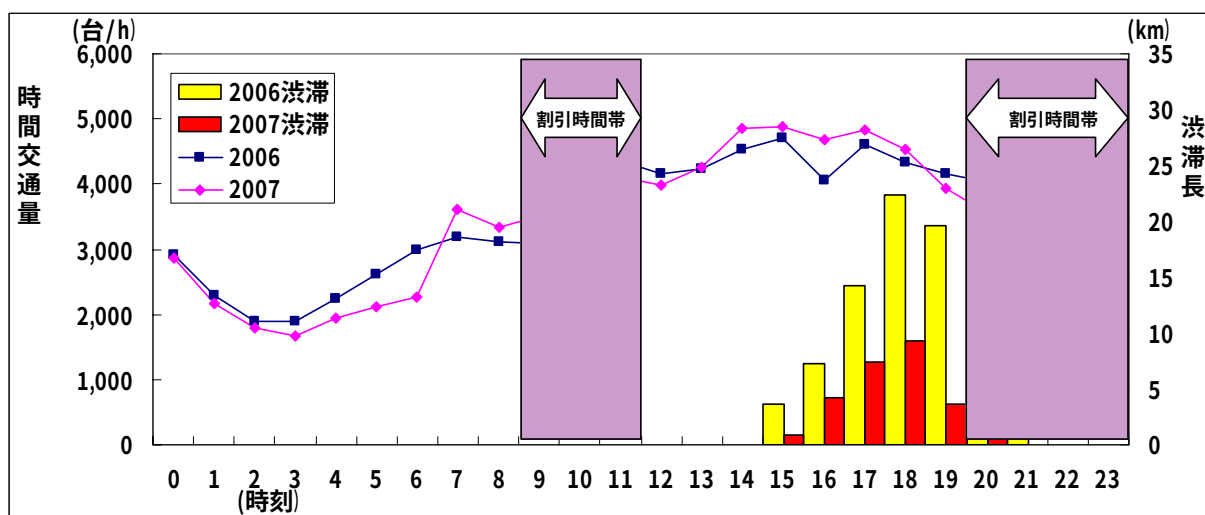
渋滞発生状況図 (8月14日(火))



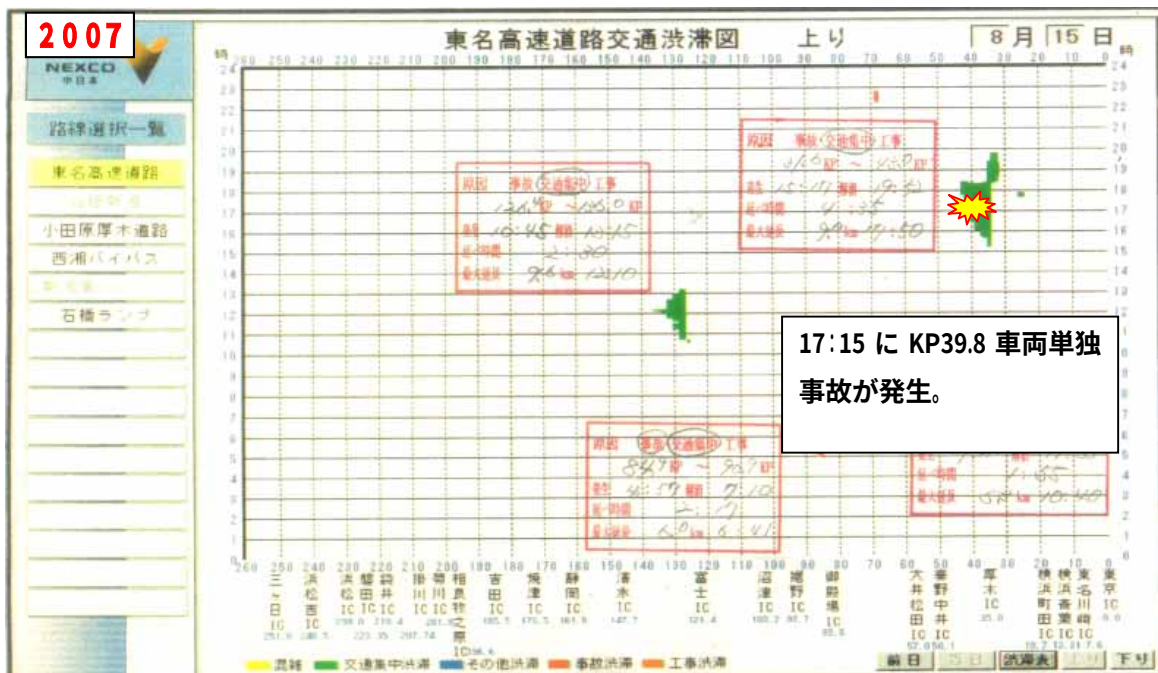
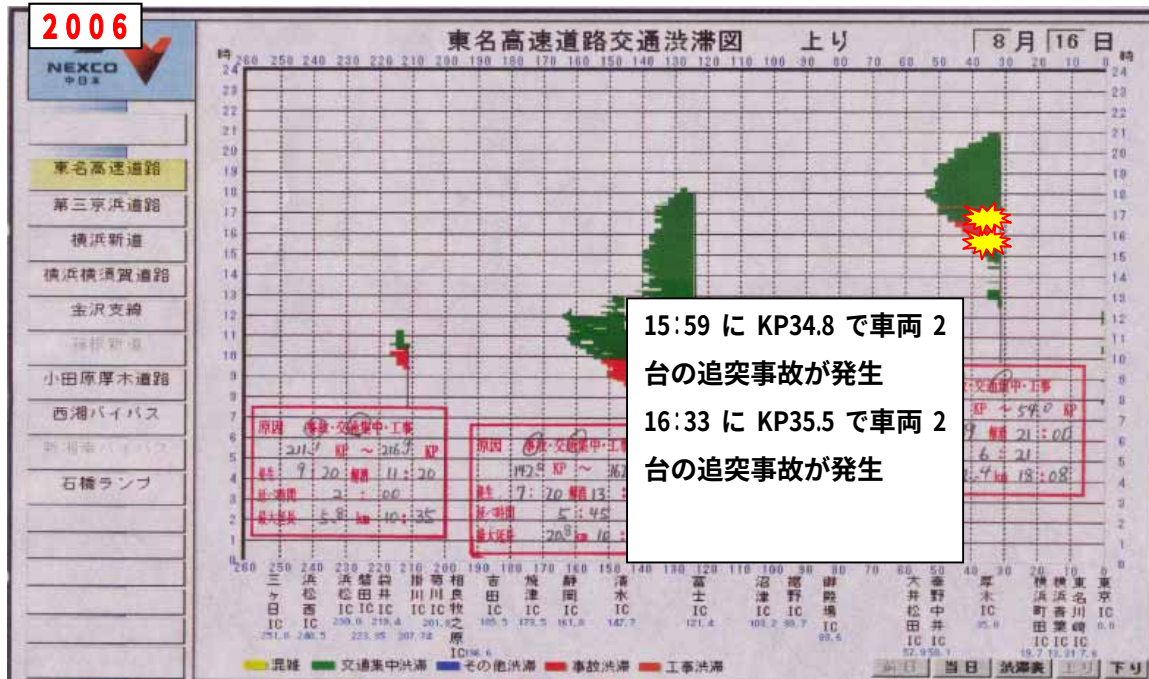
◆ 8月15日(水)

- ①日交通量は昨年に比較して、0.8%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して3.6%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して68.4%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	9.0km	22.4km	-59.8%	20.0km
発生時刻	15時17分	14時39分	-	15時00分
解消時刻	19時52分	21時00分	-	21時00分
ピーク時刻	17時50分	18時08分	-	17時00分
渋滞量	25.4km・h	80.5km・h	-68.4%	60.0km・h
日交通量	82,922台	82,281台	0.8%	-
9-12 交通量	11,491台	11,012台	4.3%	-
20-24 交通量	13,732台	13,326台	3.0%	-
対象時間交通量	25,223台	24,338台	3.6%	-



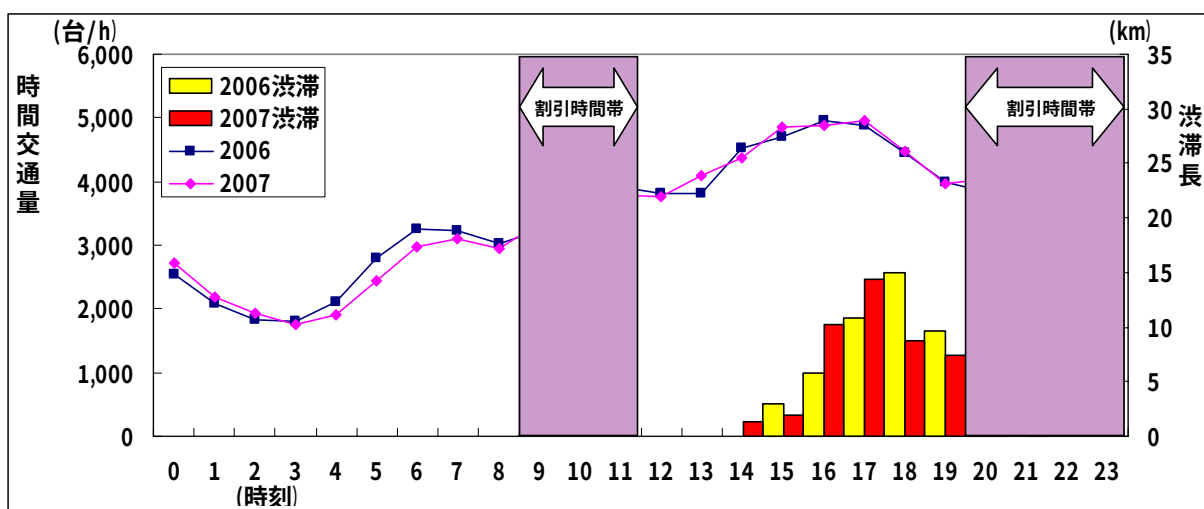
渋滞発生状況図 (8月15日(水))



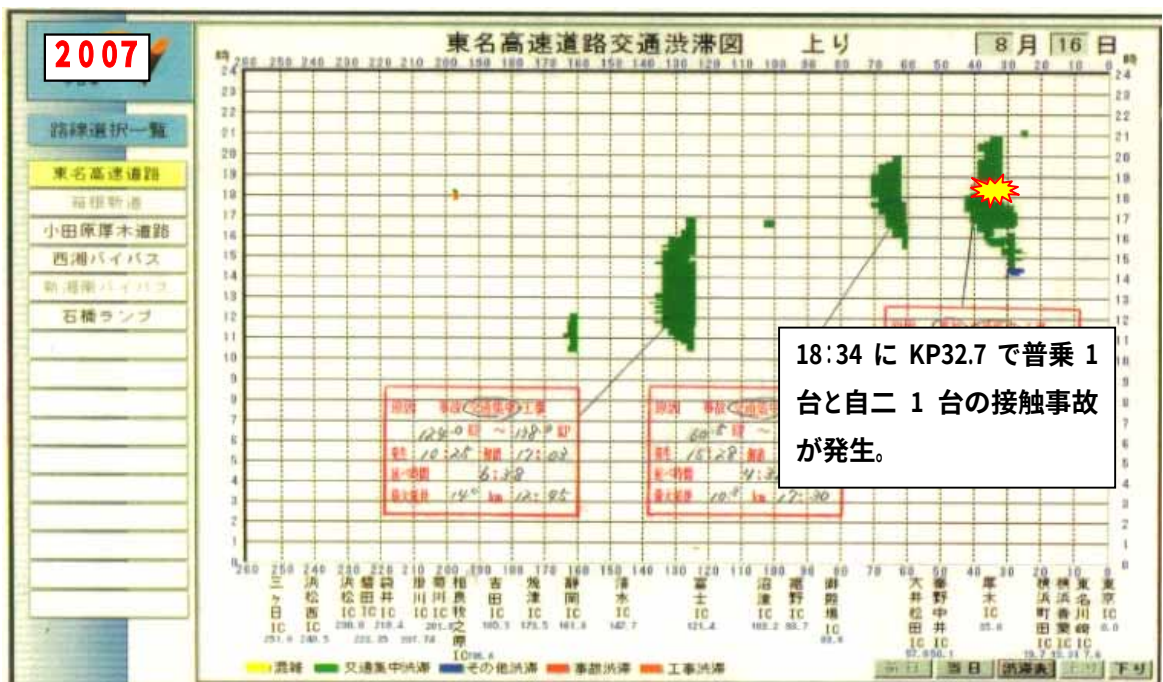
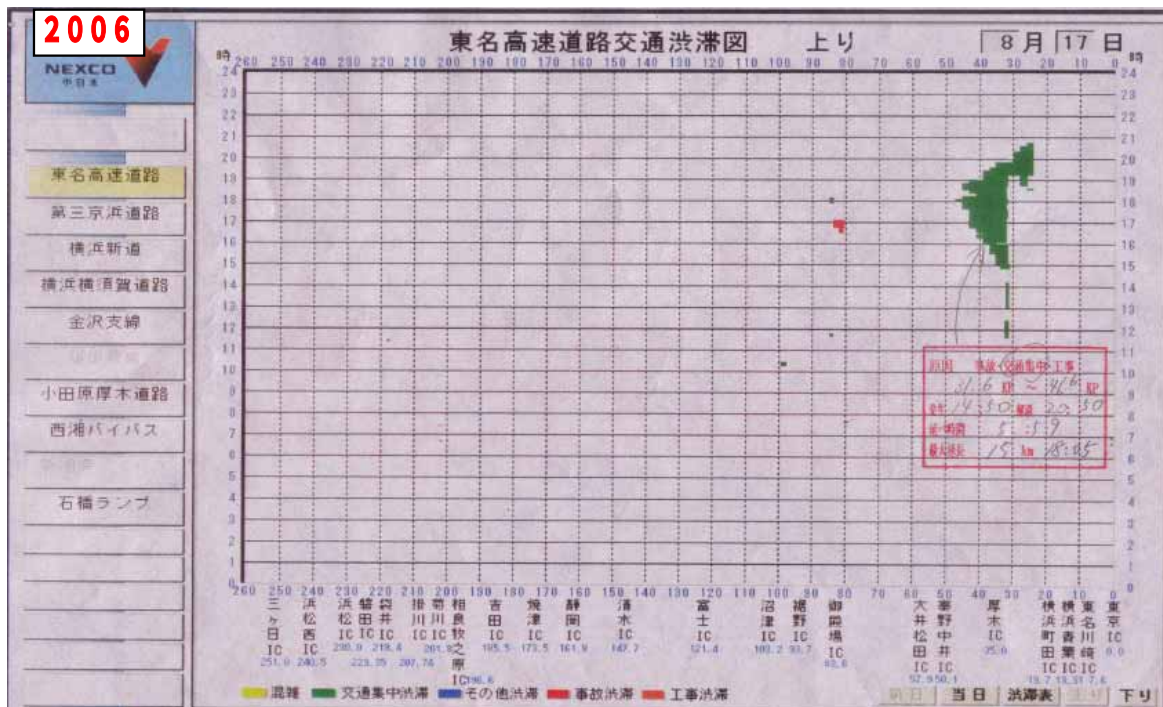
◆ 8月16日(木)

- ①日交通量は昨年に比較して、2.6%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して11.5%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して3.8%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	15.0km	15.0km	0.0%	25.0km
発生時刻	14時02分	14時50分	-	15時00分
解消時刻	21時05分	20時05分	-	22時00分
ピーク時刻	17時18分	18時05分	-	18時00分
渋滞量	54.4km・h	52.4km・h	3.8%	87.5km・h
日交通量	81,820台	79,754台	2.6%	-
9-12 交通量	10,866台	10,690台	1.6%	-
20-24 交通量	13,607台	11,262台	20.8%	-
対象時間交通量	24,473台	21,952台	11.5%	-



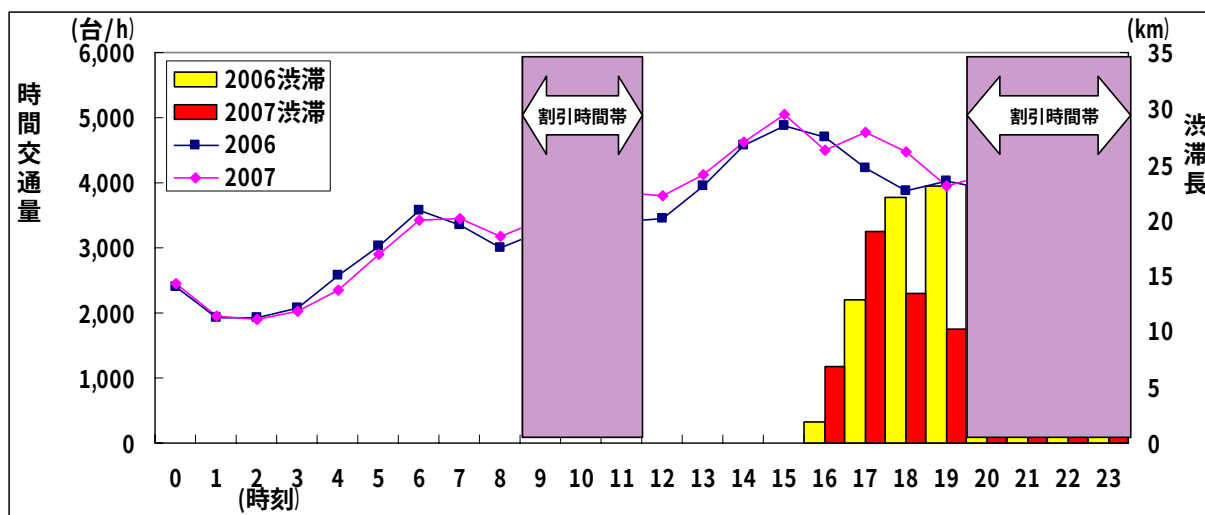
渋滞発生状況図 (8月16日(木))



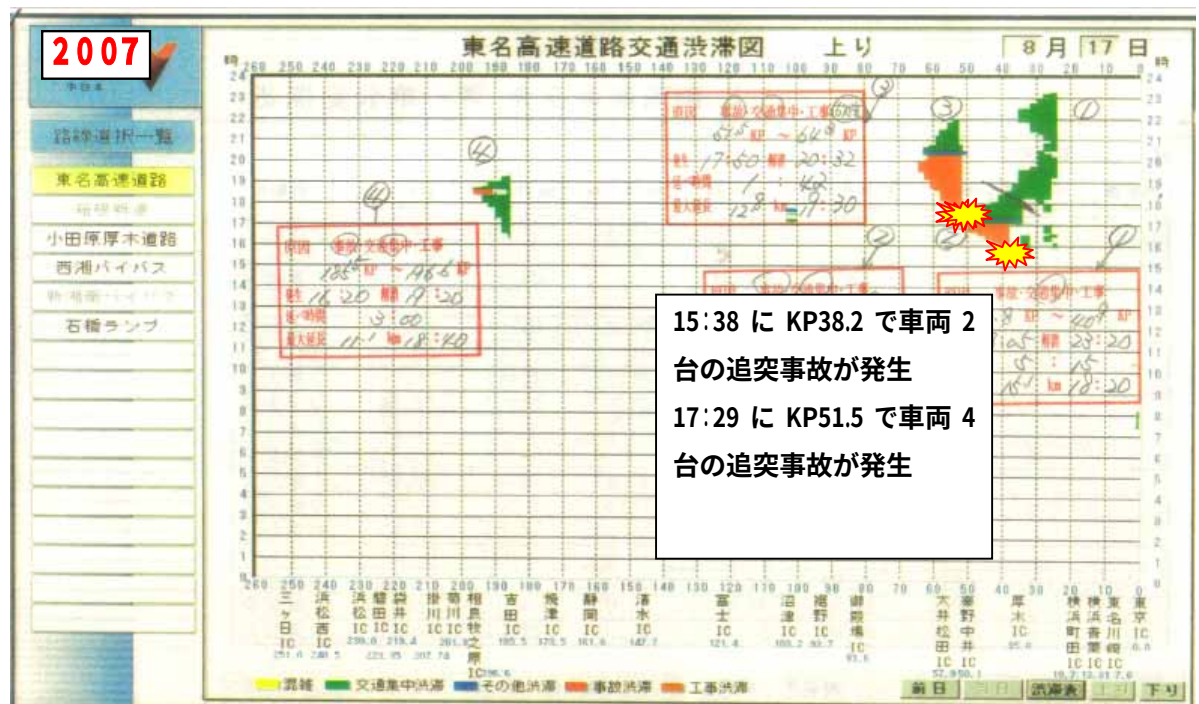
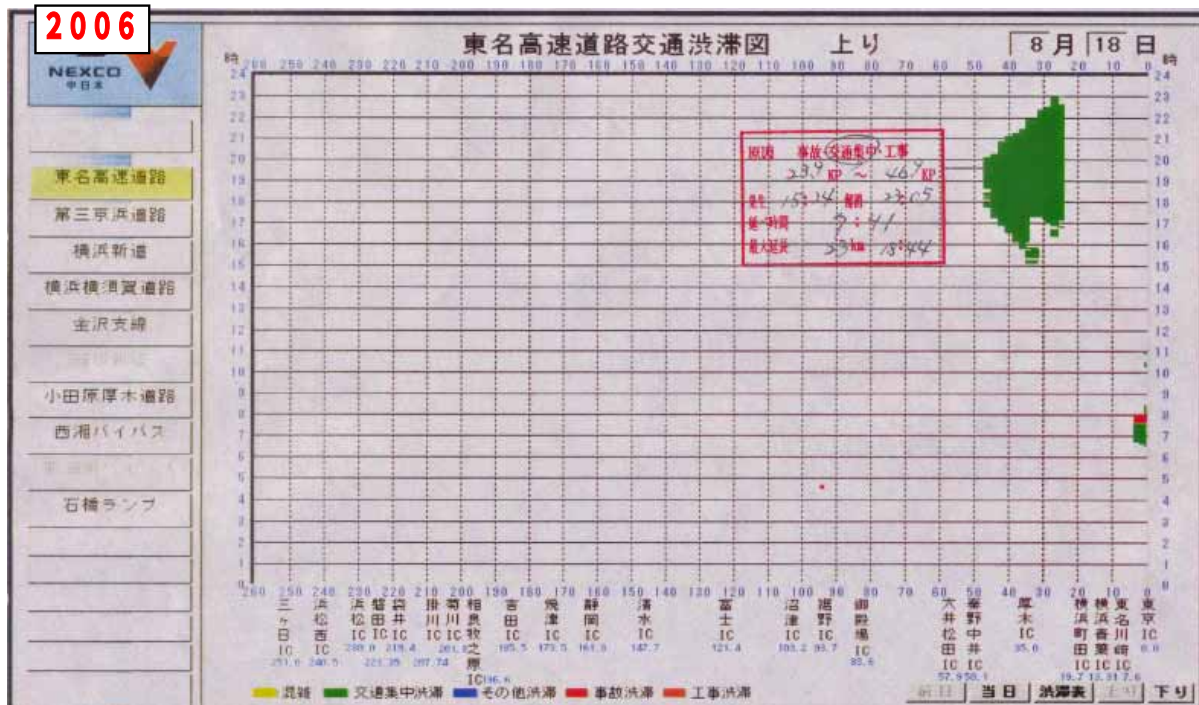
◆ 8月17日(金)

- ①日交通量は昨年に比較して、3.8%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して7.1%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して35.1%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	19.6km	23.0km	-14.8%	20.0km
発生時刻	15時42分	15時24分	-	15時00分
解消時刻	23時20分	23時05分	-	23時00分
ピーク時刻	17時10分	18時44分	-	18時00分
渋滞量	71.3km・h	109.8km・h	-35.1%	100.0km・h
日交通量	84,398台	81,289台	3.8%	-
9-12 交通量	10,883台	10,020台	8.6%	-
20-24 交通量	14,575台	13,747台	6.0%	
対象時間交通量	25,458台	23,767台	7.1%	



渋滞発生状況図 (8月17日(金))

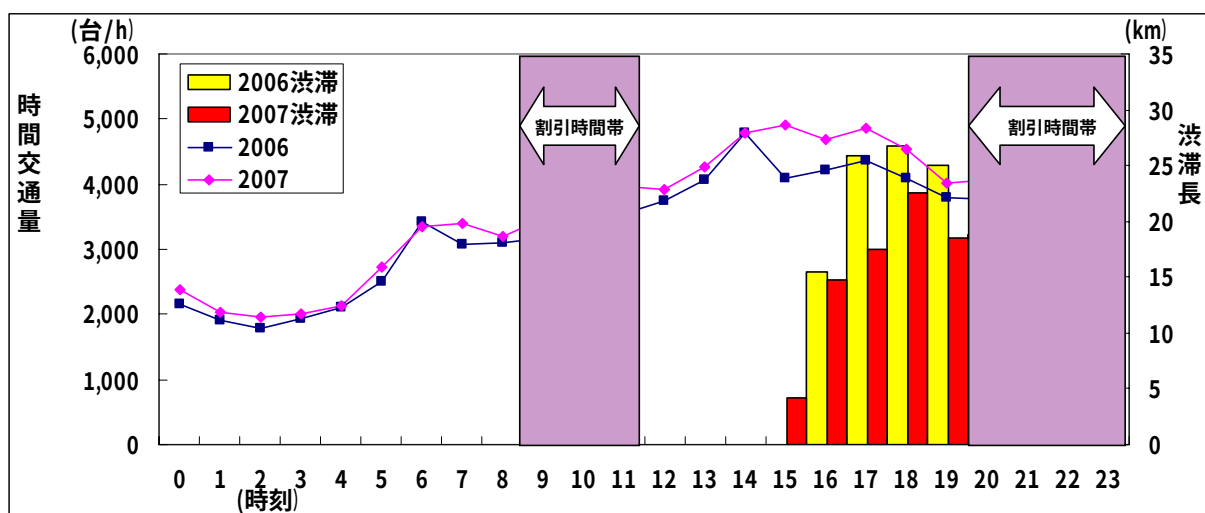


15:38 に KP38.2 で車両 2 台の追突事故が発生
17:29 に KP51.5 で車両 4 台の追突事故が発生

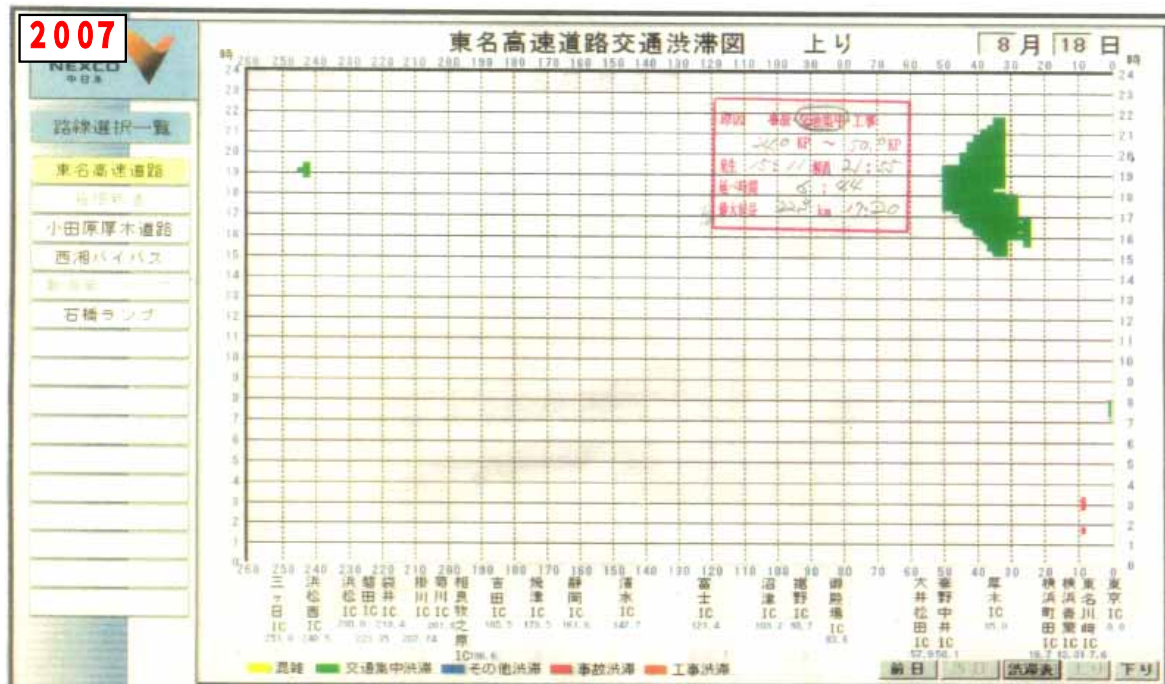
◆ 8月18日(土)

- ①日交通量は昨年に比較して、7.0%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して6.4%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して26.7%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	22.3km	28.0km	-20.4%	25.0km
発生時刻	15時11分	15時15分	-	15時00分
解消時刻	21時55分	23時15分	-	23時00分
ピーク時刻	17時20分	18時15分	-	17時00分
渋滞量	97.3km・h	132.8km・h	-26.7%	125.0km・h
日交通量	84,614 台	79,058 台	7.0%	-
9-12 交通量	11,069 台	10,094 台	9.7%	-
20-24 交通量	14,405 台	13,844 台	4.1%	-
対象時間交通量	25,474 台	23,938 台	6.4%	-



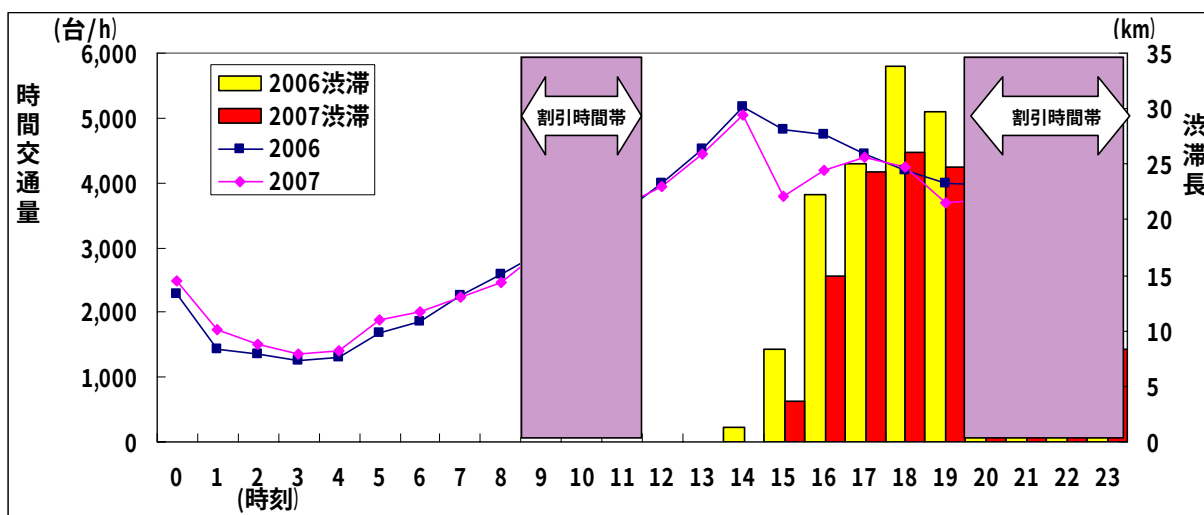
渋滞発生状況図 (8月18日(土))



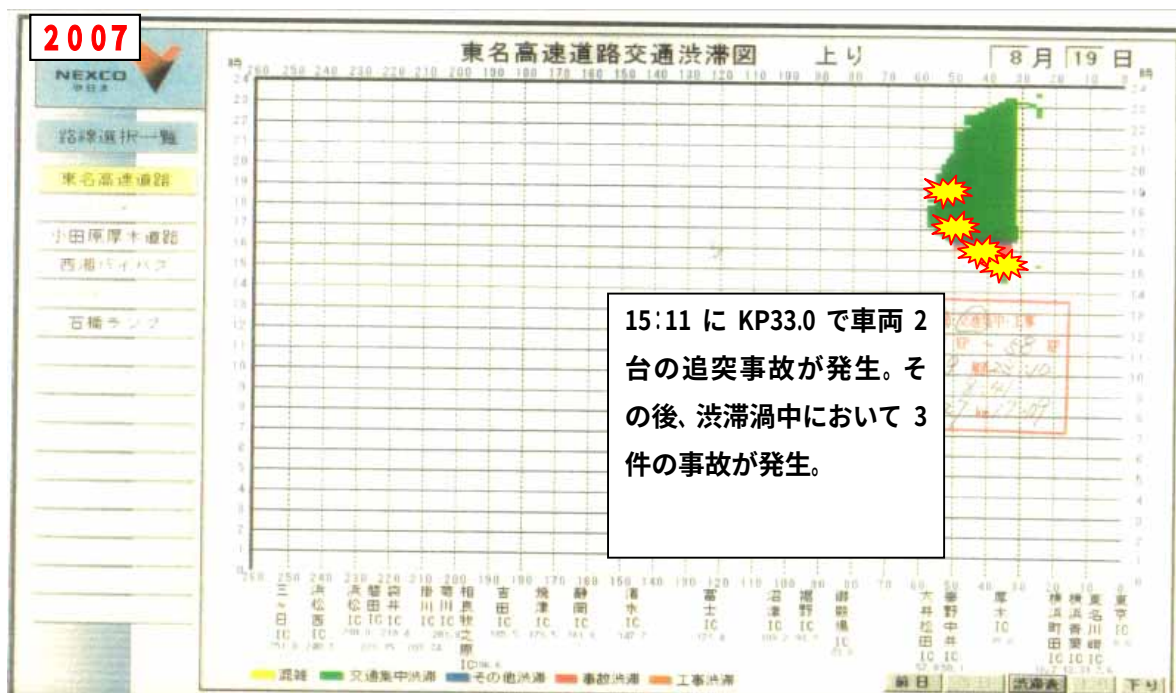
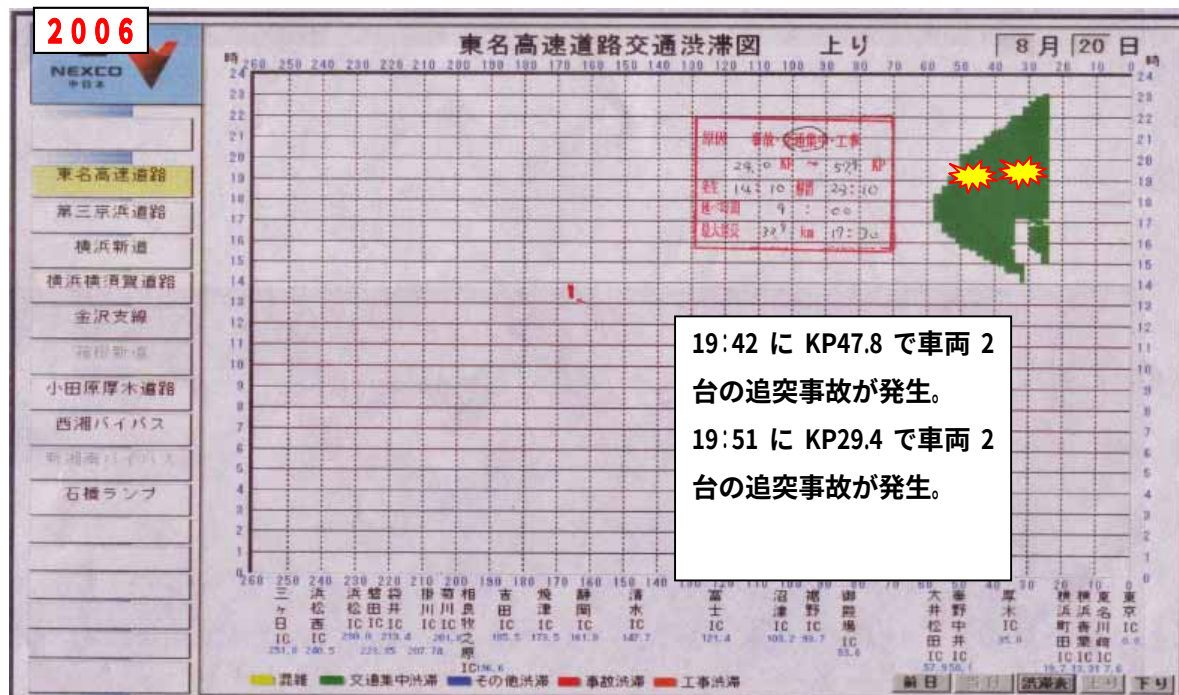
◆ 8月19日(日)

- ①日交通量は昨年に比較して、0.3%減少しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して3.7%増加しました。
- ③上り線の大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して11.3%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	27.0km	33.9km	-20.4%	30.0km
発生時刻	14時29分	14時10分	-	14時00分
解消時刻	23時10分	23時10分	-	翌0時00分
ピーク時刻	17時09分	17時30分	-	17時00分
渋滞量	163.1km・h	183.9km・h	-11.3%	180.0km・h
日交通量	76,289台	76,494台	-0.3%	-
9-12 交通量	10,017台	9,742台	2.8%	-
20-24 交通量	15,466台	14,833台	4.3%	-
対象時間交通量	25,483台	24,575台	3.7%	-



渋滞発生状況図(8月19日(日))



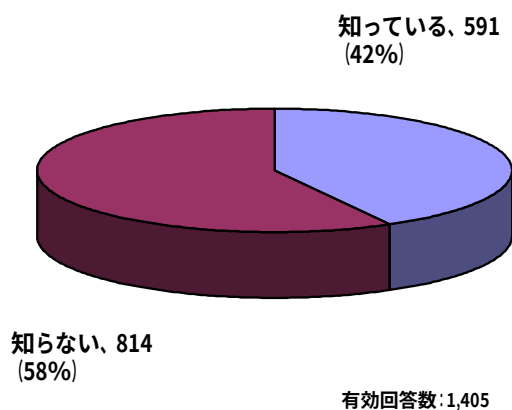
2. アンケート結果

8月13日(月)・14日(火)の10時から23時に海老名SA(上り線)に立寄られた、割引対象区間をETCでご利用されたお客さま(1,405名)に実施しましたアンケートの結果。

◆認知度

・対象者全体の42% (591/1,405)

Q：本日、ETCでご利用されるお客様を対象に、通常料金から約50%の割引をする「お盆半額割引」を実施しております。あなたは、このことを知っていましたか。



◆割引利用者の時間変更

当初予定していた時間帯から割引時間帯に利用時間を変更された方が29%

Q：「お盆半額割引」によって本日の高速道路の入口ICの利用時間帯を当初考えていた時間帯から変更しましたか。

