

2007 年 8 月 22 日

中日本高速道路株式会社

「中央道お盆半額割引」(料金TDM) について

結 果 速 報

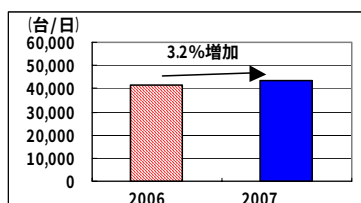
2007 年 8 月 11 日 (土) から 8 月 19 日 (日) まで実施しました「中央道お盆半額割引」(料金 TDM) の結果速報をお知らせします。

1. 利用交通量の変化及び渋滞の緩和効果

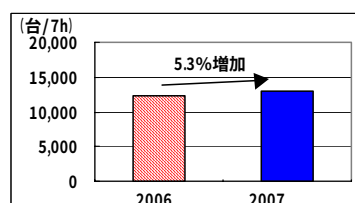
割引を実施した 9 日間において昨年同時期 (2007 年 8 月 12 日(土)から 8 月 20 日 (日) と比較すると

- ①日交通量は昨年に比較して、天候に恵まれたこともあり 3.2%増加しました。
- ②割引対象時間帯 (9 時～12 時および 20 時～24 時) の交通量は昨年に比較して 5.3%増加しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、期間中晴天が続いたことや圏央道供用の影響もあり交通量が増加したことと、また事故による渋滞 (8/13,14) 発生の影響もあり、昨年に比較して 39.2%増加しました

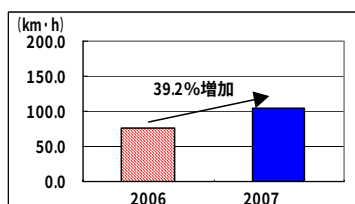
《交通量》 ①日平均交通量 (台/日)



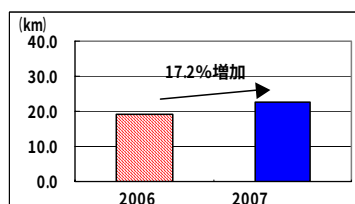
②日平均割引対象時間帯累計交通量 (台/7時間)



《渋滞状況》 ③日平均渋滞量 (km・時間)



④日平均最大渋滞長 (km)



2. アンケート結果

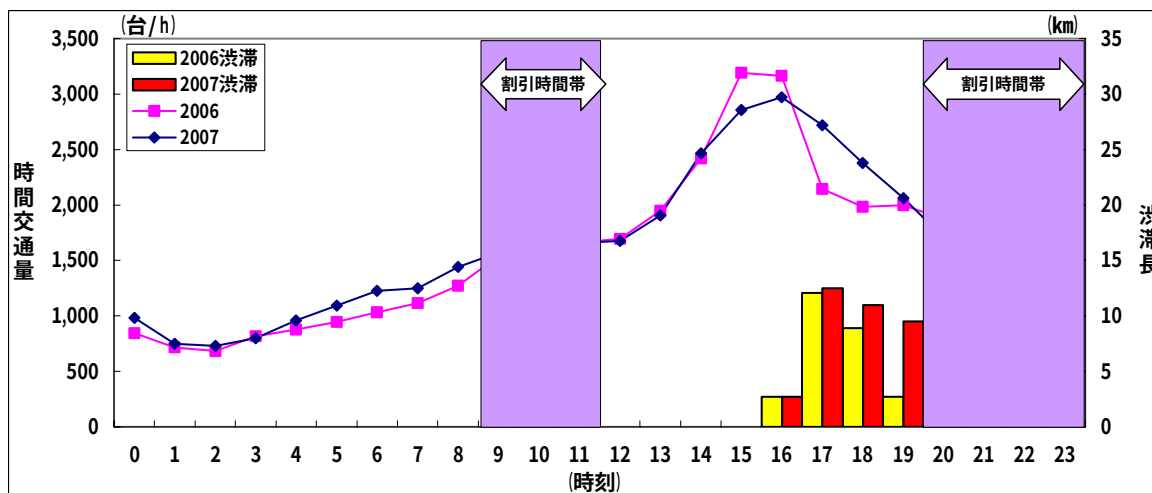
8 月 14 日・15 日 10 時から 23 時に談合坂 SA (上り線) に立寄られた、割引対象区間を ETC でご利用されたお客さまに実施しましたアンケートの結果は以下のとおりです。

- ①「中央道お盆半額割引」の認知度は 33%でした。
- ②「中央道お盆半額割引」を利用するために、当初予定していた利用時間帯から割引時間帯に変更された方は 26%でした。

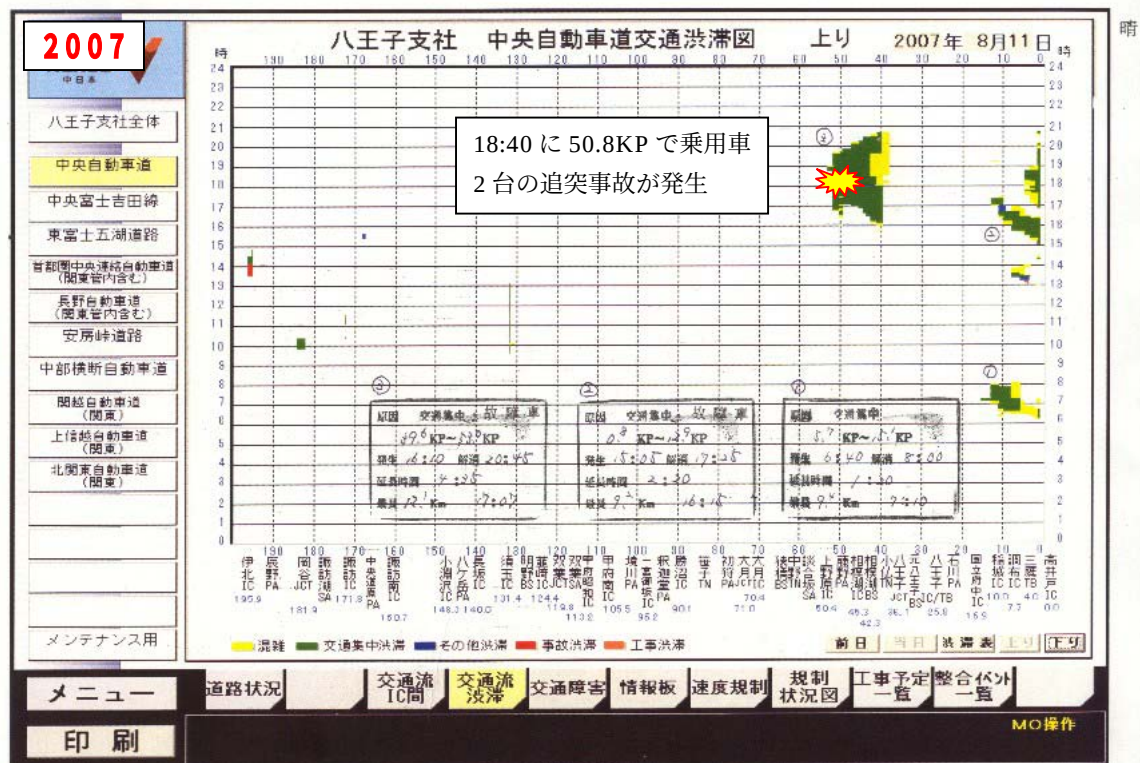
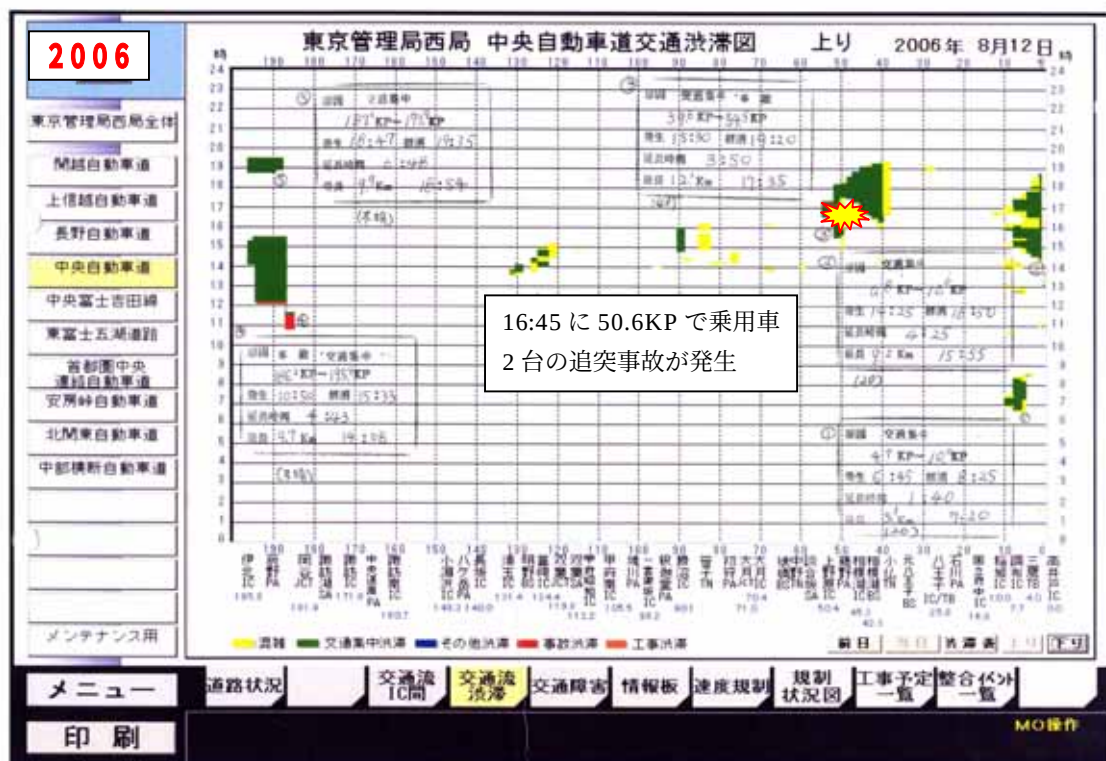
◆ 8月11日

- ①日交通量は昨年に比較して、3.7%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して0.4%減少しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して19.4%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	12.1km	12.1km	0.0%	15.0km
発生時刻	16時10分	15時30分	-	16時00分
解消時刻	20時45分	19時20分	-	20時00分
ピーク時刻	17時07分	17時35分	-	18時00分
渋滞量	27.7 km・h	23.2 km・h	19.4%	30.0 km・h
日交通量	38,316 台	36,939 台	3.7%	-
9-12 交通量	4,817 台	4,746 台	1.5%	-
20-24 交通量	5,228 台	5,338 台	-2.1%	
対象時間交通量	10,045 台	10,084 台	-0.4%	



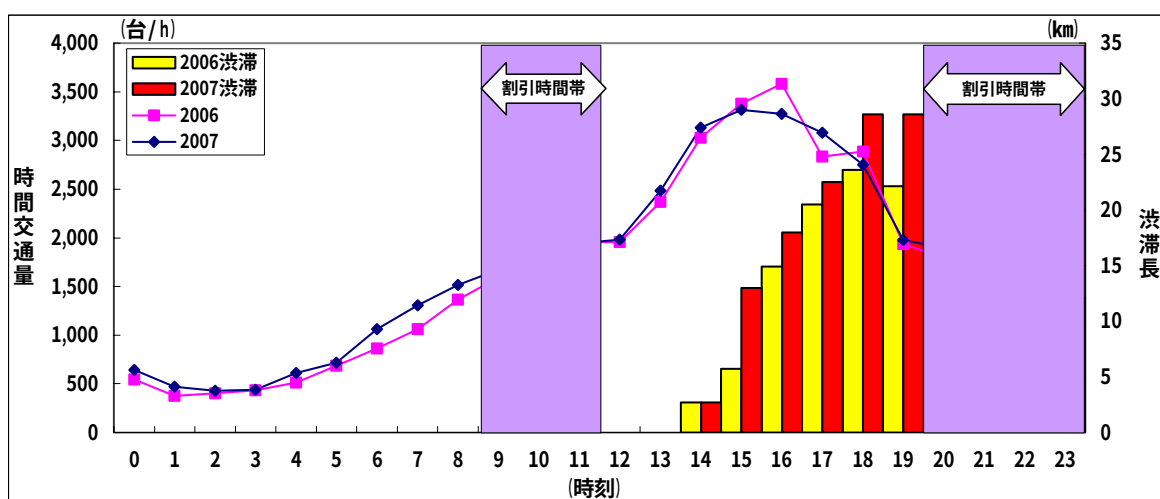
渋滞発生状況図 (8月11日)



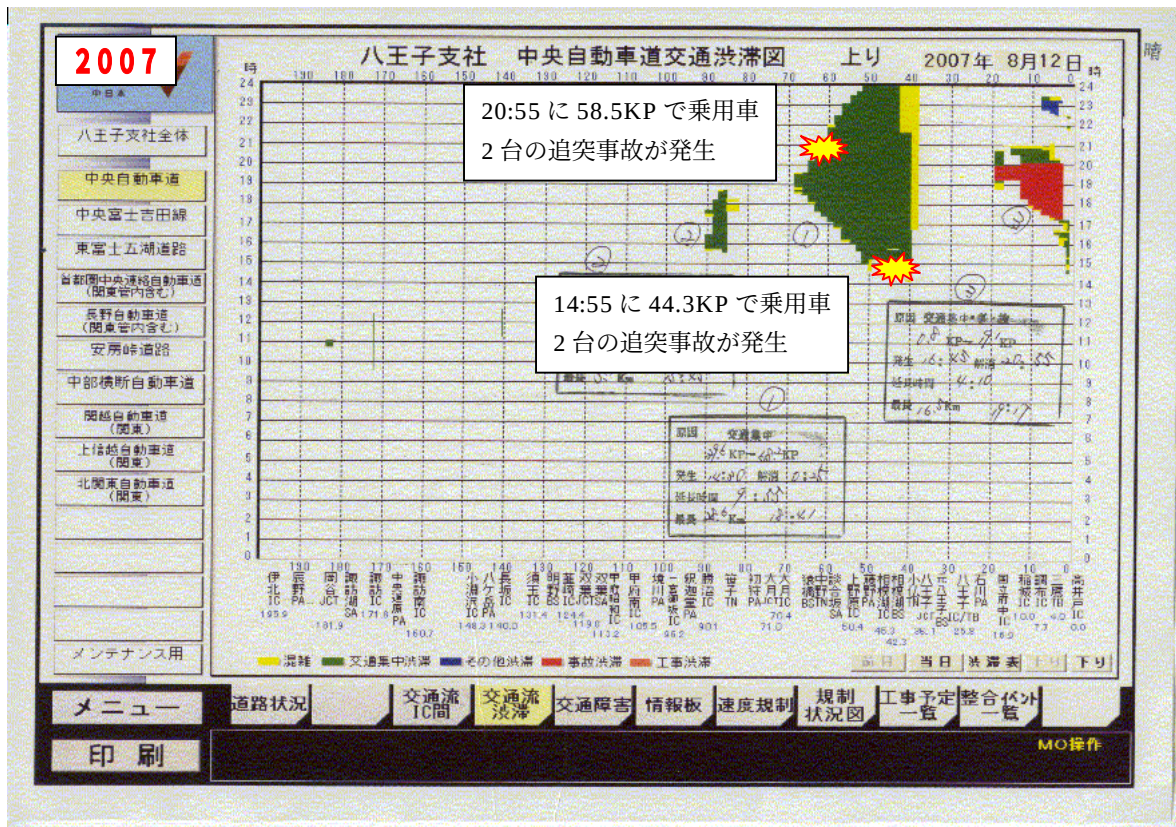
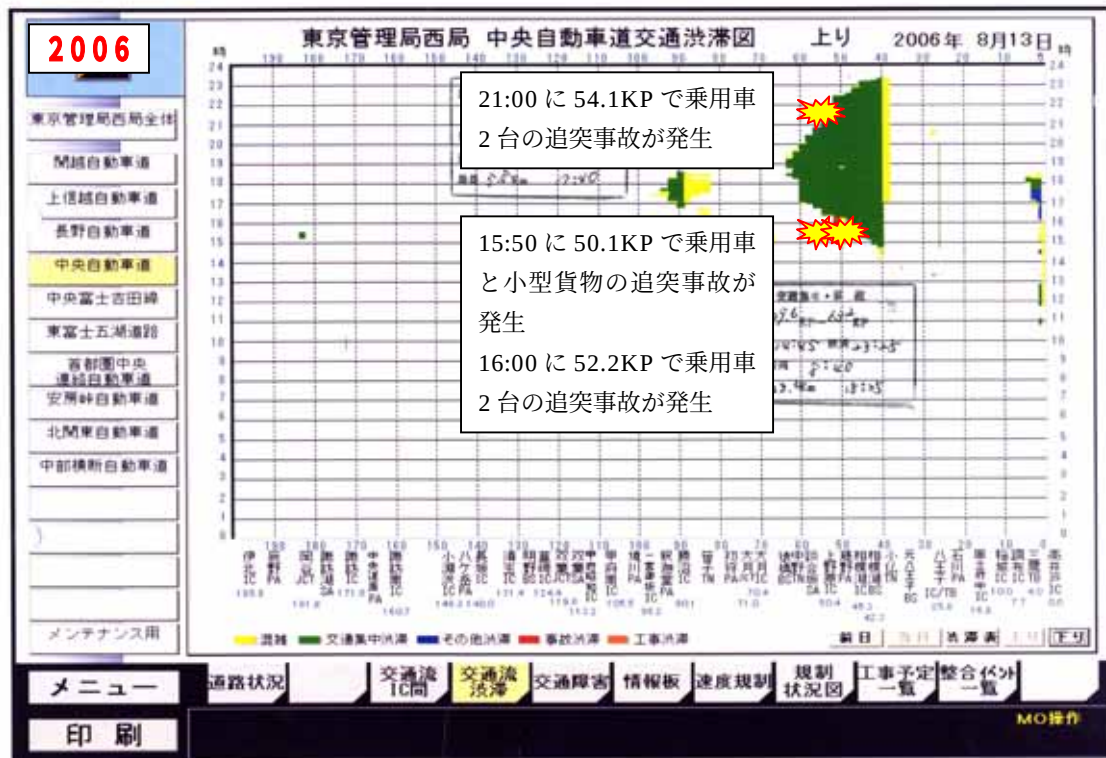
◆ 8月12日

- ①日交通量は昨年に比較して、3.3%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して3.0%増加しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して38.6%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	28.6km	23.6km	21.2%	25.0km
発生時刻	14時30分	14時45分	-	15時00分
解消時刻	24時25分	23時25分	-	24時00分
ピーク時刻	18時41分	18時25分	-	19時00分
渋滞量	141.8 km・h	102.3 km・h	38.6%	112.5 km・h
日交通量	41,352 台	40,022 台	3.3%	-
9-12 交通量	5,323 台	5,269 台	1.0%	-
20-24 交通量	6,842 台	6,546 台	4.5%	
対象時間交通量	12,165 台	11,815 台	3.0%	



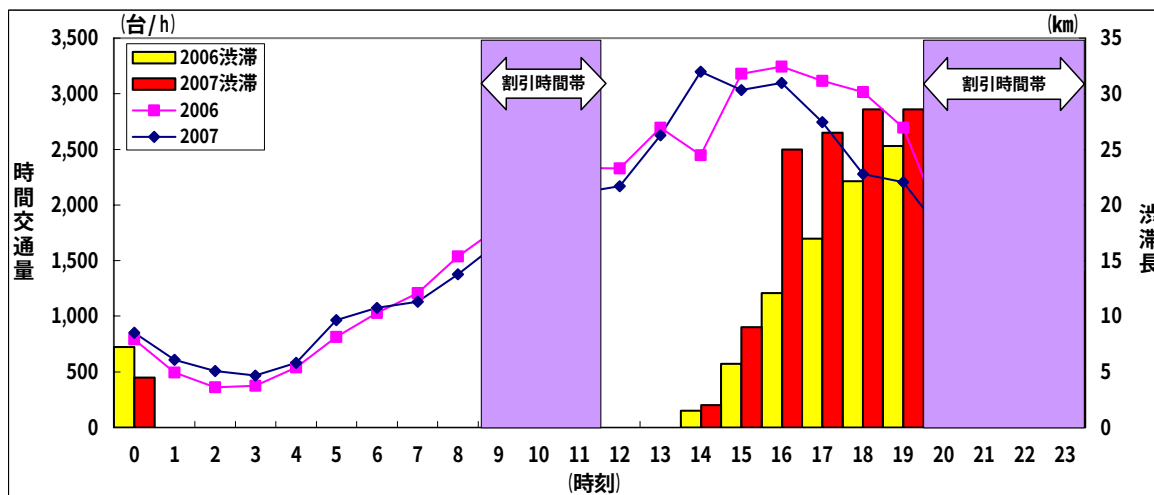
渋滞発生状況図 (8月12日)



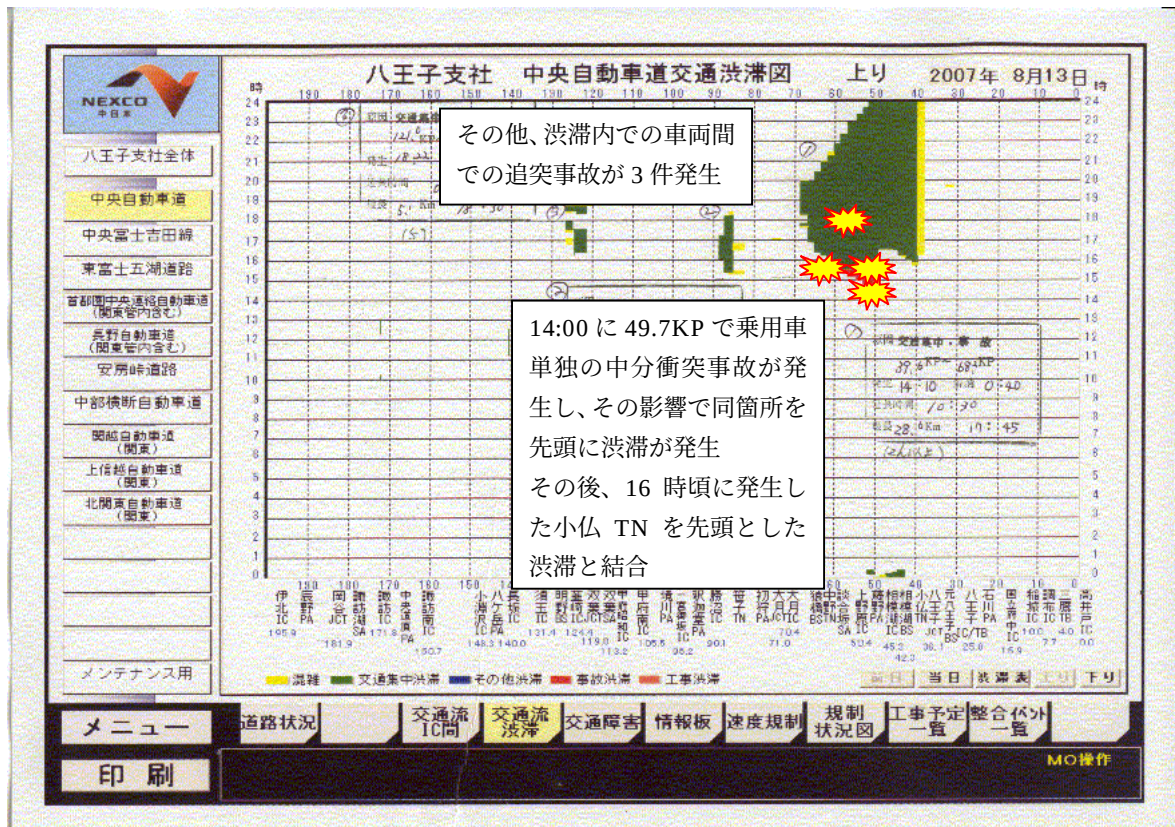
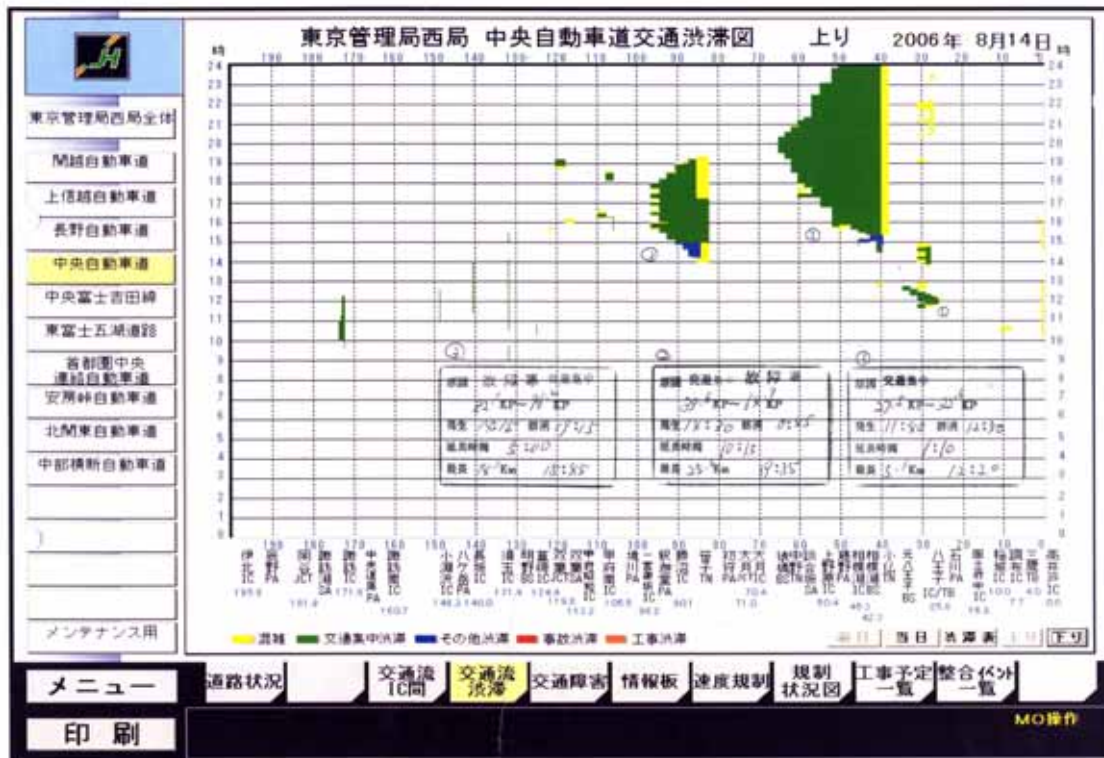
◆ 8月13日

- ①日交通量は昨年に比較して、5.5%減少しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して10.6%減少しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、事故による影響もあり、昨年に比較して15.8%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	28.6km	25.3km	13.0%	25.0km
発生時刻	14時10分	14時30分	-	15時00分
解消時刻	24時40分	24時45分	-	24時00分
ピーク時刻	17時45分	19時35分	-	19時00分
渋滞量	150.2 km・h	129.7 km・h	15.8%	112.5 km・h
日交通量	40,928 台	43,311 台	-5.5%	-
9-12 交通量	5,653 台	6,246 台	-9.5%	-
20-24 交通量	6,359 台	7,192 台	-11.6%	-
対象時間交通量	12,012 台	13,438 台	-10.6%	-



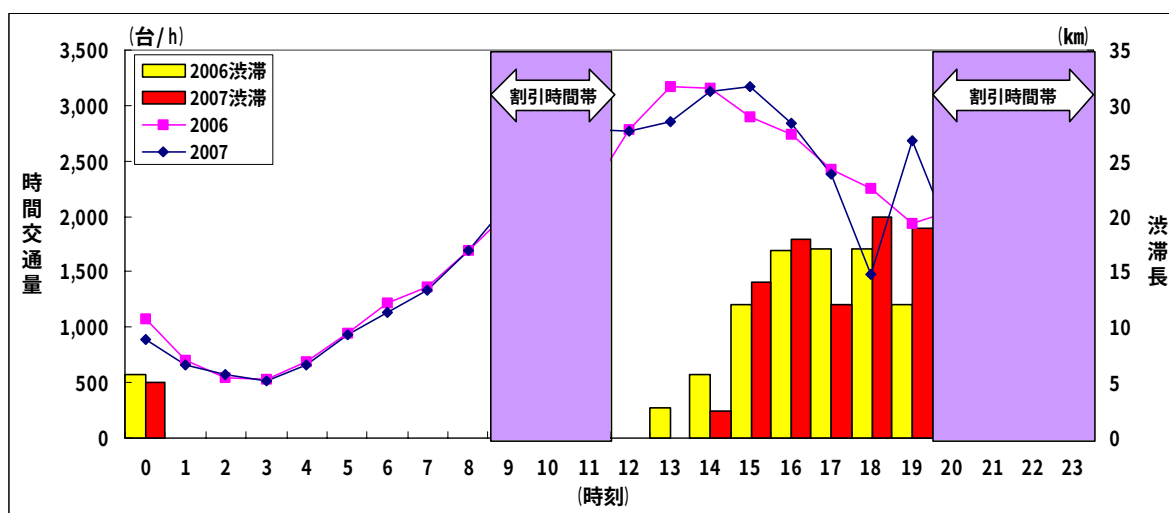
渋滞発生状況図 (8 月 13 日)



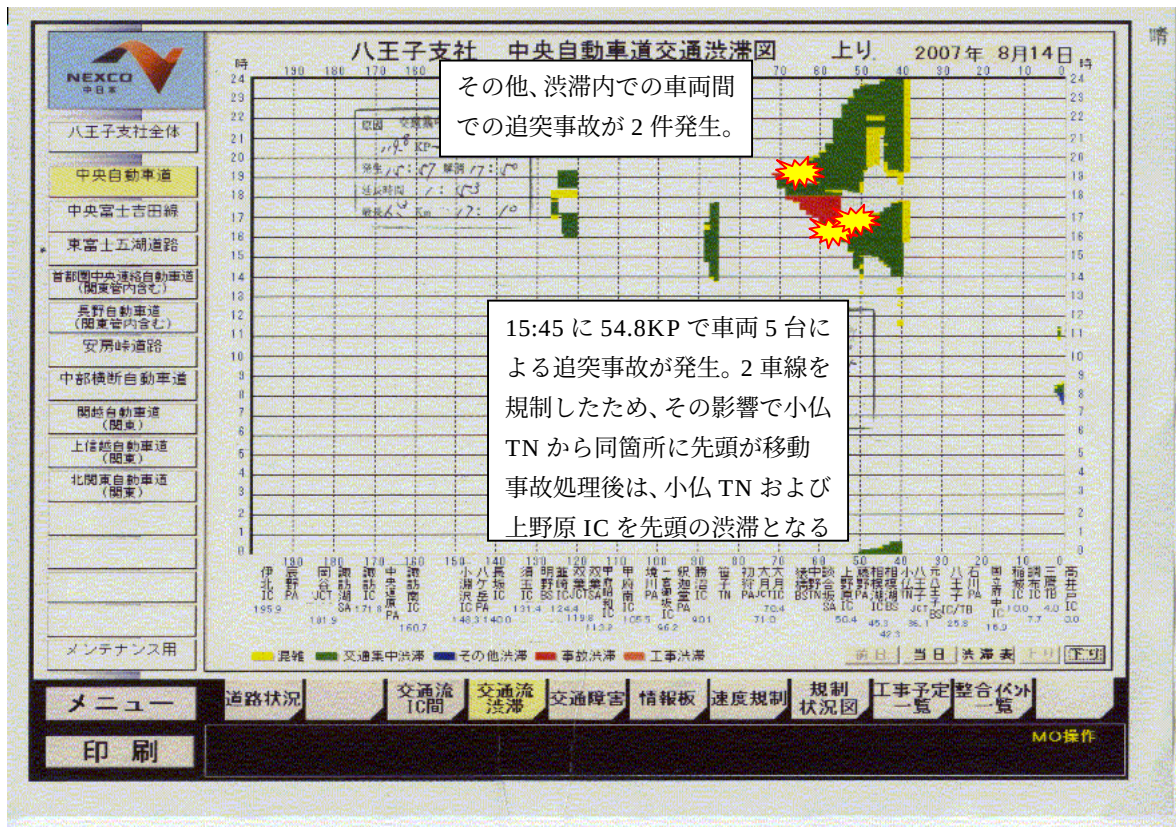
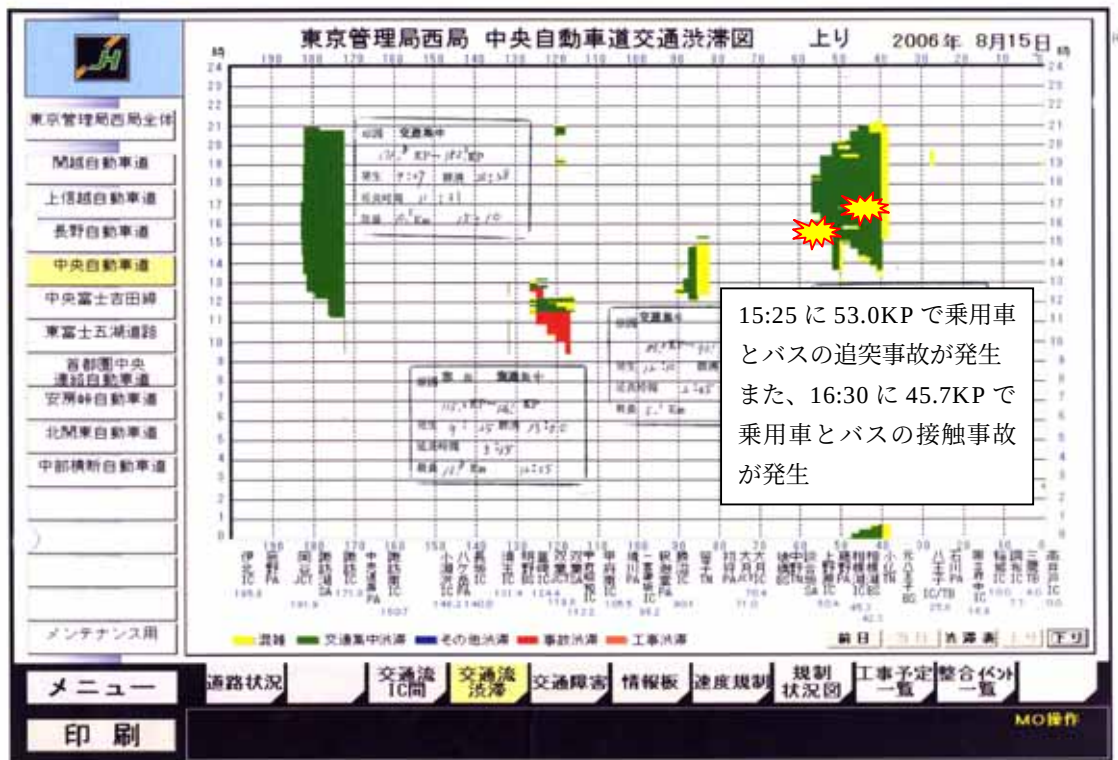
◆ 8月14日

- ①日交通量は昨年に比較して、2.7%減少しました。
- ②割引対象時間帯（9 時～12 時及び 20 時～24 時）の交通量は昨年に比較して 5.1%減少しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、事故による影響もあり、昨年に比較して 66.8%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	20.5km	17.0km	20.6%	25.0km
発生時刻	14 時 00 分	13 時 40 分	-	15 時 00 分
解消時刻	24 時 15 分	21 時 05 分	-	25 時 00 分
ピーク時刻	16 時 40 分	16 時 05 分	-	20 時 00 分
渋滞量	105.1 km・h	63.0 km・h	66.8%	125.0 km・h
日交通量	44,444 台	45,659 台	-2.7%	-
9-12 交通量	7,353 台	6,212 台	18.4%	-
20-24 交通量	7,388 台	9,287 台	-20.4%	-
対象時間交通量	14,741 台	15,539 台	-5.1%	-



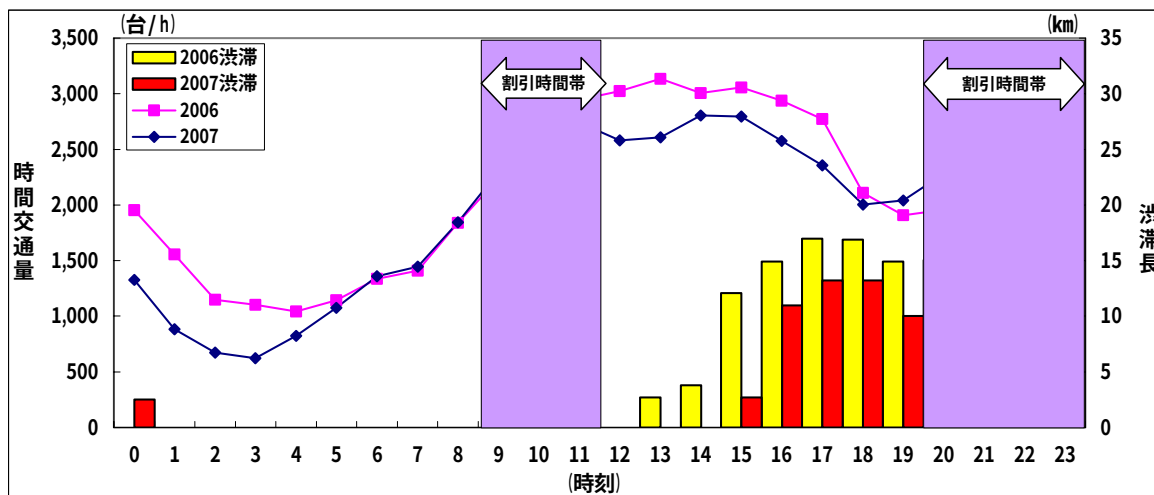
渋滞発生状況図 (8月14日)



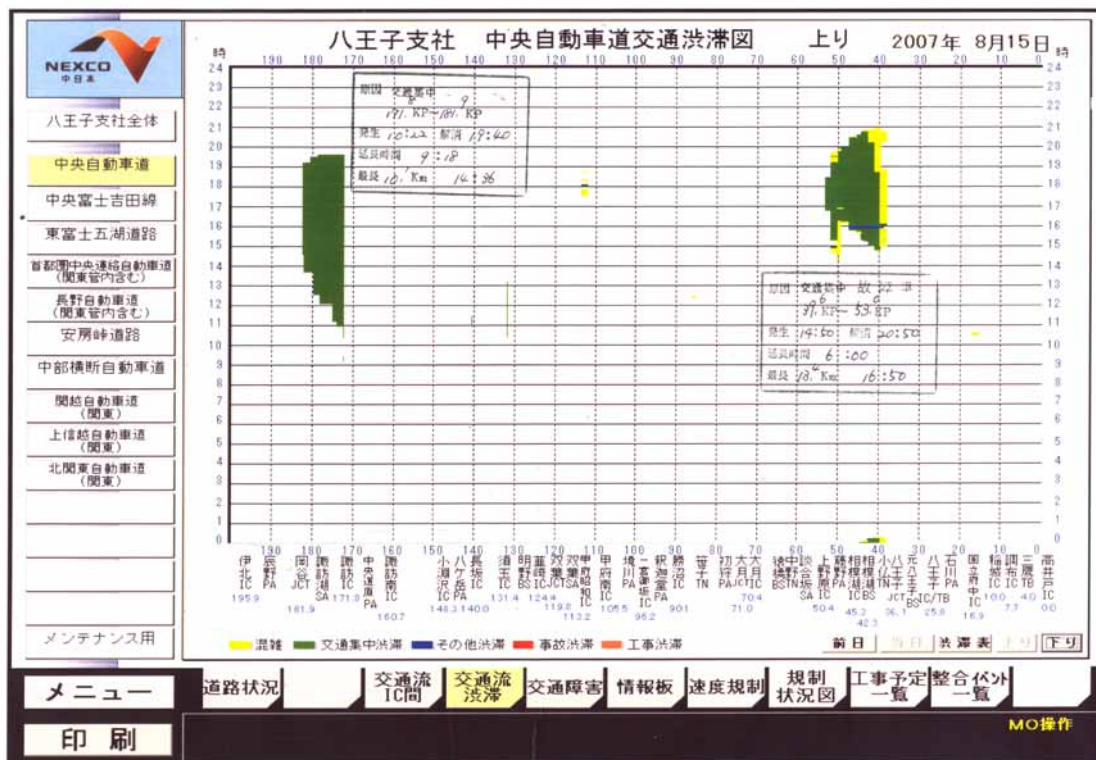
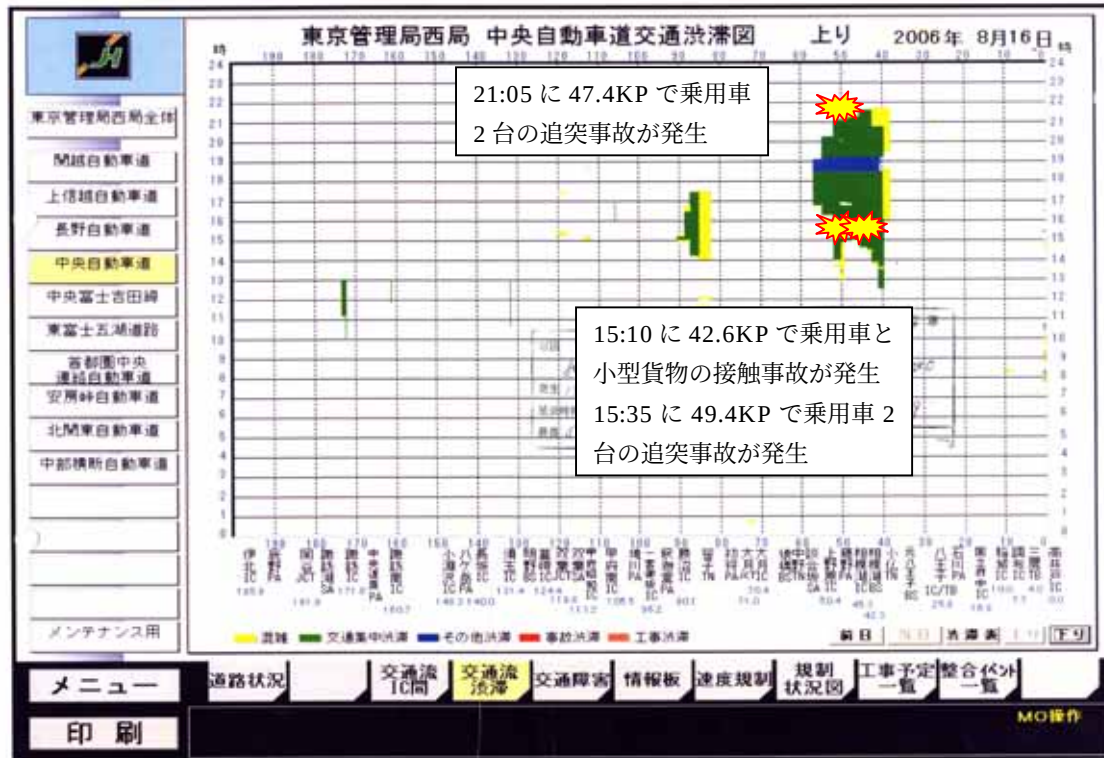
◆ 8月15日

- ①日交通量は昨年に比較して、7.9%減少しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して4.7%増加しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して40.9%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	13.4km	17.0km	-21.2%	20.0km
発生時刻	14時50分	13時40分	-	14時00分
解消時刻	20時50分	21時40分	-	23時00分
ピーク時刻	16時50分	16時59分	-	16時00分
渋滞量	40.2 km・h	68.0 km・h	-40.9%	90.0 km・h
日交通量	46,125 台	50,060 台	-7.9%	-
9-12 交通量	7,708 台	7,924 台	-2.7%	-
20-24 交通量	8,597 台	7,653 台	12.3%	
対象時間交通量	16,305 台	15,577 台	4.7%	



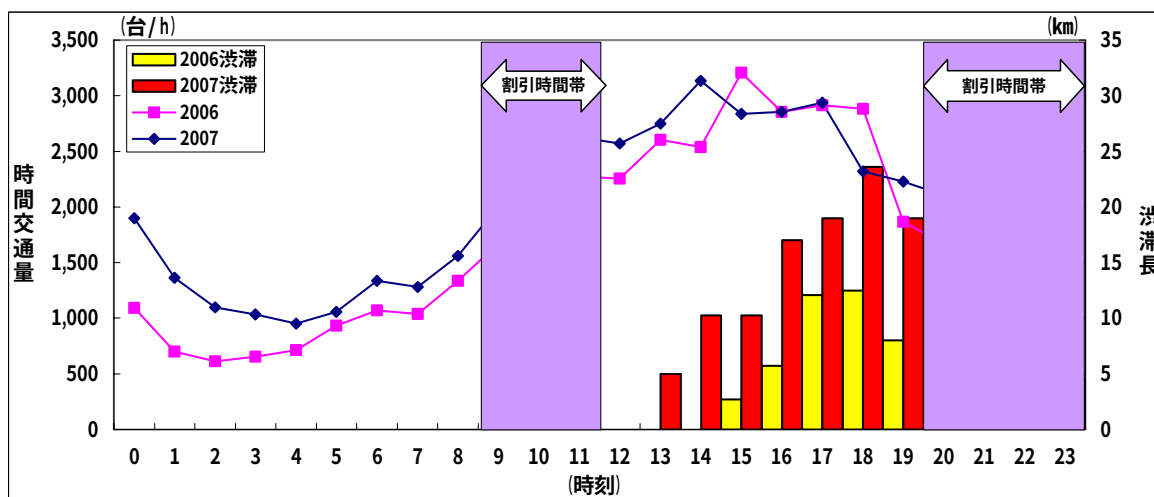
渋滞発生状況図 (8月15日)



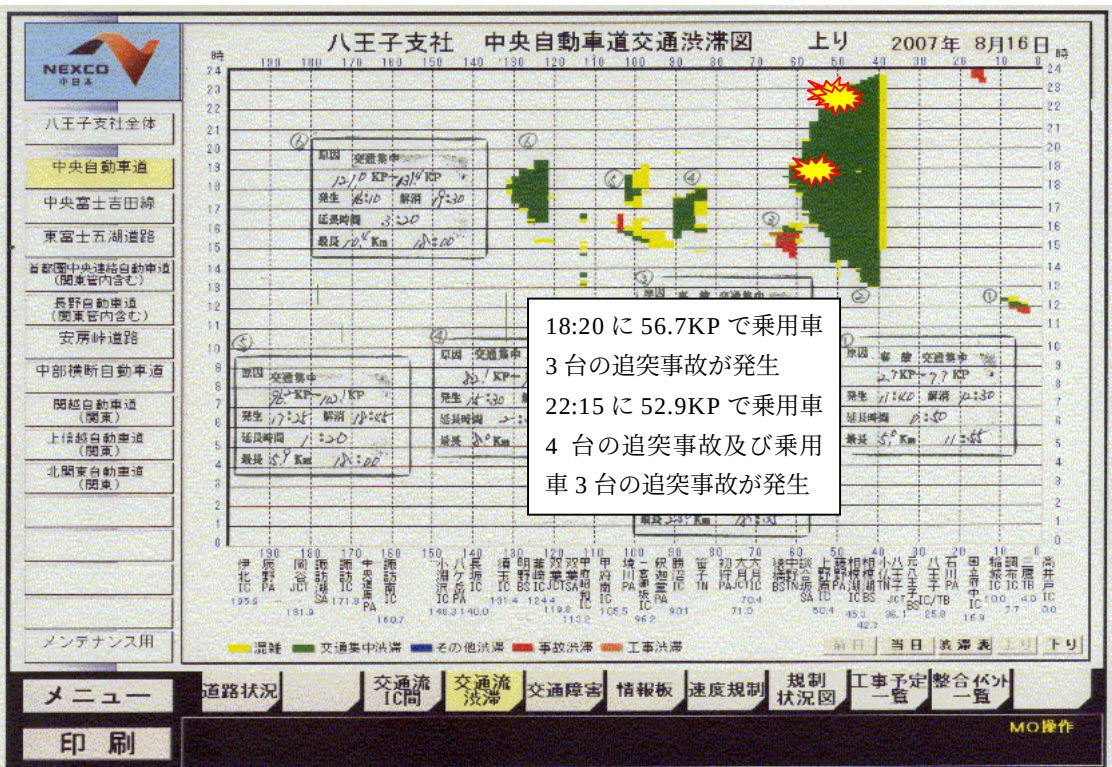
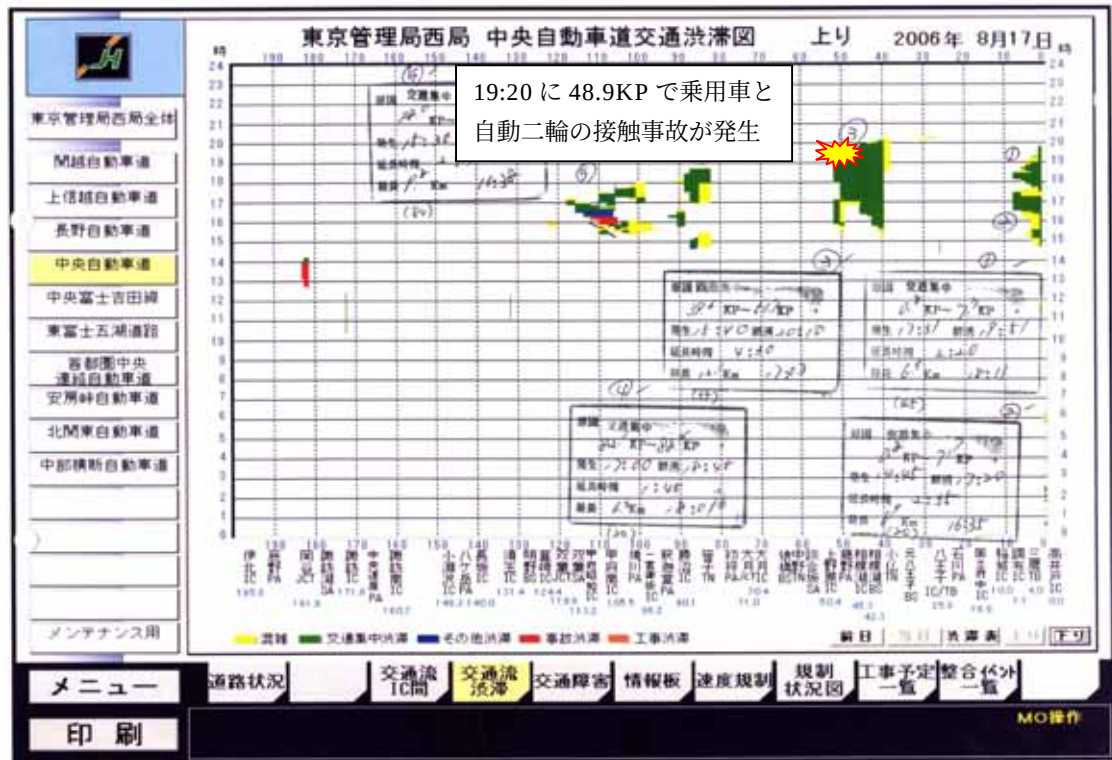
◆ 8月16日

- ①日交通量は昨年に比較して、17.5%増加しました。
- ②割引対象時間帯（9時～12時及び20時～24時）の交通量は昨年に比較して28.3%増加しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して362.9%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	23.6km	12.1km	95.0%	25.0km
発生時刻	13時05分	15時40分	-	14時00分
解消時刻	23時45分	20時10分	-	22時00分
ピーク時刻	18時35分	17時03分	-	17時00分
渋滞量	125.9 km・h	27.2 km・h	362.9%	100.0 km・h
日交通量	47,521 台	40,428 台	17.5%	-
9-12 交通量	7,006 台	6,001 台	16.7%	-
20-24 交通量	7,303 台	5,149 台	41.8%	
対象時間交通量	14,309 台	11,150 台	28.3%	



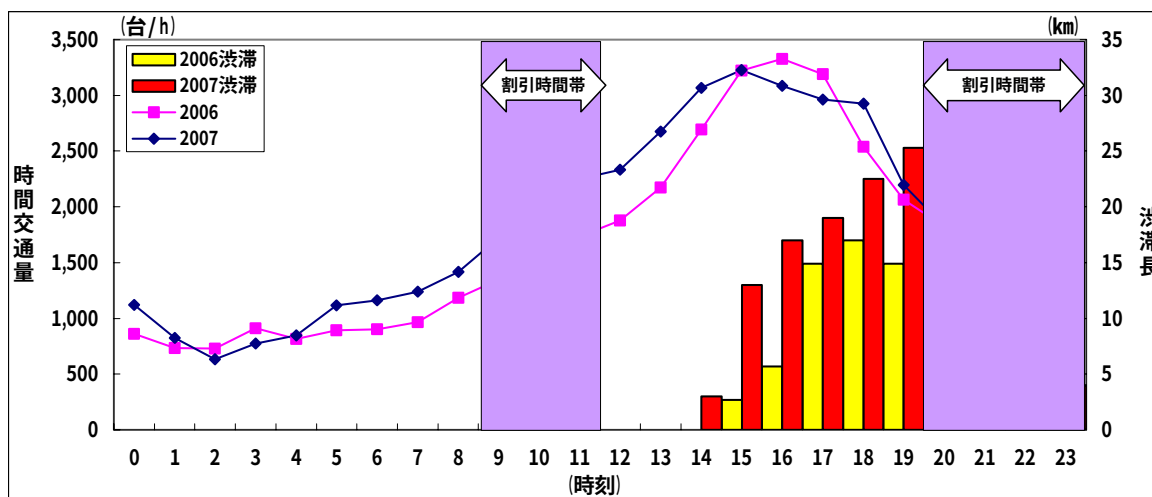
渋滞発生状況図 (8月16日)



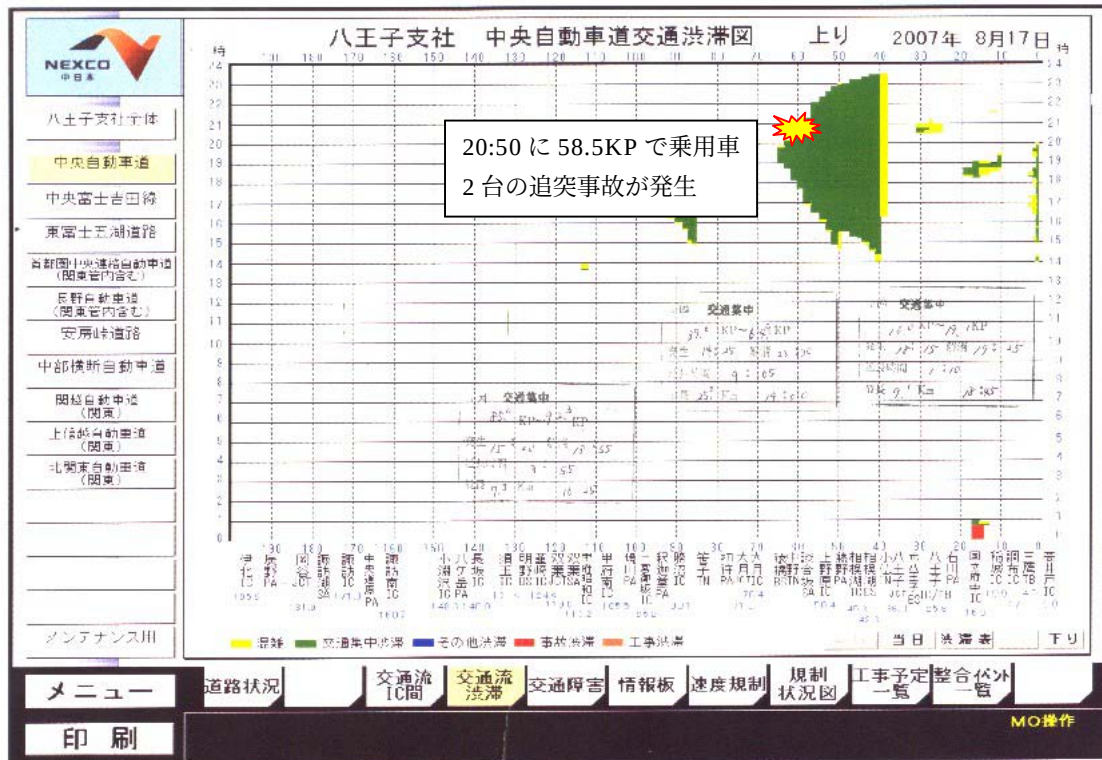
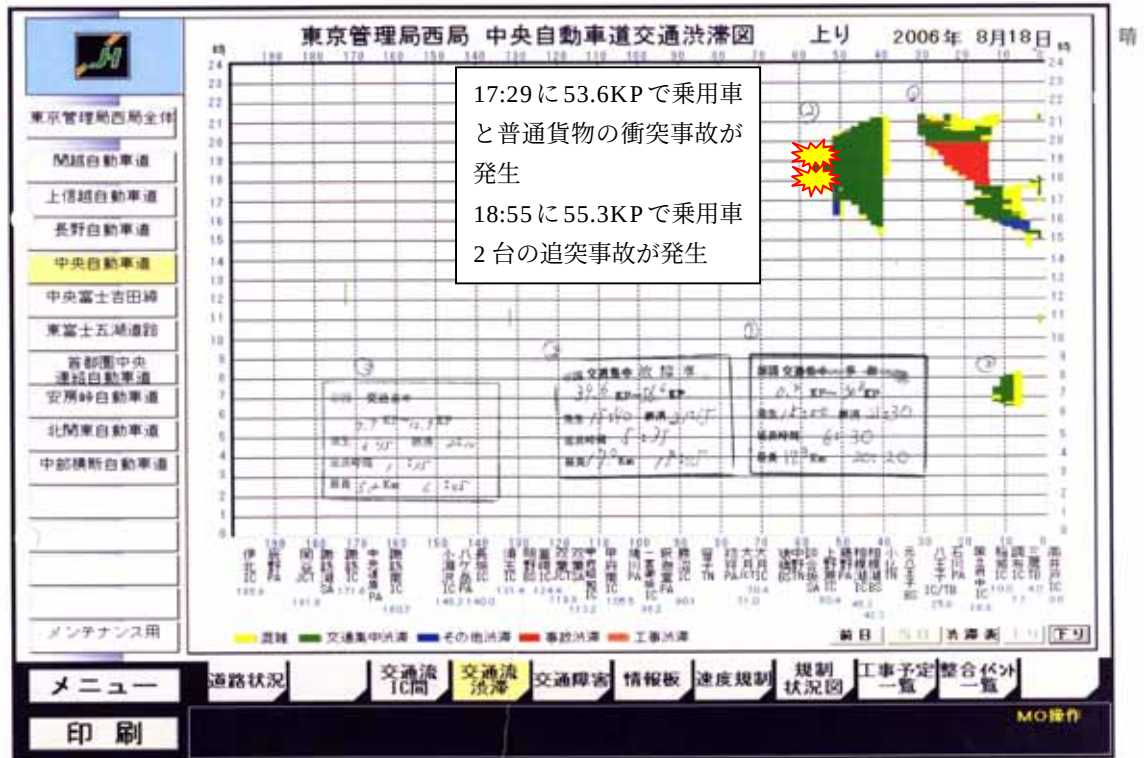
◆ 8月17日

- ①日交通量は昨年に比較して、10.9%増加しました。
- ②割引対象時間帯（9時～12時及び20時～24時）の交通量は昨年に比較して17.1%増加しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して97.4%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	25.3km	17.9km	41.3%	15.0km
発生時刻	14時25分	15時00分	-	15時00分
解消時刻	23時30分	21時30分	-	21時00分
ピーク時刻	19時00分	20時20分	-	17時00分
渋滞量	114.9 km・h	58.2 km・h	97.4%	45.0 km・h
日交通量	43,818 台	39,517 台	10.9%	-
9-12 交通量	5,984 台	4,637 台	29.0%	-
20-24 交通量	6,234 台	5,795 台	7.6%	
対象時間交通量	12,218 台	10,432 台	17.1%	



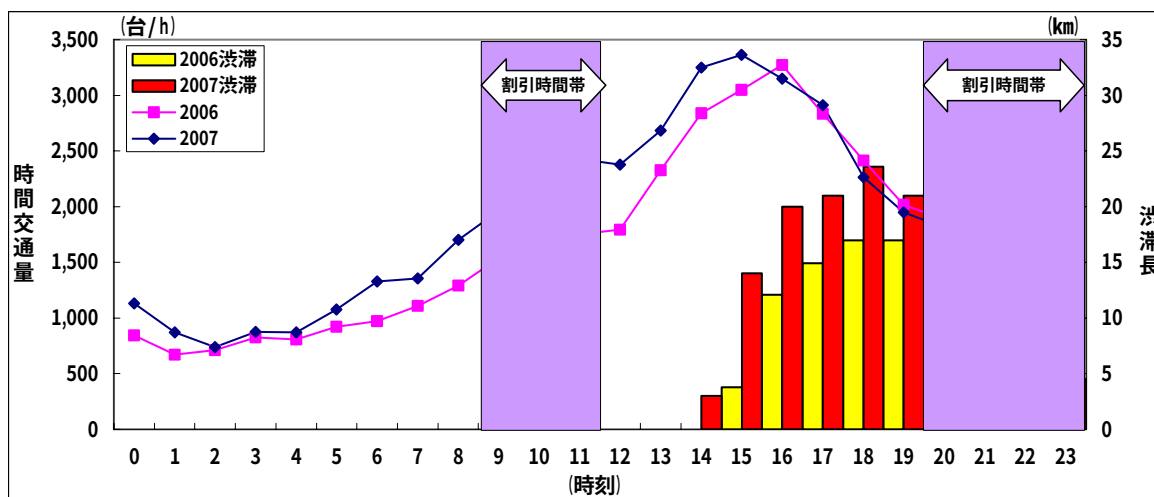
渋滞発生状況図 (8月17日)



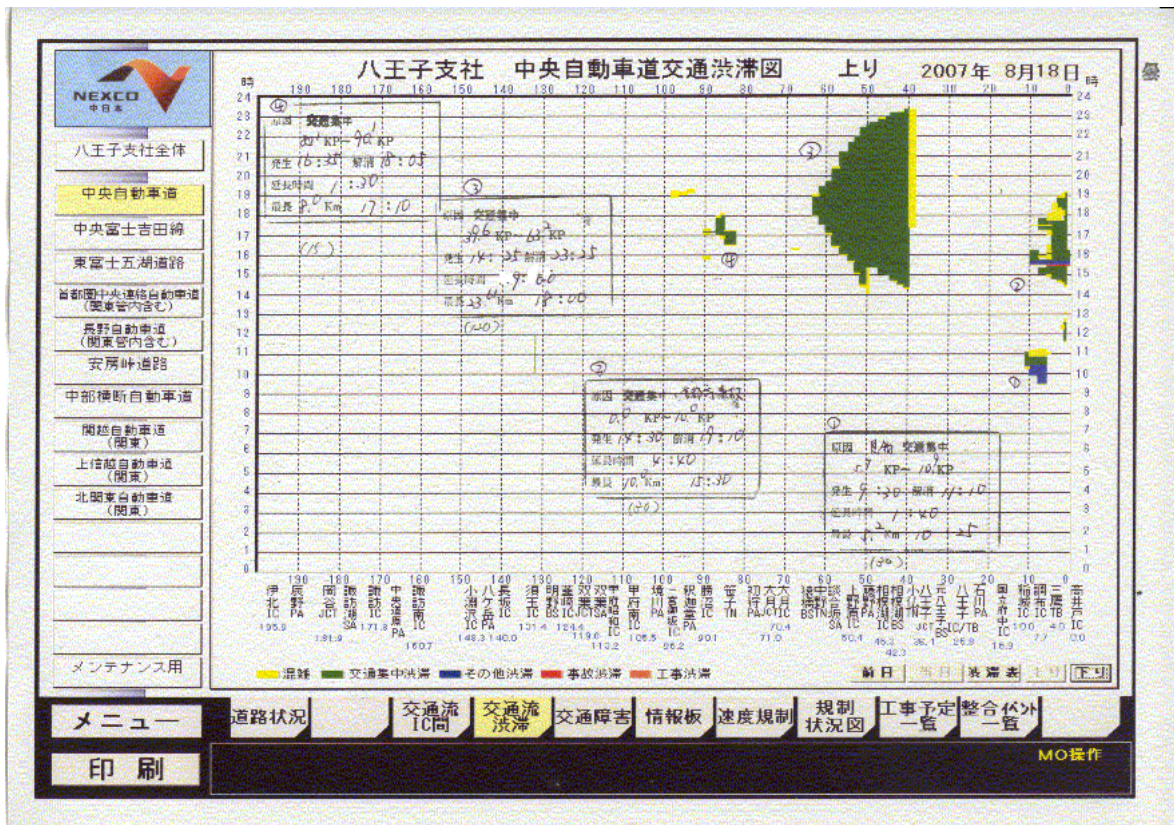
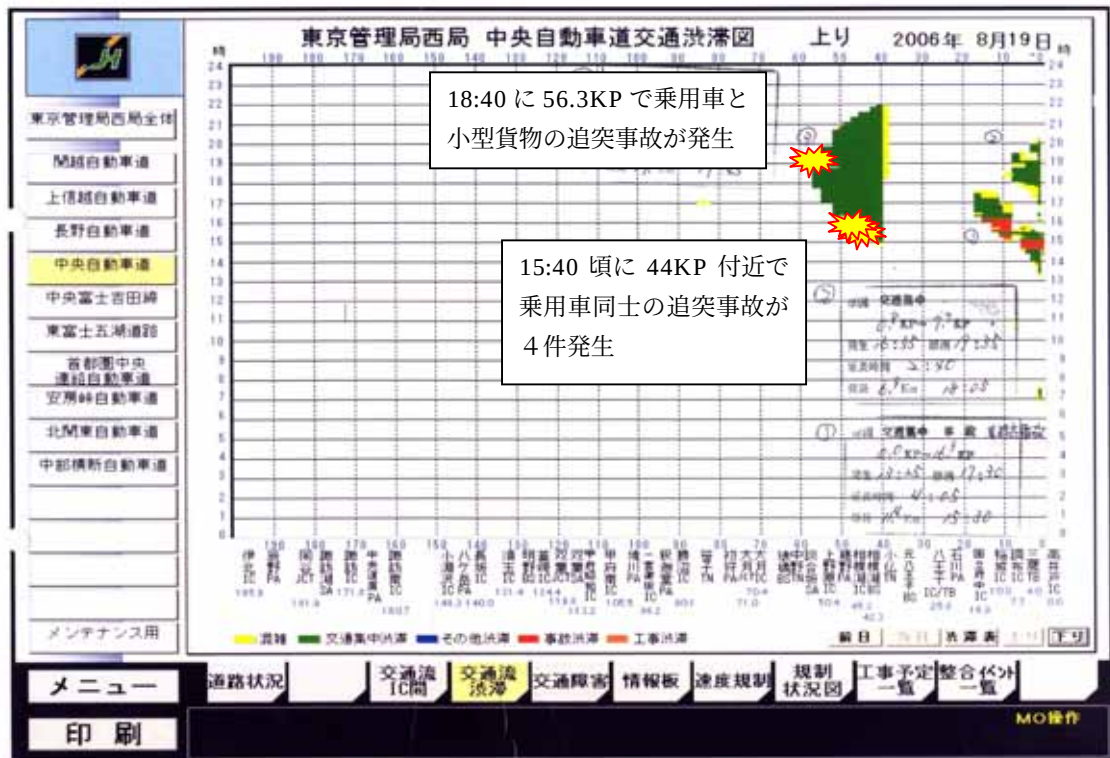
◆ 8月18日

- ①日交通量は昨年に比較して、11.8%増加しました。
- ②割引対象時間帯(9時～12時及び20時～24時)の交通量は昨年に比較して13.3%増加しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して78.5%増加しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	23.6km	17.0km	38.8%	20.0km
発生時刻	14時25分	15時00分	-	15時00分
解消時刻	23時25分	22時00分	-	22時00分
ピーク時刻	18時00分	17時45分	-	18時00分
渋滞量	106.2 km・h	59.5 km・h	78.5%	70.0 km・h
日交通量	44,513 台	39,829 台	11.8%	-
9-12 交通量	6,552 台	4,985 台	31.4%	-
20-24 交通量	6,058 台	6,141 台	-1.4%	
対象時間交通量	12,610 台	11,126 台	13.3%	



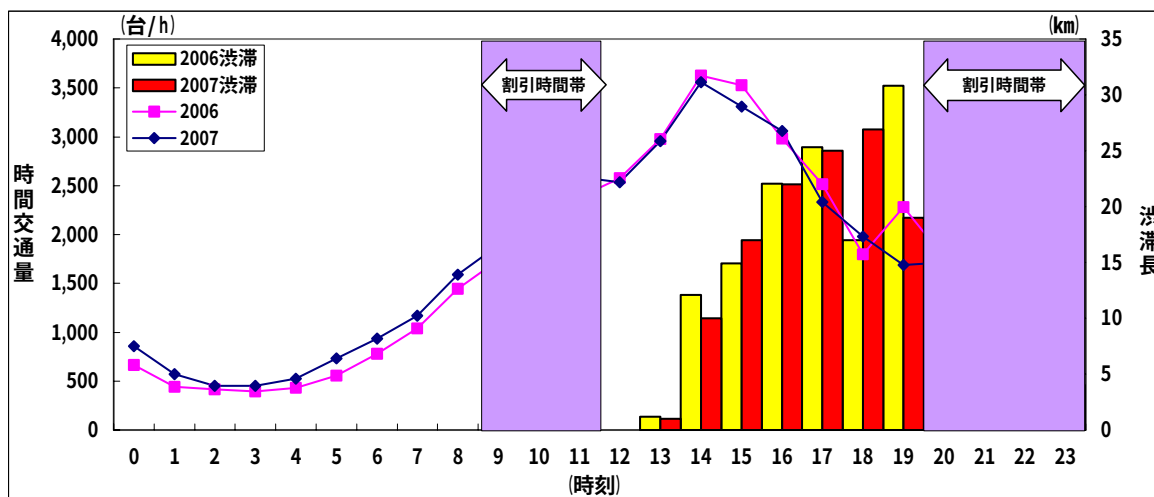
渋滞発生状況図 (8月18日)



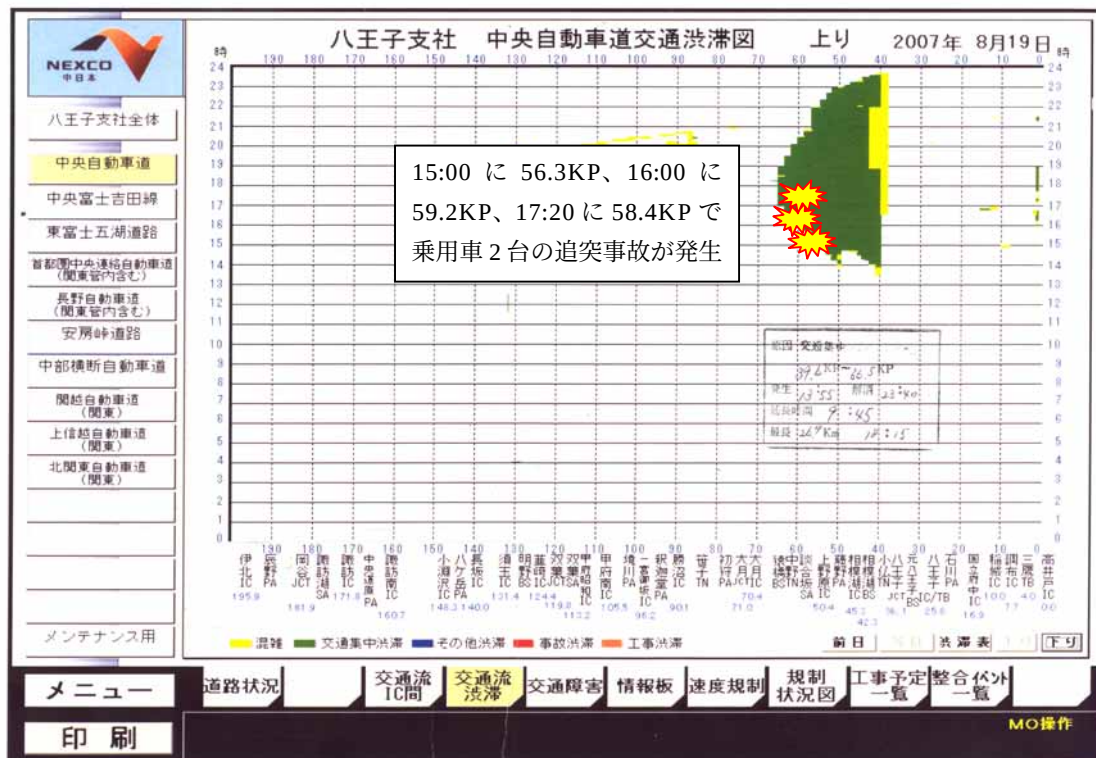
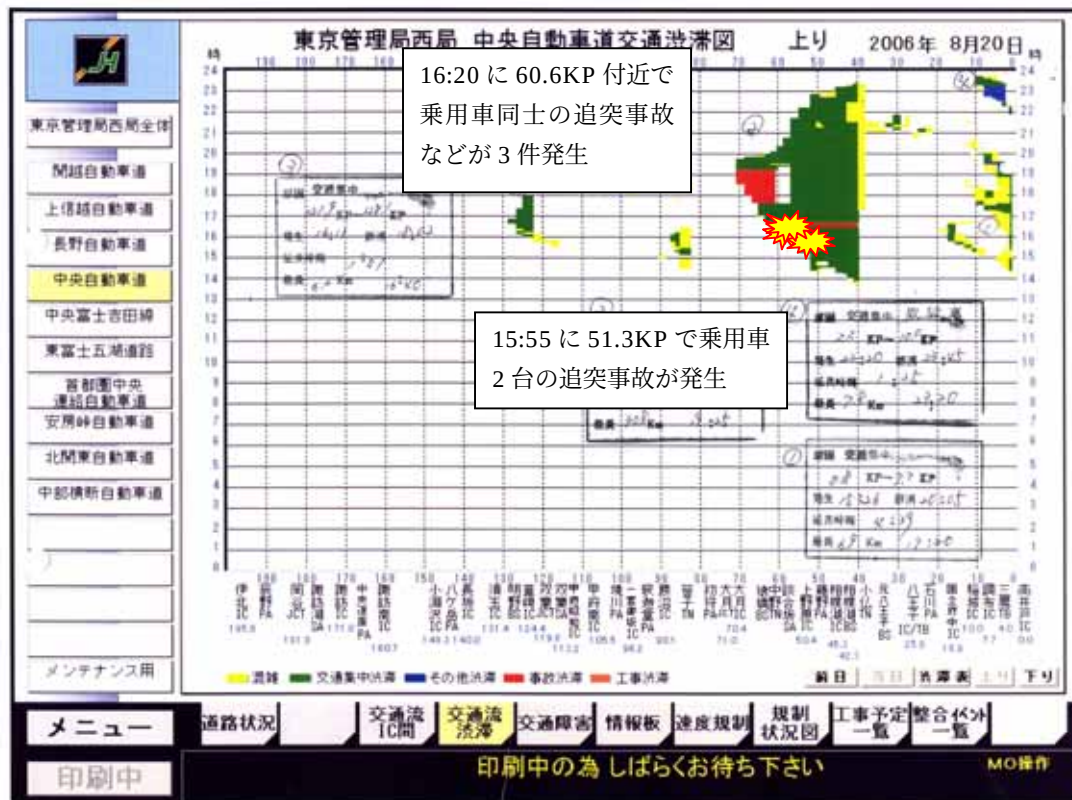
◆ 8月19日

- ①日交通量は昨年に比較して、2.3%増加しました。
- ②割引対象時間帯（9 時～12 時及び 20 時～24 時）の交通量は昨年に比較して 5.4%増加しました。
- ③上り線の小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は、昨年に比較して 10.4%減少しました。

	2007 実績	2006 実績	増減率	2007 予測
最大渋滞長	26.9km	30.8km	-12.7%	25.0km
発生時刻	13 時 55 分	13 時 55 分	-	14 時 00 分
解消時刻	23 時 40 分	23 時 25 分	-	24 時 00 分
ピーク時刻	18 時 15 分	19 時 25 分	-	17 時 00 分
渋滞量	131.1 km・h	146.3 km・h	-10.4%	125.0 km・h
日交通量	41,733 台	40,813 台	2.3%	-
9-12 交通量	6,652 台	6,142 台	8.3%	-
20-24 交通量	6,384 台	6,225 台	2.6%	-
対象時間交通量	13,036 台	12,367 台	5.4%	-



渋滞発生状況図 (8月19日)



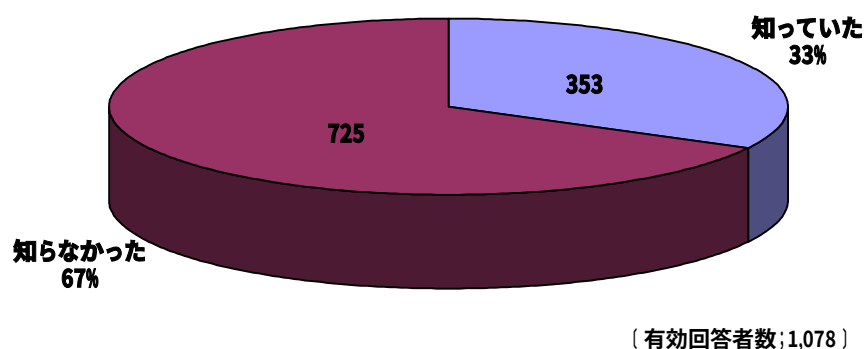
2. アンケート結果

8月14日・15日の10時から23時に談合坂SA(上り線)に立寄られた、割引対象区間をETCでご利用されたお客さま(1,078名)に実施しましたアンケートの結果。

◆認知度

・対象者全体の33%(353/1,078)

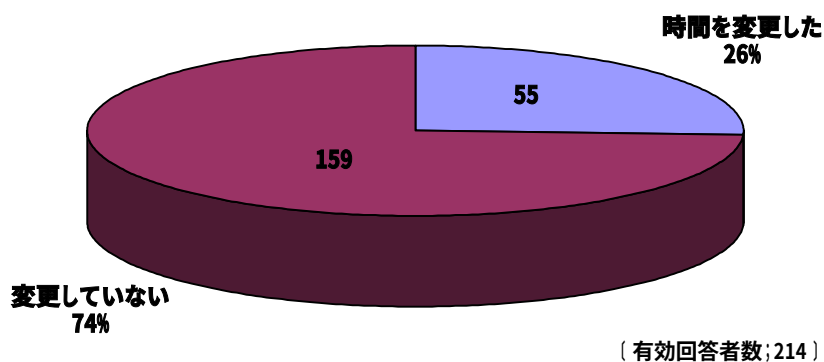
Q：現在、ETCでご利用されるお客様を対象に、「お盆半額割引」を実施しております。ご存知でしたか。



◆割引利用者の時間変更

・当初予定していた時間帯から割引時間帯に利用時間を変更された方が26%(55/214)

Q：「お盆半額割引」を利用するために本日の出発時間を変更しましたか。



※有効回答者数(N=214)は、割引時間帯に利用されていた方で、かつ割引を知っていた方