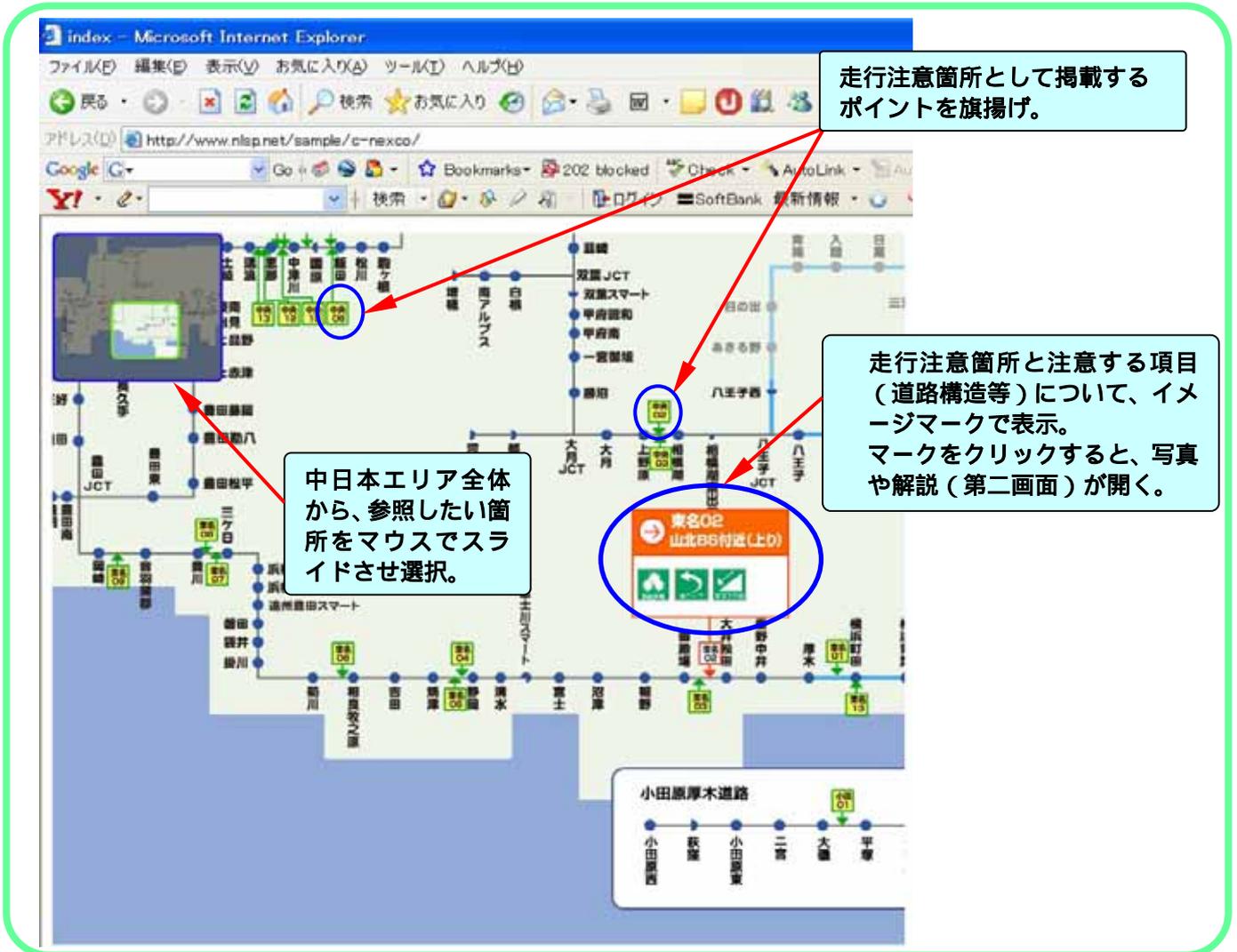
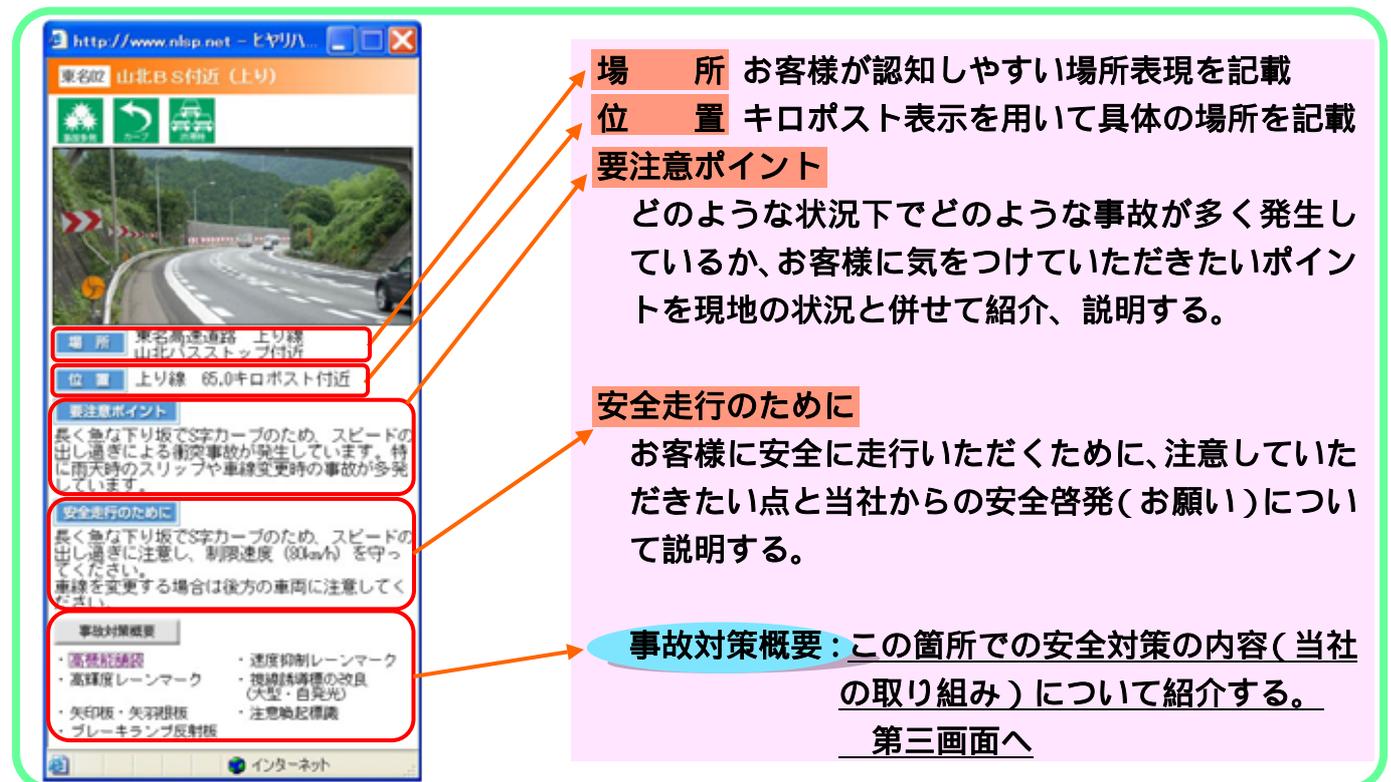


「高速走行の要注意箇所！！」のホームページ掲載内容（画面説明）

【第一画面】中日本管内全域の広域マップから、参照したい箇所を選択します。



【第二画面】個別の注意箇所における現地状況や注意ポイント写真を写真、コメント等で解説。



< 主な掲載箇所 の例 >

http://www.nlsp.net - ヒヤリハ...

中央02 上野原 I C 先 (上り)



場所 中央自動車道 上り線
上野原 I C 先

位置 上り線 48.1~47.5キロポスト付近

要注意ポイント

長く急な下り坂でS字カーブのため、スピードの出し過ぎによる衝突事故が発生しています。特に雨天時のスリップ事故が多発しています。

安全走行のために

急カーブが連続するため、スピードの出し過ぎに注意し、制限速度を守り、車線を変更する場合は後方の車両に注意してください。

事故対策概要

- 速度抑制レーンマーク
- 大型注意喚起標識
- 視線誘導標の改良 (大型・自発光)
- 矢印板・矢羽根板
- LED注意喚起標識

https://www.nlsp.net - ヒヤリハ...

東名14 保土ヶ谷バイパスから横浜町田 I C への流入ランプ部



場所 東名高速道路
保土ヶ谷バイパスから横浜町田 I C への流入ランプ部

位置 横浜町田 I C G ランプ

要注意ポイント

急な左カーブと下り坂のため、スピードの出し過ぎやハンドル操作不適により大型貨物やタンクローリーの横転事故が発生しています。

安全走行のために

急な左カーブと下り坂のため、スピードが出過ぎないように注意し30km/hの制限速度を守りハンドル操作を確実にし、走行してください。

事故対策概要

- 薄層舗装
- 速度抑制レーンマーク
- 大型注意喚起標識
- 視線誘導標の改良 (大型・自発光)
- 視線誘導 (白線)
- 矢印板・矢羽根板

https://www.nlsp.net - ヒヤリハ...

中央08 恵那山トンネル～神坂 P A 間 (下り)



場所 中央自動車道 下り線
恵那山トンネル～神坂 P A 間

位置 下り線 276.0~280.0キロポスト付近

要注意ポイント

急なカーブが連続し、長い下り坂であるため、スピードの出し過ぎによる事故が発生しています。特に雨天時にはスリップによる事故が多く発生しています。

安全走行のために

下り坂のため、スピードを出し過ぎないように注意し、制限速度 (80km/h) を守って走行してください。

事故対策概要

- 高機能舗装
- 速度抑制レーンマーク
- 視線誘導標の改良 (大型・自発光)
- 矢印板・矢羽根板
- LED注意喚起標識
- 注意喚起標識

例 1 . 中央道 (上り)
上野原 IC 付近

例 2 . 東名
横浜町田 IC G ランプ

例 3 . 中央道 (下り)
神坂 PA 手前

https://www.nlsp.net - ヒヤリハ...

東名11 名古屋 I C 分合流部 (上り)



場所 東名高速道路 上り線
名古屋 I C 分合流部

位置 上り線 325.7~324.5キロポスト付近

要注意ポイント

名古屋 I C の分合流部において、進路変更を起因とした事故が発生しています。名古屋 I C からの流入車両にも注意が必要です。また、名古屋 I C 出入り車両による洗滞中での接触事故も発生しています。

安全走行のために

名古屋 I C からの車が左側から流入します。車線を変更する場合は後方の車両に注意し、無理な割り込みはせず、ゆずりあいながら走行してください。

事故対策概要

- 高機能舗装
- 速度抑制レーンマーク
- 高輝度レーンマーク
- 注意喚起標識

http://www.nlsp.net - ヒヤリハ...

北陸03 今庄トンネル出口先 (下り)



場所 北陸自動車道 下り線
今庄トンネル出口先

位置 下り線 67.1~65.8キロポスト付近

要注意ポイント

急な下り坂とS字カーブの連続区間のため、スピードの出し過ぎによる衝突事故が発生しています。

安全走行のために

急な下り坂のため、スピードを出し過ぎないように注意し、制限速度を守って走行してください。また、トンネル出口付近は気象状況と路面状況の変化に注意してください。

事故対策概要

- 凍結抑制舗装
- 速度抑制レーンマーク
- 視線誘導標の改良 (大型・自発光)
- 矢印板・矢羽根板
- 道路照明

https://www.nlsp.net - ヒヤリハ...

伊勢01 玉城 I C 先 (下り)



場所 伊勢自動車道 下り線
玉城 I C 先

位置 下り線 143.7~144.0キロポスト付近

要注意ポイント

S字カーブの下り坂の終点部であり、スピードの出し過ぎによる衝突事故が発生しています。特に雨天時にはスリップによる事故が多く発生しています。

安全走行のために

下り坂のため、スピードを出し過ぎないように注意し、制限速度 (80km/h) を守って走行してください。

事故対策概要

- 高機能舗装
- 速度抑制レーンマーク
- 矢印板・矢羽根板

例 4 . 東名 (上り)
名古屋 IC 付近

例 5 . 北陸道 (下り)
今庄 TN 付近

例 6 . 伊勢道 (下り)
玉城 IC 付近

【第三画面】個別の注意箇所における安全対策を写真、コメントで紹介します。

東名高速道路 上り線
山北バスストップ付近

位置 上り線 65.0キロポスト付近

要注意ポイント
長く急な下り坂でS字カーブのため、スピードの出し過ぎによる衝突事故が発生しています。特に雨天時のスリップや車線変更時の事故が多発しています。

安全走行のために
長く急な下り坂でS字カーブのため、スピードの出し過ぎに注意し、制限速度 (80km/h) を守ってください。車線を変更する場合は後方の車両に注意してください。

事故対策概要

- ・高機能舗装
- ・速度抑制レーンマーク
- ・高輝度レーンマーク
- ・矢印板・矢羽根板
- ・レーンランプ反射板
- ・速度抑制レーンマーク
- ・視認性増進の改良 (大型・自発光)
- ・注意喚起標識

■ 高機能舗装

雨天時に、水はねによる視界不良の発生や滞水によるスリップ事故を防止するため、路面の排水性能を高めた高機能舗装を行っています。

【対策事例】
高機能舗装

■ 注意喚起標識

急なカーブや下り坂など道路線形の厳しい箇所や、車両の合流がある地点、追突の危険がある地点などにおいて、ドライバーに注意を呼び掛けるために設置しています。

【対策事例】
注意喚起標識

■ 速度抑制レーンマーク

道路線形の厳しい箇所や速度超過しやすい箇所において、ドライバーに視覚効果による注意喚起を行うとともに、車線中央部の走行を促すために設置しています。

【対策事例】
速度抑制レーンマーク

■ 視距拡張

急なカーブ区間において、前方の見通しをよくすることにより、追突事故等発生を防止を図ります。

【対策事例】
視距拡張

■ 矢印板・矢羽根板

急カーブなど道路線形の厳しい箇所において、ドライバーに注意を促すために設置しています。

【対策事例】
矢印板・矢羽根板