

施工技術競争型総合評価方式の試行対象工事の入札状況報告

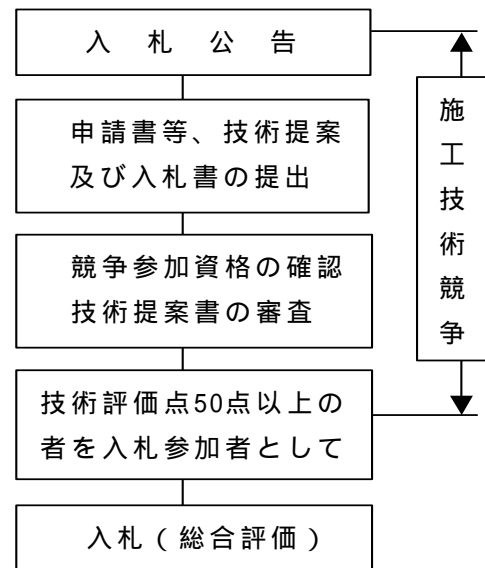
今年度試行導入した工事の品質を重視した新しい入札方式、「施工技術競争型総合評価方式」を実施した6件のうち4件の入札結果を報告します。

1. 背景

- ・ 低入札工事が増加する中、特に高度な施工技術が必要な工事を発注する際は、技術力に重点を置いて品質を確保する必要があります。
- ・ 高度な施工技術を必要とする工事の入札を対象に、技術力のある優良業者を選定することを目的として、2007年5月15日付の入札公告から「施工技術競争型総合評価方式」を試行導入しました。

2. 施工技術競争型総合評価方式

設計図書に参考として示した図面及び仕様書に対しての品質や安全、工期などの技術提案に加えて入札書を提出
技術提案を審査して技術評価点が50点以上の者を入札参加者として選定
選定された者を入札書を開札し、契約制限価格の範囲内に入札額で、技術評価点と価格評価点を加え合わせた総合評価点が最も高い者を落札者とする方式(右図参照)。



施工技術競争型総合評価方式の流れ

3. 総合評価点数の算出

総合評価点数は以下にもとづき算出します。

- (1) 技術評価点: 品質管理、安全管理、工程管理等の施工計画を評価項目とし、100点満点で評価
(評価項目の向上に資する工事目的物、施工方法及び仮設備計画に関する改善提案の提出がある場合は、120点満点で評価)
- (2) 価格評価点: $1000 / 3 \times (1 - P / L)$ ($P > 0.7L$)
 $1000 / 7 \times P / L$ ($P \leq 0.7L$)
ここに、P: 入札書に記載の価格(入札価格)
L: 契約制限価格
- (3) 総合評価点: 技術評価点 \times 0.5 + 価格評価点 \times 0.5

4. 入札結果

別添 入札結果一覧表のとおり

別添 入札結果一覧表

工 事 名	工種	業者名	技術評価点	価格評価点	総合評価点 ×0.5+ ×0.5	摘要
東名阪自動車道 扇川高架橋（鋼上部工）工事	鋼橋	川田工業(株) 瀧上工業(株)JV	79.17 (1)	38.98 (2) (入札率 88%)	59.07 (2)	
		松尾橋梁(株)	67.25 (2)	36.69 (3) (入札率 89%)	51.97 (3)	
		JST(株)	63.92 (3)	76.16 (1) (入札率 77%)	70.04 (1)	落札
		(株)宮地鐵工所	24.08	-	-	-
第二東名高速道路 霞川橋工事	PC 橋 土木	大鉄工業(株) 川田建設(株)JV	65.00 (1)	33.05 (1) (入札率 90%)	49.03 (1)	落札
		オリエンタル建設(株) (株)植木組 JV	62.95 (2)	16.06 (2) (入札率 95%)	39.51 (2)	
第二東名高速道路 乙川橋工事	PC 橋 土木	オリエンタル建設(株) (株)植木組 JV	85.50 (1)	18.28 (1) (入札率 95%)	51.89 (1)	落札
第二東名高速道路 中ノ合高架橋（PC 上部工）上り線工事	PC 橋	(株)安部日鋼工業	81.00 (2)	51.28 (1) (入札率 85%)	66.14 (2)	
		川田建設(株) 日本高圧コンクリート(株)JV	57.50 (3)	- (入札率 102%)	-	
		オリエンタル建設(株)	108.00 (1)	29.50 (2) (入札率 91%)	68.75 (1)	落札

() 内の数字は順位を示す。