

お盆時期の高速道路の交通状況【速報】

お盆時期[2008年8月7日(木)～2008年8月17日(日)の11日間]の高速道路の交通状況と7月5日(土)に開通した東海北陸自動車道 飛騨清見IC～白川郷IC間及び7月18日(金)に4車線化しました瓢ヶ岳PA～郡上八幡IC間の交通状況を取りまとめましたのでお知らせします。

(1) 高速道路の交通状況

■期間中のご利用台数

高速道路全体で昨年同時期に比べ約3.8%減少しました

[1日あたりのご利用台数]		(台)		
高速道路計 (中日本高速道路株式会社管内)		今年	昨年	対前年比
		1,354,586	1,408,559	96.2%
主な道路	東名高速道路	442,361	455,717	97.1%
	名神高速道路	76,468	75,440	101.4%
	中央自動車道	277,759	284,621	97.6%
	東名阪自動車道	214,156	238,991	89.6%
	北陸自動車道	119,230	124,218	96.0%

■混雑状況

昨年同時期に比べ10km以上の渋滞が45回(約26%)減少しました

【渋滞回数】

渋滞長	今年	昨年	対比
10km以上の渋滞	127回	172回	73.8%
30km以上の渋滞	9回	22回	40.9%

【渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	中央道	8月14日(木)6時55分頃	サガミョフキン 相模湖IC付近	37.6km	交通集中
②	下り線	中央道	8月9日(土)8時25分頃	サガミョフキン 相模湖IC付近	36.0km	交通集中及び事故
②	下り線	中央道	8月13日(水)7時35分頃	サガミョフキン 相模湖IC付近	36.0km	交通集中
①	上り線	東名阪道	8月16日(土)19時20分頃	ヨッカイチフキン 四日市IC付近	35.2km	交通集中
②	上り線	東名高速	8月15日(金)18時55分頃	ヤマトフキン 大和TN付近	30.0km	事故及び交通集中
③	上り線	東名高速	8月16日(土)10時20分頃	マツオカフキン 松岡BS付近	28.3km	交通集中及び事故

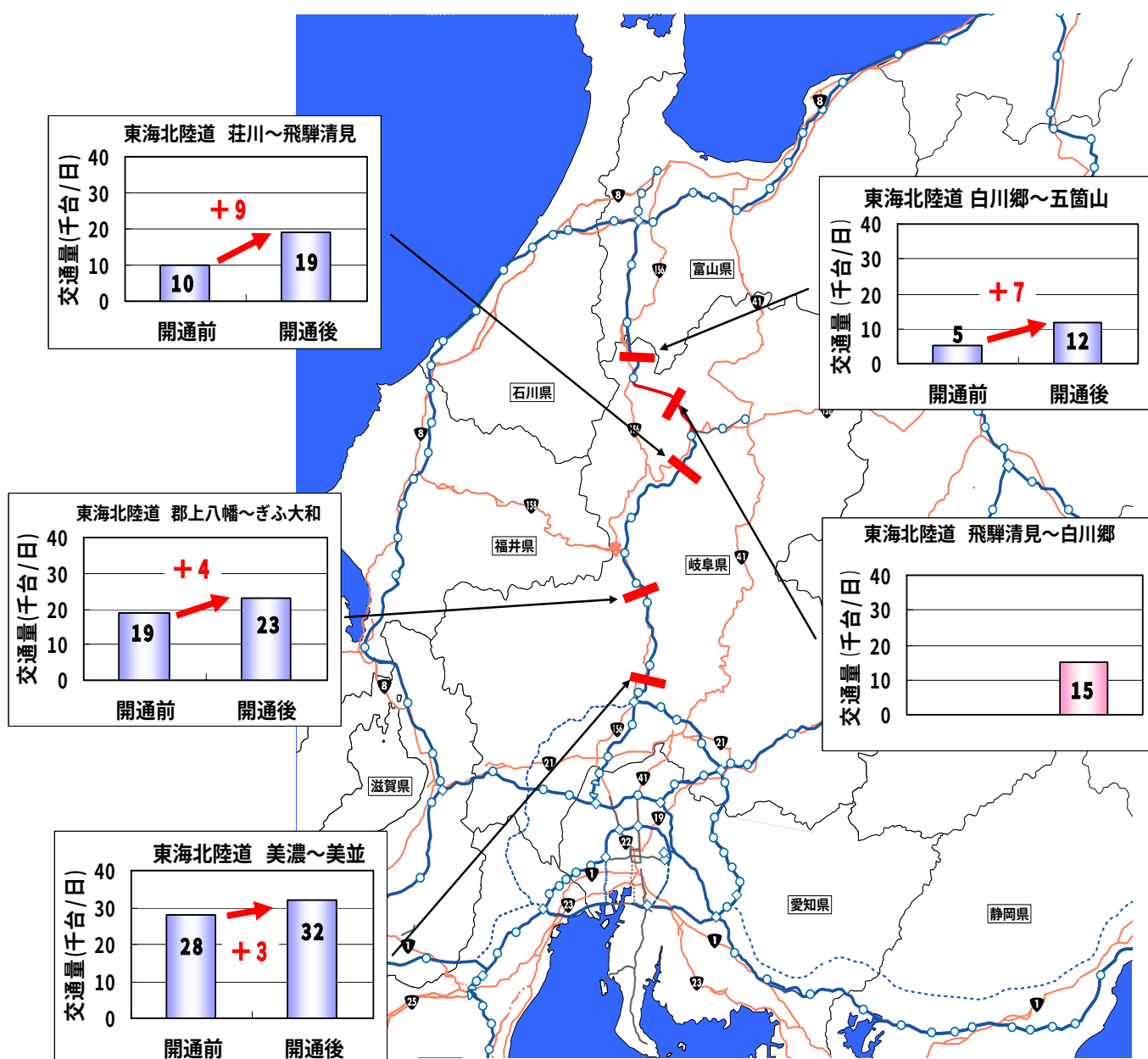
※今年：平成20年8月7日(木)から8月17日(日)までの11日間のデータ
去年：平成19年8月9日(木)から8月19日(日)までの11日間のデータ

(2) 東海北陸道 飛騨清見IC～白川郷IC間のお盆期間中の交通状況

■飛騨清見ICから白川郷ICまでの交通量は、平均約15千台/日であり、開通後1ヶ月平均の約9千台/日と比べ約1.7倍となりました。

また8月15日(金)には期間中の最大である約19千台/日の御利用を頂きました。

■同時期の東海北陸道の交通量を昨年と比較すると、荘川IC～飛騨清見IC間は、約9千台/日、白川郷IC～五箇山IC間では約7千台/日増加しました。



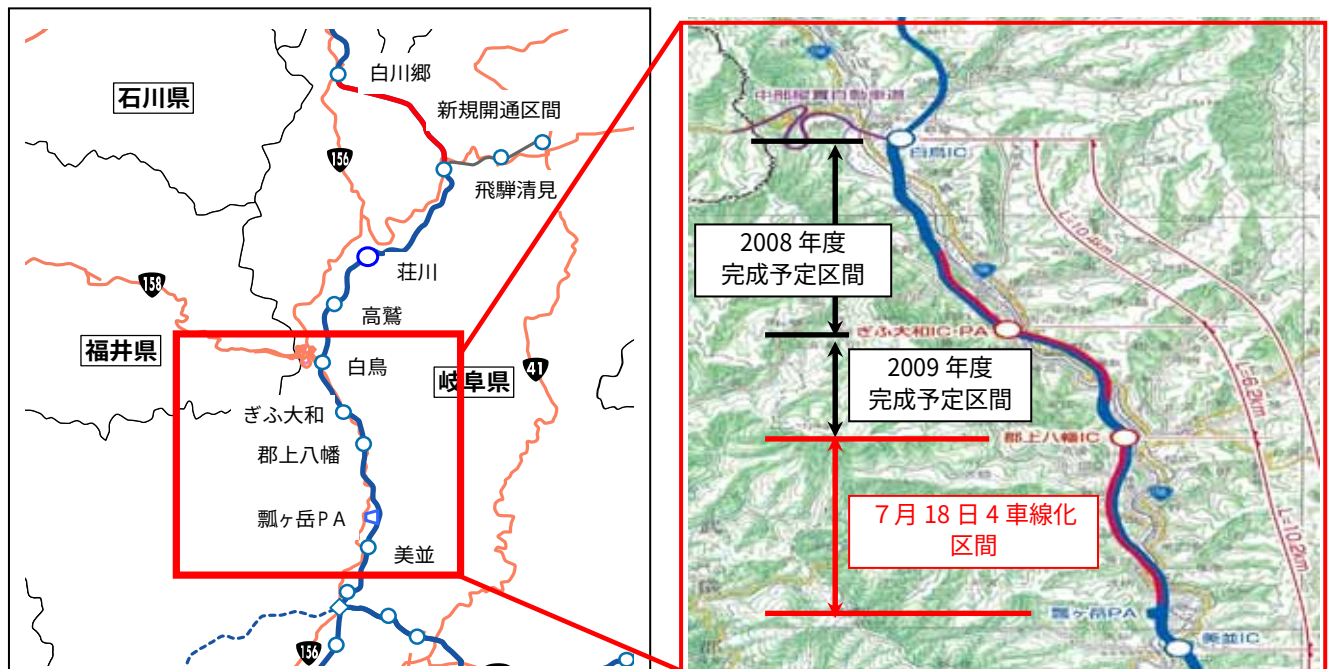
※交通量計測装置によるデータを速報値として記載。

※飛騨清見IC～白川郷IC 開通前は、平成19年8月9日(木)から8月19日(日)までの日平均交通量を記載。

飛騨清見IC～白川郷IC 開通後は、平成20年8月7日(木)から8月17日(日)までの日平均交通量を記載。

(3) 瓢ヶ岳PA～郡上八幡IC間 4車線化後のお盆時期の交通状況

- 4車線化された美並IC～郡上八幡IC間での渋滞は発生しませんでした。
- なお、4車線化工事中の郡上八幡IC～白鳥IC間で渋滞が発生しましたが、交通量は昨年より約2割増加したにもかかわらず、渋滞は減少しました。



【4車線化前後の交通量及び渋滞状況】

	交通量 美並～郡上八幡 (郡上八幡～白鳥)	渋滞発生区間	延べ渋滞回数	平均最大 渋滞長 km	平均渋滞時間 時間	渋滞量 (合計) km・時間
今年（4車線化後） H20.8.7（木）～8.17（日） 【11日間平均】	29,500 台/日 (22,400 台/日)	郡上八幡 ～白鳥 ※美並～郡上八幡は渋滞無し	14 回	11.0	6.3	520
昨年（4車線化前） H19.8.9（木）～8.19（日） 【11日間平均】	23,500 台/日 (18,900 台/日)	美並 ～郡上八幡	14 回	13.1	5.9	539
増減（H20 - H19）	+6,000台/日 【+26%】 (+3,500台/日) 【+19%】		0 回	▲2.1	+0.4	▲19 【▲4%】

※ 渋滞量とは渋滞の規模を表す指標であり、（最大渋滞長×渋滞時間）／2 で計算