

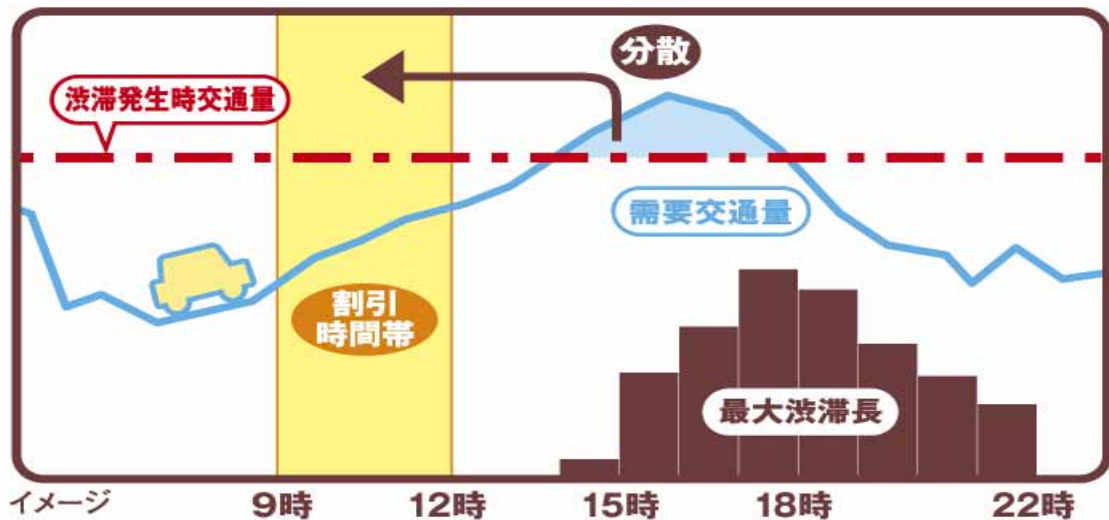
東名高速 上り線「お盆半額割引」(料金TDM)の結果について

8月9日(土)から8月17日(日)までの9日間、お盆期間中に東名高速道路(上り線:大和トンネル付近)の交通混雑の緩和を目指した「お盆半額割引」を実施し、その結果を取り纏めましたので報告します。

1. 料金TDMの概念

料金TDMとは交通量の少ない時間帯の通行料金を割引き、混雑する時間帯からシフトしていただくことにより、交通混雑の緩和を図ろうとするものです。

TDMとは、交通需要マネジメント(Traffic Demand Management)の略称です。



2. お盆半額割引の概要

対象地区	対象期間	対象時間	対象料金所	割引率
東名高速道路 (上り線) 【大和トンネル付近】	8/9(土) ~8/17(火)	9時から12時まで	入口:静岡から厚木 出口:横浜町田から東京 小田原厚木道路(上り線) :小田原・平塚・平塚東	50% 割引後の料金は、24捨25入により50円単位の端数処理を行います



3. 結果速報

2008年8月9日(土)から8月17日(日)まで実施しました「東名お盆半額割引」(料金TDM)の結果速報をお知らせします。

お盆のUターンの利用が多かった、8月16日(土)・17日(日)の結果

料金TDMを実施していない平成18年同時期
(平成18年8月19日(土)～8月20日(日)の2日間)との対比

日平均交通量は平成18年に比較して、7.4%増加しました。

割引対象時間帯の交通量は平成18年に比較して、21.6%増加しました。

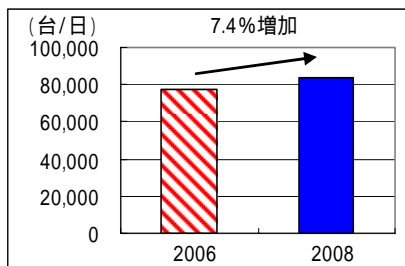
大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は平成18年と比較して、44.8%減少しました。

大和TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、平成18年に比較して32.1%減少しました。

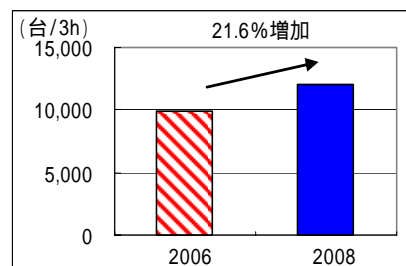
8月16日(土)～8月17日(日)

交通量

日平均交通量(台/日)

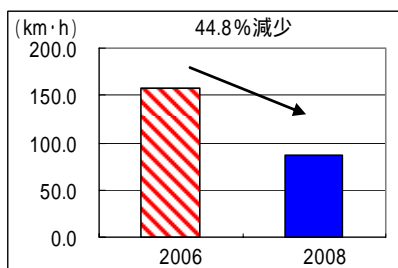


日平均割引対象時間帯累計交通量(台/3時間)

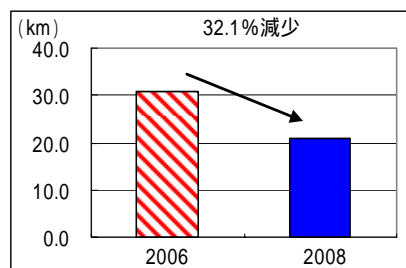


渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)



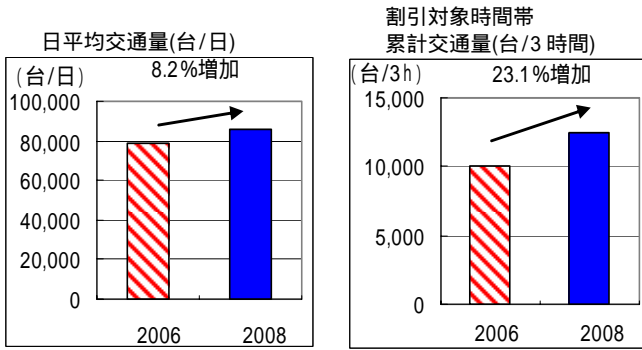
1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

2: 割引対象時間帯は9時～12時

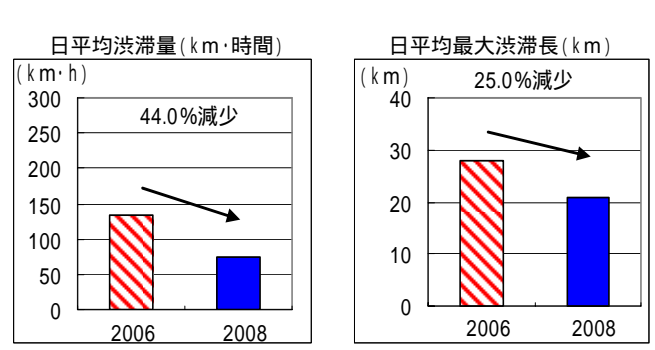
3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標(渋滞長×渋滞時間)

(1) 8月16日(土)の交通状況

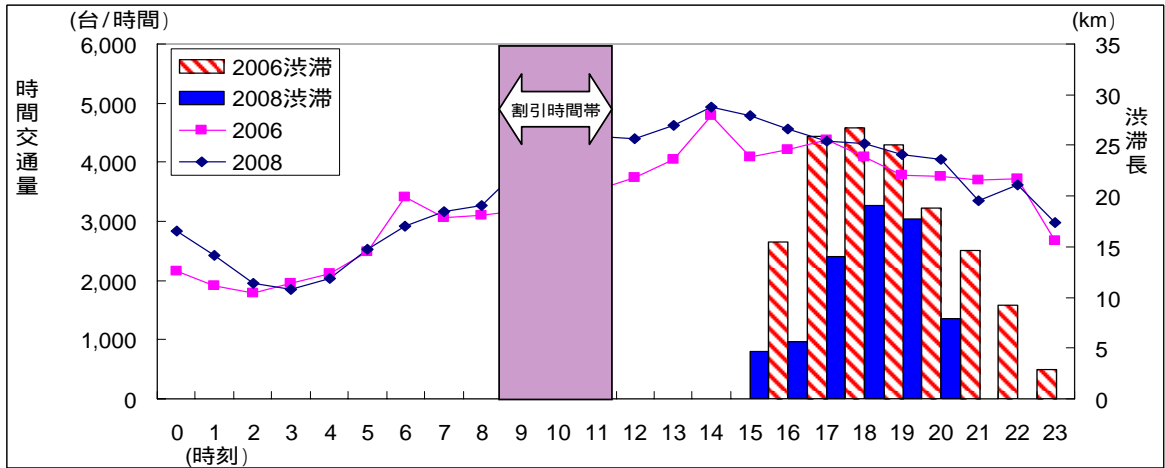
(交通量)



(渋滞状況)

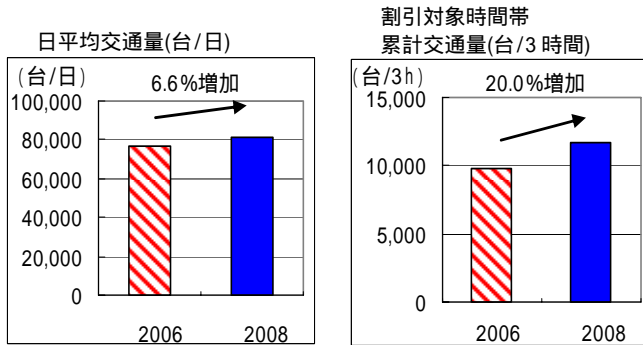


(時間帯別交通量及び渋滞)

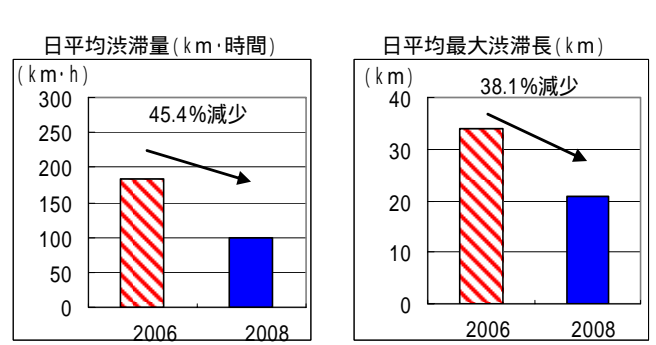


(2) 8月17日(日)の交通状況

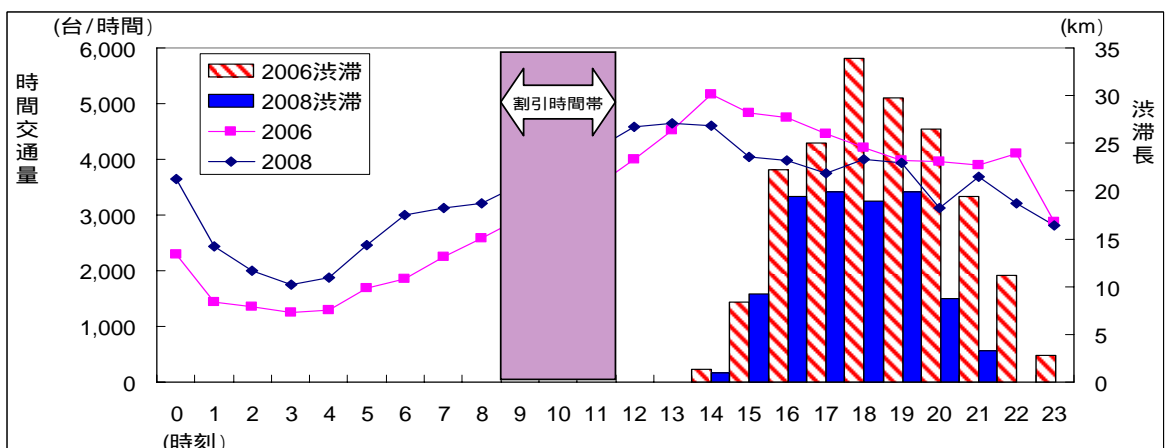
(交通量)



(渋滞状況)



(時間帯別交通量及び渋滞)



1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

2: 割引対象時間帯は9時～12時

3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標(渋滞長×渋滞時間)

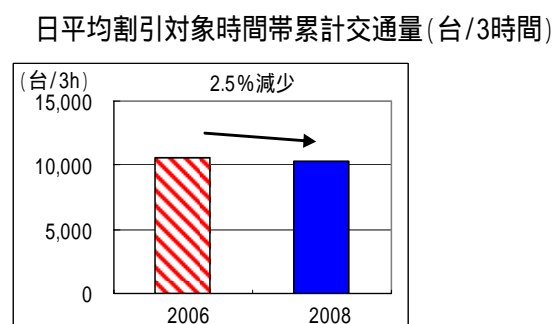
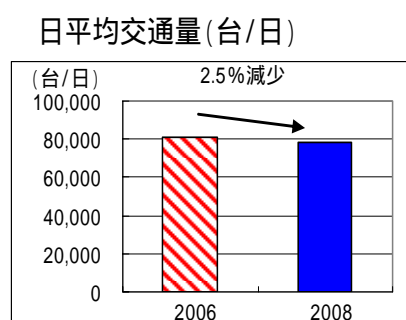
(参考) TDM 実施全期間 (9日間) の結果

料金TDMを実施していない平成18年同時期
(平成18年8月12日(土)~8月20日(日)の9日間)との対比

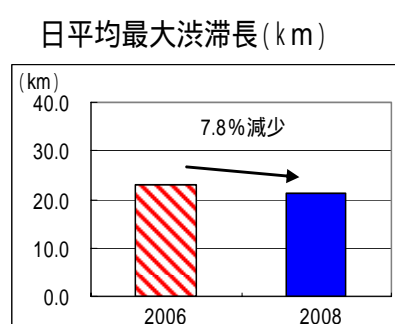
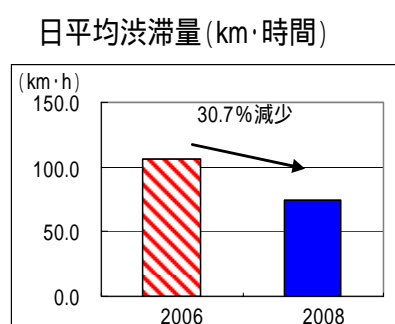
日平均交通量は平成18年に比較して、2.5%減少しました。
割引対象時間帯の交通量は平成18年に比較して、2.5%減少しました。
大和TN付近を先頭とした渋滞の規模は平成18年と比較して、30.7%減少しました。
大和TN付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は、平成18年に比較して7.8%減少しました。

8月9日(土)~8月17日(日)

交通量



渋滞状況



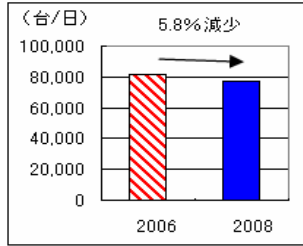
- 1: 交通量は横浜町田~厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)
- 2: 割引対象時間帯は9時~12時
- 3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標 (渋滞長×渋滞時間)

『東名お盆半額割引』（お盆TDM）の結果速報（日別データ）

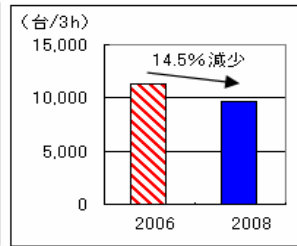
1)8月9日(土)

【対平成18年8月12日(土)】

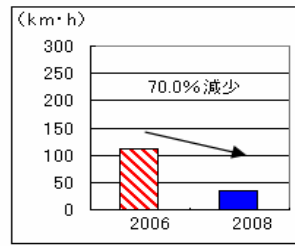
①日交通量



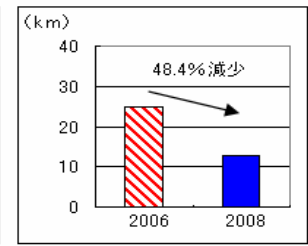
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



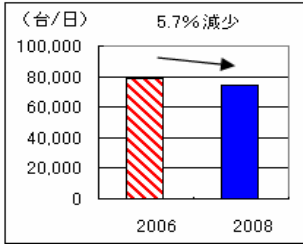
④最大渋滞長



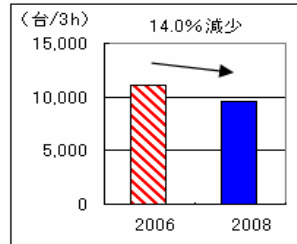
2)8月10日(日)

【対平成18年8月13日(日)】

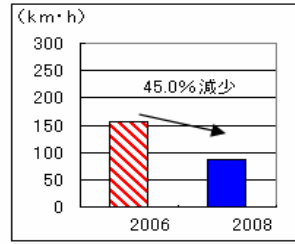
①日交通量



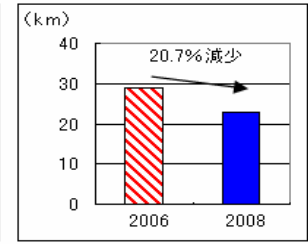
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



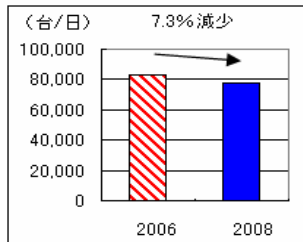
④最大渋滞長



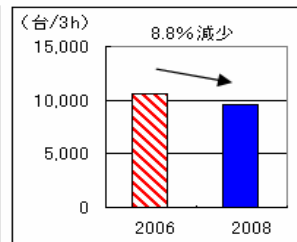
3)8月11日(月)

【対平成18年8月14日(月)】

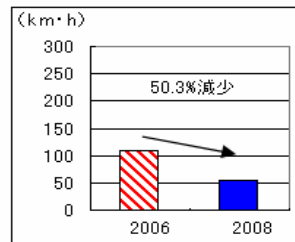
①日交通量



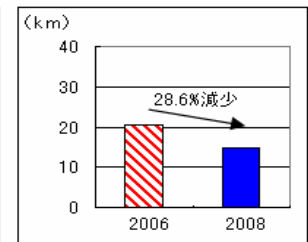
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



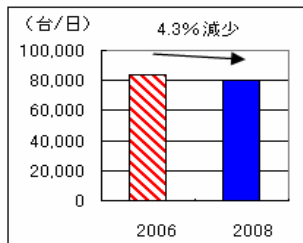
④最大渋滞長



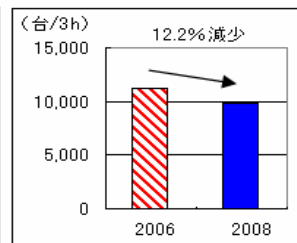
4)8月12日(火)

【対平成18年8月15日(火)】

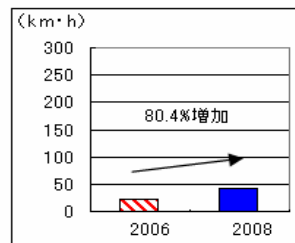
①日交通量



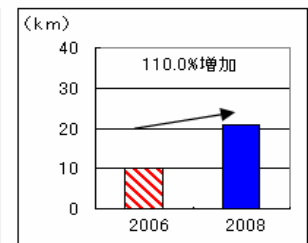
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



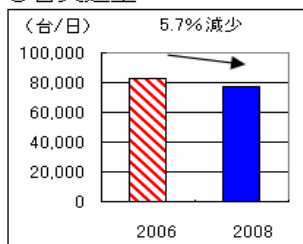
④最大渋滞長



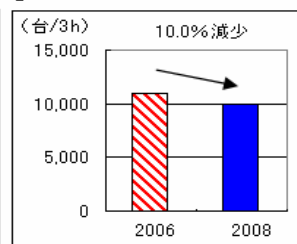
5)8月13日(水)

【対平成18年8月16日(水)】

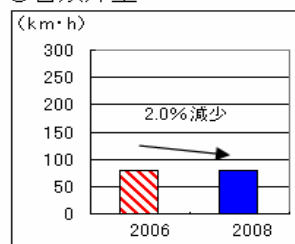
①日交通量



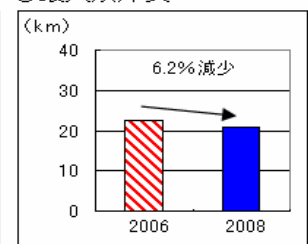
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



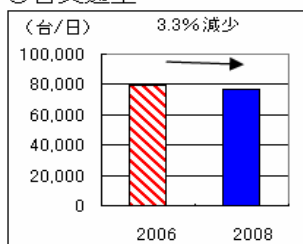
④最大渋滞長



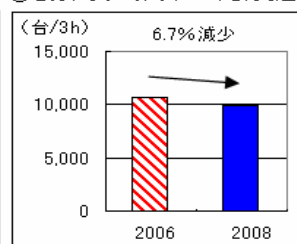
6)8月14日(木)

【対平成18年8月17日(木)】

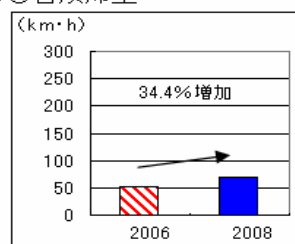
①日交通量



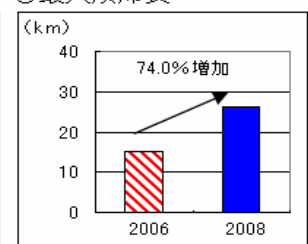
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



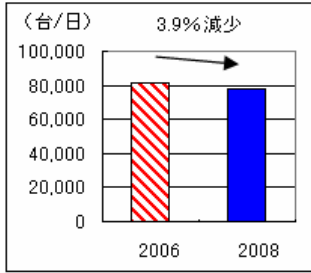
④最大渋滞長



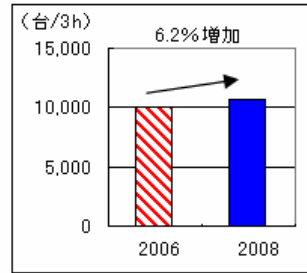
7)8月15日(金)

【対平成18年8月18日(金)】

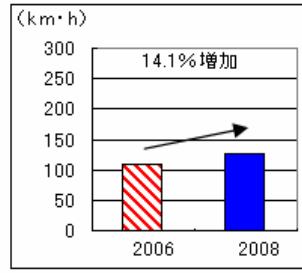
①日交通量



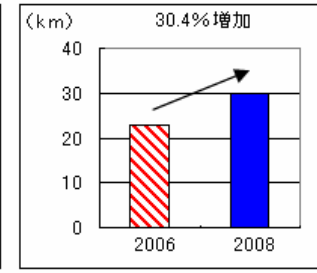
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



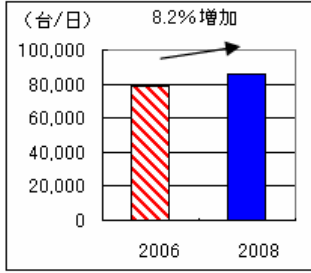
④最大渋滞長



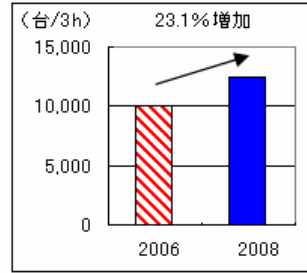
8)8月16日(土)

【対平成18年8月19日(土)】

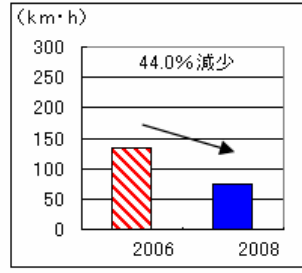
①日交通量



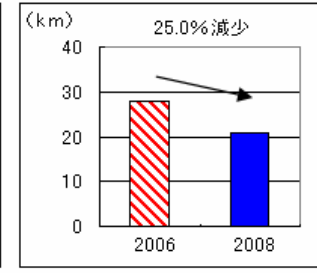
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



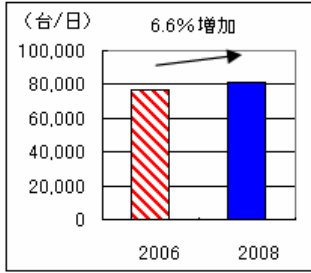
④最大渋滞長



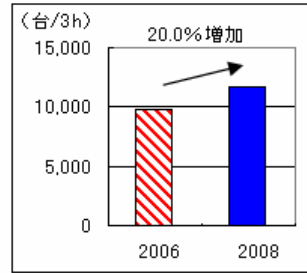
9)8月17日(日)

【対平成18年8月20日(日)】

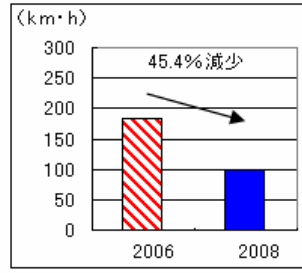
①日交通量



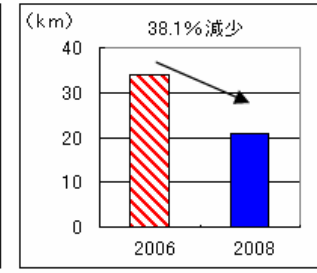
②割引対象時間帯の累計交通量



③日渋滞量



④最大渋滞長



※1:交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

※2:割引対象時間帯は9時～12時