

鞍ヶ池 PA スマート IC 社会実験の開始について

東海環状自動車道の鞍ヶ池パーキングエリアにおきまして、スマート IC の社会実験が、2月16日(土)から開始されることにつきましては、先日12月26日に、実験を主催する鞍ヶ池 PA スマート IC 社会実験協議会(事務局:豊田市)及び国土交通省中部地方整備局名四国道事務所より発表されているところですが、開始時期が近づいたことから、再度当社からもお知らせさせていただきます。

高速道路の出入口が増え、より便利となりますので、さらなる高速道路のご利用をお願いいたします。

1. 鞍ヶ池 PA スマート IC 社会実験の概要

実施時期:平成20年2月16日(土)午前10時 社会実験開始

対象車種:ETC 機器を搭載する二輪車・軽自動車・普通車(車長6m以下)
中型車・大型車・特大車・けん引車はご利用できません

利用時間:午前6時~午後10時(16時間運用)

初日2月16日のみ午前10時~午後10時

利用方向:4方向フル(中央道土岐 JCT 方面・東名豊田 JCT 方面への出入)

利用上の注意:

ご利用にあたっては、必ず ETC 車載器に ETC カードを挿入してから通行してください。また、ETC ゲートの前では必ず一旦停止を行ってください。
(通常の ETC ゲートとは異なります)

2. NEXCO 中日本管内で実施されているスマート IC 社会実験

ひるがの高原スマート IC の社会実験が、昨年12月16日にスタートしました。周辺のスキー場などへのアクセスが更に便利になりましたので、是非ご利用ください。

道路名	場所	出入方向	対象車種	営業時間	実験開始日	実績交通量
北陸道	南条 SA	福井方向 ハーフ	軽・普通・ 中型車	16h (6~22時)	H17.12.17	約170台/16h (1年間の平均) 1
東海北陸道	ひるがの 高原 SA	4方向 フル	全車	24h	H19.12.16	約730台/日 (開始後1ヶ月の平均)

1: H18.12~H19.11

< NEXCO 中日本管内におけるスマートIC 位置図 >

