

局 URL: http://www.city.gujo.gifu.jp/division/toshi/smartic.php

ひるがの高原SA周辺の観光地



明野高原

N.A.O. 明野高原 キャンプ

					5
	75			(単位:円)
主要 に	しるがの言	イントキータンン	飛騨清見	荘川	高鷲
まてイ	「原見ス	車種 軽自動 車 等	死 700	300	300
い料金	Î Î Î	普通車	800	350	350
≕ト 通IC		中型車	950	350	400
記代	がら	大型車	1,250	450	450
金		特大車	2,000	650	650
	インターチェンジー種種	郡上八幡	岐阜各務原	1	名古屋
	軽自動 車 等	800	1,750	2,150	2,600
	普通 車	1,000	2,200	2,650	3,250
	中型車	1,150	2,600	3,150	3,850
	大型 車	1,500	3,500	4,250	5,250
	特大 車	2,400	5,700	7,000	8,600

which there the

鮎立

ETC割引情報

通勤割引

至 名古屋方面

◇通勤割引(5割引)は、朝夕の通勤時間帯(6~9時、17~20時)で 1回の走行距離100km以内の場合が対象(大阪・東京近郊の大都市近郊区間は対象外。一般有料道路などの高速道路以外の有料道路は一部を除き割引の対象外)です。ただし、朝夕の各割引時間帯の中で最初の1回に限り適用です。

深夜割引

◇深夜割引(3割引)は、深夜時間帯 (0~4時)が対象(一般有料道路 などの高速道路以外の有料道路 は一部を除き割引の対象外)です。

実験の目的

- ◇国土交通省では、既存の高速道路の有効活用や、地 域経済の活性化を推進するため、ETC専用インター チェンジ(スマートIC)導入の検討を進めています。
 ◇今後のスマートICの円滑な導入を図るため、既存の SA・PAにスマート IC を設置する社会実験を実施し ます。
- ◇ひるがの高原スマートIC社会実験では、新たな出入 口をひるがの高原SAに設置することで、高鷲ICに 集中するひるがの高原周辺の観光地やスキー場へ の観光交通の分散やアクセス時間の短縮を図り、そ の効果を把握することを目的としています。
 ◇また、新たな出入口の設置による周辺住民、企業な どの高速道路利用の利便性の向上を図るとともに、 スマートICを本格導入する場合の課題や対策を検 討することを目的に行います。

詳しくはホームページをご覧下さい http://www.city.gujo.gifu.jp/division/toshi/smartic.php