

## 「お正月半額割引」(料金TDM)の結果について

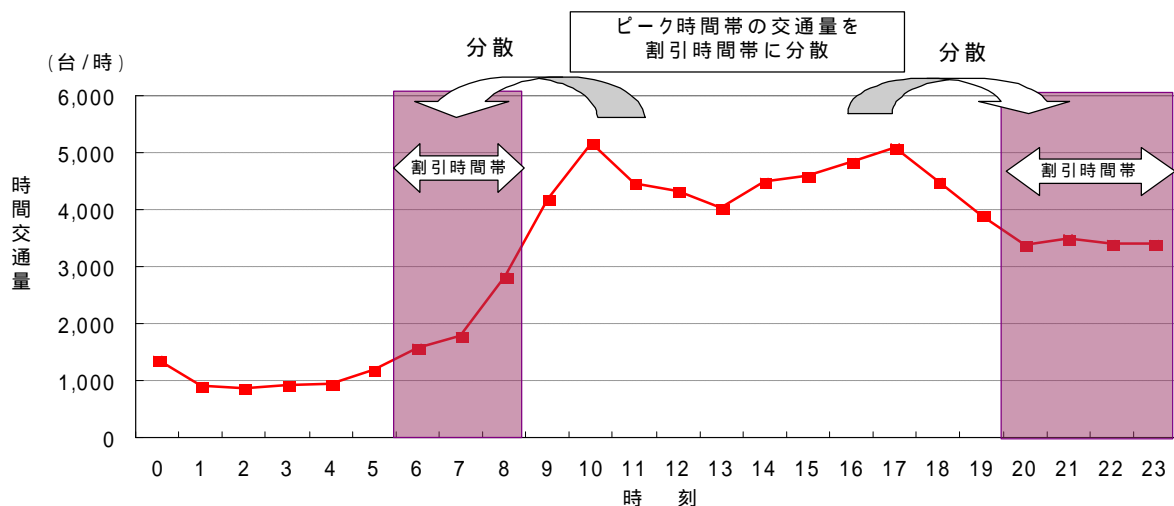
料金TDMにつきまして、昨年12月13日に「お正月半額割引」実施のお知らせを行い、今月7日には、年末年始時期の交通状況に併せ、一部結果の概況を速報として報告させていただきましたが、このたび、分析を加えた結果を取り纏めましたので報告します。

### 1. 料金TDMの概念

TDMとは、交通需要マネジメント(Traffic Demand Management)の略称であり、お客様に時間、経路、交通手段や自動車の利用方法の変更を促すことにより、ピーク時間帯の交通需要をオフピーク時間帯へ分散させ、渋滞をはじめとする交通問題の解決を図る手法のことをいいます。

TDMの具体的手法として交通量の少ない時間帯の通行料金を割引き、混雑する時間帯からシフトしていただくことにより、交通混雑の緩和を図ることを目的とした、料金TDMを今回、お正月に東名・中央道・東名阪道で実施しました。

TDMによる交通分散イメージ



### 2. お正月半額割引の概要

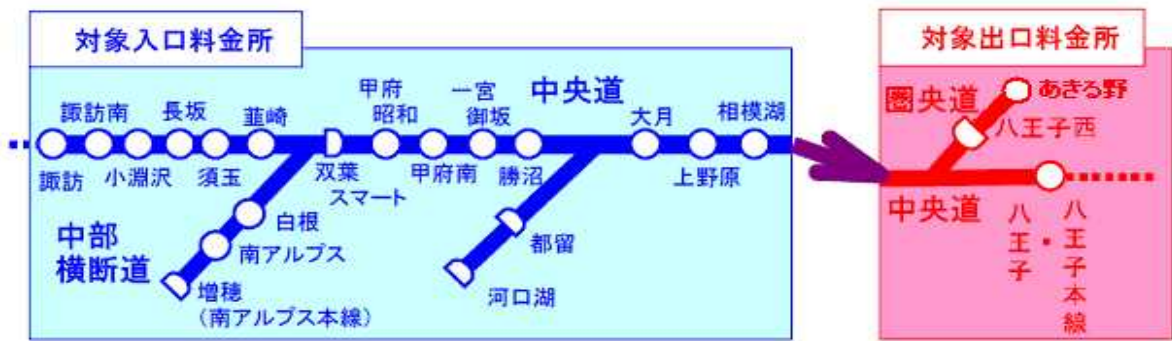
対象地区	対象期間	対象時間	対象料金所	割引率
東名高速道路 (上り線) 【大和トンネル付近】	1 / 1 (火)	6時から9時まで	入口：静岡から厚木 出口：横浜町田から東京	50%
中央自動車道 (上り線) 【小仏トンネル付近】	~ 1 / 6 (日)	20時から24時まで	入口：諏訪・河口湖・増穂から相模湖 出口：八王子本線・八王子・八王子西・あきる野	
東名阪自動車道 (上り線) 【四日市インターチェンジ付近】	1 / 2 (水) ~ 1 / 5 (土)	8時から11時まで 20時から24時まで	入口：伊勢・大宮大台から四日市 出口：四日市東から名古屋西・豊田南	

# <対象料金所>

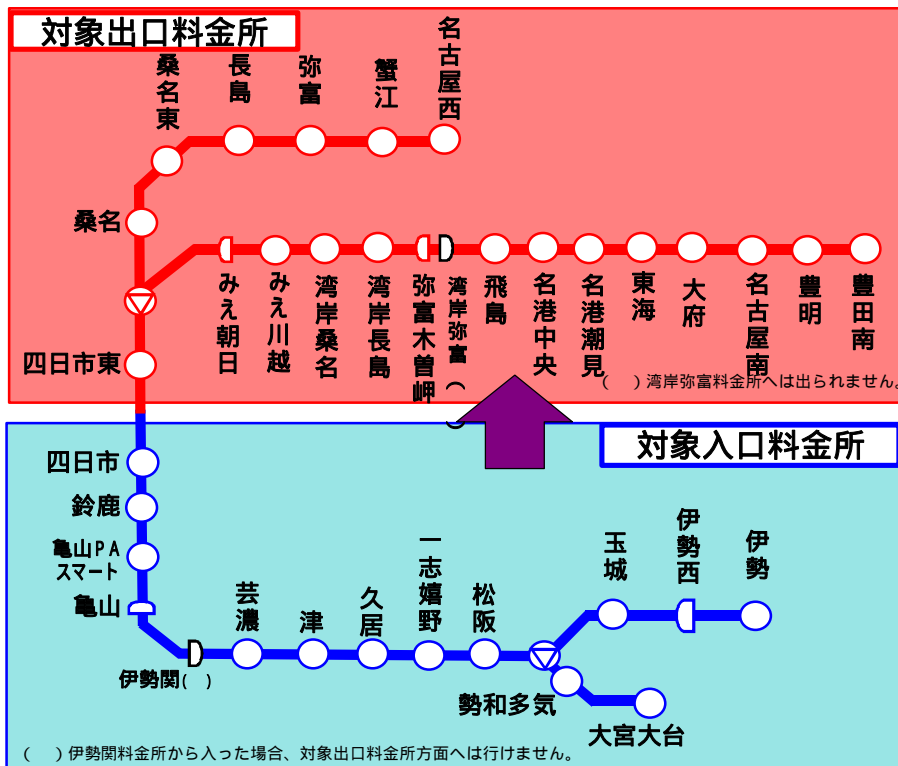
## 【東名高速道路】



## 【中央自動車道】



## 【東名阪自動車道】



### 3 . 結果速報

#### ( 1 ) 東名高速道路

2008年1月1日(火・祝)から1月6日(日)まで実施しました「東名お正月半額割引」(料金TDM)の結果速報をお知らせします。

##### 1.利用交通量の変化及び渋滞の変化(前年比較)

『東名お正月半額割引』(料金TDM)を実施しましたが、事故等の影響で、東名高速の渋滞は増加しました。

割引を実施した6日間において昨年同時期(2007年1月1日(月・祝)から1月7日(日)(5日(金)を除く))と比較すると

日平均交通量は昨年に比較して、3.1%増加しました。

割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、7.0%増加しました。

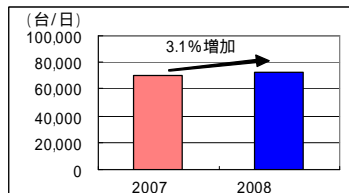
大和トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して51.8%増加しました。

大和トンネル付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して32.6%増加しました。

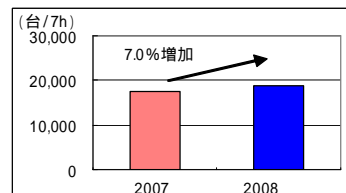
1月1日(火・祝)～1月6日(日)

交通量

日平均交通量(台/日)

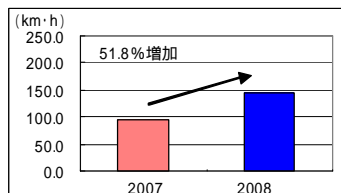


日平均割引対象時間帯累計交通量(台/7時間)

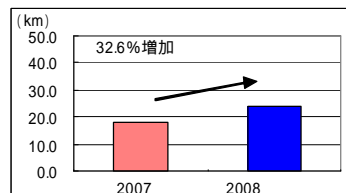


渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)

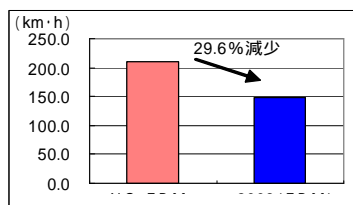


- 1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)
- 2: 割引対象時間帯は6時～9時及び20時～24時

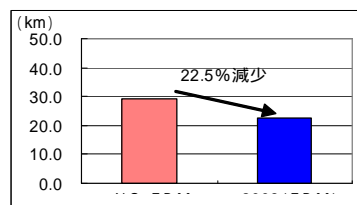
##### 2.「東名お正月半額割引」(料金TDM)の渋滞緩和効果(推定)

渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)



アンケート調査結果を基に、料金TDMによる渋滞緩和効果を推定した結果、渋滞量は約30%、最大渋滞長は約23%減少しました。

アンケート調査結果によると、「東名お正月半額割引」の認知度は約43%。うち割引対象時間に流入された方で、当初予定した時間帯から割引時間帯に利用時間を変更された方は約45%でした。

## (2) 中央自動車道

2008年1月1日(火・祝)から1月6日(日)まで実施しました「中央道お正月半額割引」(料金TDM)の結果速報をお知らせします。

### 1. 利用交通量の変化及び渋滞状況の変化(前年比較)

『中央道お正月半額割引』(料金TDM)を実施しましたが、交通量の増加等の影響で、中央道の渋滞は増加しました。

割引を実施した6日間において昨年同時期(2007年1月1日(月・祝)から1月7日(日)(5日(金)を除く))と比較すると

日平均交通量は昨年に比較して、13.1%増加しました。

割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、15.1%増加しました。

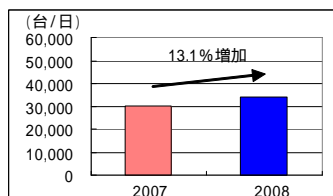
小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して約9倍に増加しました。

小仏トンネル付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して約4倍に増加しました。

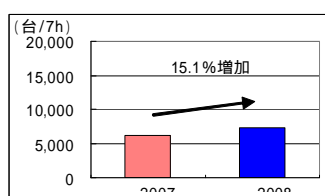
1月1日(火)～1月6日(日)

交通量

日平均交通量(台/日)

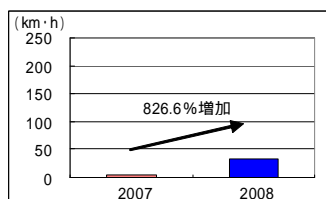


日平均割引対象時間帯累計交通量(台/7時間)

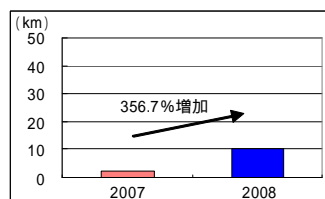


渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)



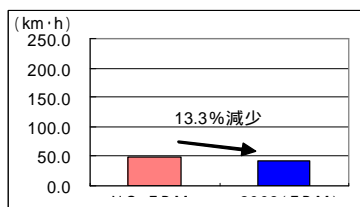
1: 交通量は上野原～大月間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

2: 割引対象時間帯は6時～9時及び20時～24時

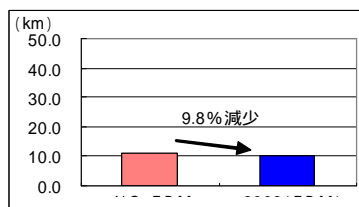
### 2. 「中央道お正月半額割引」(料金TDM)の渋滞緩和効果(推定)

渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)



アンケート調査結果を基に、料金TDMによる渋滞緩和効果を推定した結果、渋滞量は約13%、最大渋滞長は約10%減少しました。

アンケート調査結果によると、「中央道お正月半額割引」の認知度は約35%。うち割引対象時間に流入された方で、当初予定した時間帯から割引時間帯に利用時間を変更された方は約34%でした。

### (3) 東名阪自動車道

2008年1月2日(水)から1月5日(土)まで実施しました「東名阪道お正月半額割引」(料金TDM)の結果速報をお知らせします。

#### 1. 利用交通量及び渋滞状況の変化(前年比較)

『東名阪道お正月半額割引』(料金TDM)を実施しましたが、交通量の増加等の影響で、東名阪道の渋滞は増加しました。

割引を実施した4日間において昨年同時期(2007年1月2日(火)から1月5日(金))と比較すると

日平均交通量は昨年に比較して、4.0%増加しました。

割引対象時間帯の交通量は昨年に比較して、6.0%増加しました。

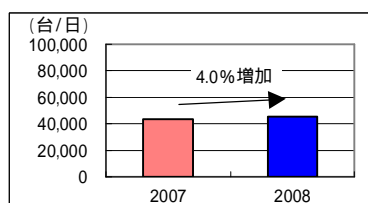
四日市IC付近を先頭とした渋滞の規模は昨年に比較して32.2%増加しました。

四日市IC付近を先頭とした渋滞の最大時の延長は昨年に比較して18.3%増加しました。

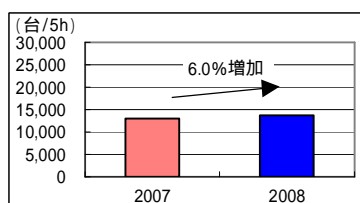
1月2日(水)～1月5日(土)

交通量

日平均交通量(台/日)

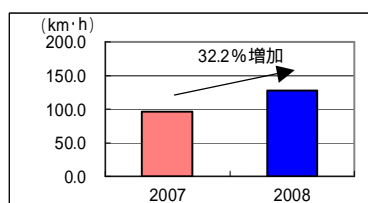


日平均割引対象時間帯累計交通量(台/7時間)

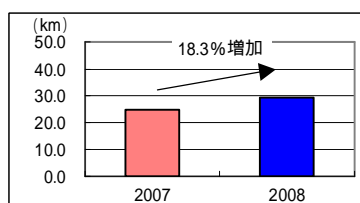


渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)



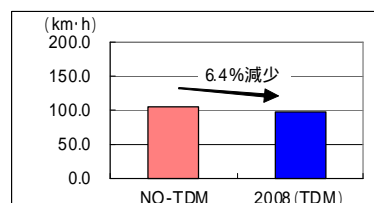
1: 交通量は四日市東～四日市間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

2: 割引対象時間帯は8時～11時及び20時～24時

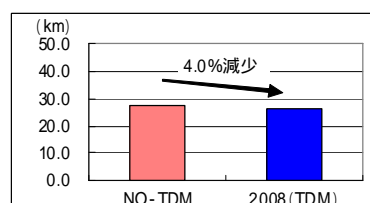
#### 2. 「東名阪道お正月割引」(料金TDM)の渋滞緩和効果(推定)

渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)



日平均最大渋滞長(km)



アンケート調査結果を基に、料金TDMによる渋滞緩和効果を推定した結果、渋滞量は約6%、最大渋滞長は約4%減少しました。

アンケート調査結果によると、「東名阪道お正月半額割引」の認知度は約28%。うち割引対象時間に流入された方で、当初予定した時間帯から割引時間帯に利用時間を変更された方は約16%でした。

< 参考 >

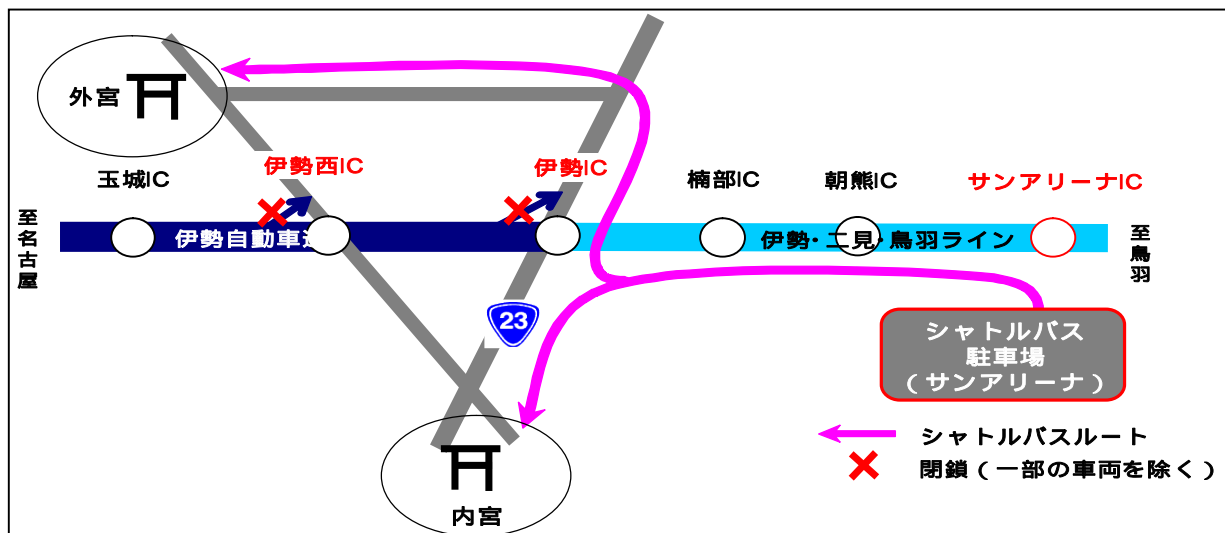
## 「伊勢道パーク & バスライド」の実施結果について

年末年始時期の伊勢神宮周辺の混雑対策を目的に、伊勢地域観光交通対策協議会が実施するシャトルバスを利用した「パーク & バスライド」にあわせ、伊勢自動車道からシャトルバス発着所となる大駐車場までのマイカーを誘導するため、三重県警察本部交通部高速道路交通警察隊と連携し、伊勢西ICと伊勢ICで2007年12月31日(月)～2008年1月6日(日)の間に出口規制を実施しました。

今回この取組みによる伊勢自動車道への渋滞緩和効果についてとりまとめましたので報告します。

### 1. 「パーク & バスライド」及び伊勢道交通規制の概要

伊勢二見鳥羽ラインのサンアリーナICにある県営サンアリーナ大駐車場から伊勢神宮内宮・外宮への無料シャトルバスへ誘導するため、伊勢西IC及び伊勢ICの出口規制を実施。この取組みは平成15年度より実施しているが、これまでの1月3日までの実施を今回1月6日まで延長し実施。



### 2. 実施の効果 (伊勢自動車道の渋滞状況)

- ・「パーク & バスライド」実施以降 (H15年度～) 渋滞は大きく減少。
- ・今年は、1月6日まで延長したことにより、4日以降の渋滞は更に減少。

