

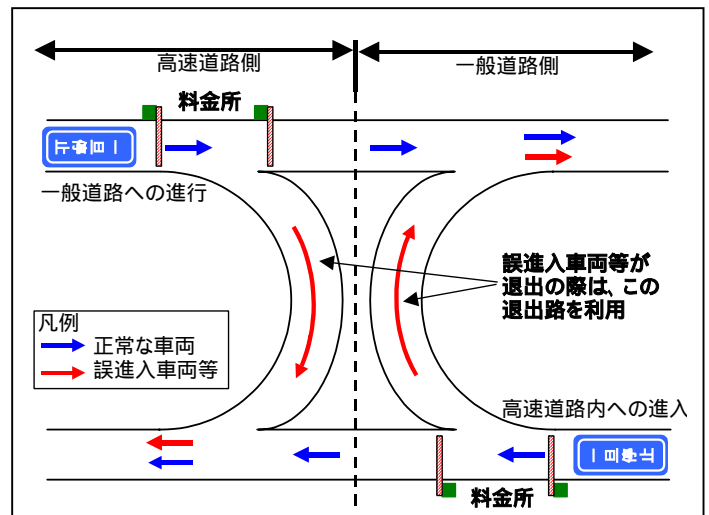
亀山PAスマートICの営業再開と 安宅・流杉PAスマートIC社会実験の開始について

1. 亀山PAスマートICの営業再開

大規模改良工事のために閉鎖していた東名阪自動車道の亀山PA（パーキングエリア）スマートIC（インターチェンジ）の営業を3月30日から再開します。

閉鎖期間中は大変ご迷惑をおかけしましたが、この工事の完了に伴い、誤って一般道や高速道路から同スマートICへ進入した場合、バックせずに一般道や高速道路に戻ることが出来るようになり、より安全で便利にご利用頂けるようになりました。（下図参照）

再開時期：平成20年3月30日（日）
正午12時
対象車種：ETC機器を搭載する全車種
（12mを超える車両を除く）
利用時間：24時間運用
利用方向：上下線出入り（4方向フル）



<退出路のイメージ図>

2. ^{あとか}安宅PAスマートIC社会実験の開始

北陸自動車道の安宅パーキングエリアにおきまして、スマートICの社会実験が、新たに3月23日から開始されています。

福井方面から小松空港へのアクセスが便利になりましたので、是非ご利用ください。

実施時期：平成20年3月23日（日）午前10時30分 より社会実験中
対象車種：ETC機器を搭載する全車種（12mを超える車両を除く）
利用時間：午前6時～午後10時（16時間運用）
利用方向：福井方向の出入りのみ（2方向ハーフ）

ながれすぎ

3. 流杉PAスマートIC社会実験の開始

北陸自動車道の流杉パーキングエリアにおきまして、スマートICの社会実験が、3月29日から開始されることにつきましては、実験を主催するスマートIC実験流杉地区協議会（事務局：富山市）より発表されているところですが、開始時期が近づいたことから、再度当社からもお知らせさせていただきます。高速道路の出入口が増え、より便利となりますので、さらなる高速道路のご利用をお願いします。

実施時期：平成20年3月29日（土）正午12時 社会実験開始

対象車種：ETC機器を搭載する全車種（12mを超える車両及びけん引車を除く）

利用時間：24時間運用

利用方向：上下線出入り（4方向フル）

< NEXCO 中日本管内におけるスマートIC 位置図 >

