

## 緊急安全点検の実施について

昨年(2008年)の1月から5月において、高速道路からコンクリート片等が落下する事象が5件連続して発生したことを重く受け止めて、NEXCO 及び NEXCO 中日本グループ会社では第三者被害を防止するためにグループ一体となって緊急安全点検を実施しています。  
 今回、第一弾の点検結果及び第二弾点検の中間結果がまとまりましたので報告いたします。

### (1) 緊急安全点検の実施状況

**第一弾点検** 定期点検において経年劣化等による損傷のシグナルが出ている箇所、第三者への影響が想定される箇所を対象

2008年5月～2008年11月末までに完了

・道路構造物(橋梁、トンネルなど) 対象：2,164箇所 (全数点検済)

・道路付属物(照明、情報板など) 対象：5,038箇所 (全数点検済)

点検の結果、早急に対応が必要な380箇所については、点検の都度応急措置を完了

**第二弾点検** 残り全ての箇所で、第三者への影響が想定される箇所を対象

2008年10月～2009年度末までの完了を目標

12月末現在

・道路構造物(橋梁、トンネルなど) 対象：5,781箇所 (21%点検済)

・道路付属物(照明、情報板など) 対象：22,900箇所 (55%点検済)

点検の結果、早急に対応が必要な26箇所については、点検の都度応急措置を完了

### (2) 点検結果及び今後の予定

2008年11月末までの緊急点検(第一弾点検)では、1,121箇所(応急措置済の380箇所含む)の要補修箇所が確認されました。

現在、補修計画を策定中であり、「百年道路計画」と調整しながら順次補修してまいります。

	点検対象	点検対象数	点検完了数	進捗率	要補修箇所数 (内応急補修箇所数)
第一弾点検	道路構造物	2,164	2,164	100%	1048 (307)
	道路付属物	5,038	5,038	100%	73 (73)
	計	7,202	7,202	100%	1,121 (380)
第二弾点検	道路構造物	5,781	1,188	21%	363 (26)
	道路付属物	22,900	12,635	55%	0 (0)
	計	28,681	13,823	48%	363 (26)

2008年12月末現在

## (参考) 緊急点検状況



橋梁点検車による点検



トンネル内の点検



照明設備の点検



加圧ボックส์点検

## (参考) 主な損傷事例



橋梁張出部のコンクリートはく離



コンクリート桁のはく離



漏水による桁端部のコンクリートはく離



トンネル内装タイルの損傷

以上