

# 「東名お正月渋滞減らし隊キャンペーン」の結果について

東名お正月渋滞減らし隊キャンペーンにつきまして、12月1日に実施のお知らせを行い、今月5日には、年末年始時期の交通状況に併せ、一部結果の概況を速報として報告させていただきましたが、このたび、分析を加えた結果を取り纏めましたので報告します。

## 1. 東名渋滞減らし隊の概要

正月の東名高速道路(上り線)は、帰省等のお客様のご利用が午後集中することで、厚木～横浜町田間の大和トンネル付近を先頭とした30kmを超える大きな渋滞が発生すると予測されていたことから、お客様のご利用を混雑しないと予想される時間帯に変更していただくことで渋滞の緩和を図る「東名お正月渋滞減らし隊キャンペーン」を実施いたしました。

～ 東名お正月渋滞減らし隊キャンペーン ～

渋滞発生前の時間帯に交通を分散させることを目的に、「東名お正月渋滞減らし隊キャンペーン」(事前登録制)を実施。

対象入口料金所  
横浜町田～東京間を除く  
NEXCO各社の全高速道路

→  
上り線

対象出口料金所  
横浜町田IC～東京IC

渋滞情報や各種イベント情報をメールにてお知らせ！  
抽選でETCマイレージポイントをプレゼント！

キャンペーン対象時間帯  
1/2(金)・3(土) 0時～10時、1/4(日) 0時～14時

## 2. 実施結果

### 1) 交通量及び渋滞の状況(昨年との比較)

#### 渋滞発生前の時間帯へ交通が分散

昨年同時期(平成20年1月2日～1月4日の3日間)と比較して、渋滞減らし隊キャンペーン(キャンペーン登録者数2,025名)や深夜5割引等により、キャンペーン対象時間帯の交通量が15.1%増加し、渋滞発生前の時間帯へ交通が分散。

しかしながら、日平均交通量が4.4%増加したことや、事故の影響もあって大和TNを先頭とした渋滞の規模は、22.5%増加。

1月2日～1月4日

交通量

日平均交通量(台/日)

年	日平均交通量(台/日)
2008	78,685
2009	82,163 (4.4%増加)

日平均キャンペーン対象時間帯累計交通量

年	日平均キャンペーン対象時間帯累計交通量(台/CP時間帯)
2008	27,871
2009	32,068 (15.1%増加)

渋滞状況

日平均渋滞量(km・時間)

年	日平均渋滞量(km・時間)
2008	238
2009	292 (22.5%増加)

日平均最大渋滞長(km)

年	日平均最大渋滞長(km)
2008	32.1
2009	35.1 (9.2%増加)

1: 交通量は横浜町田～厚木間の上り線断面交通量(車両検知器データ)

2: キャンペーン対象時間帯は、1/2(金)・3(土) 0時～10時

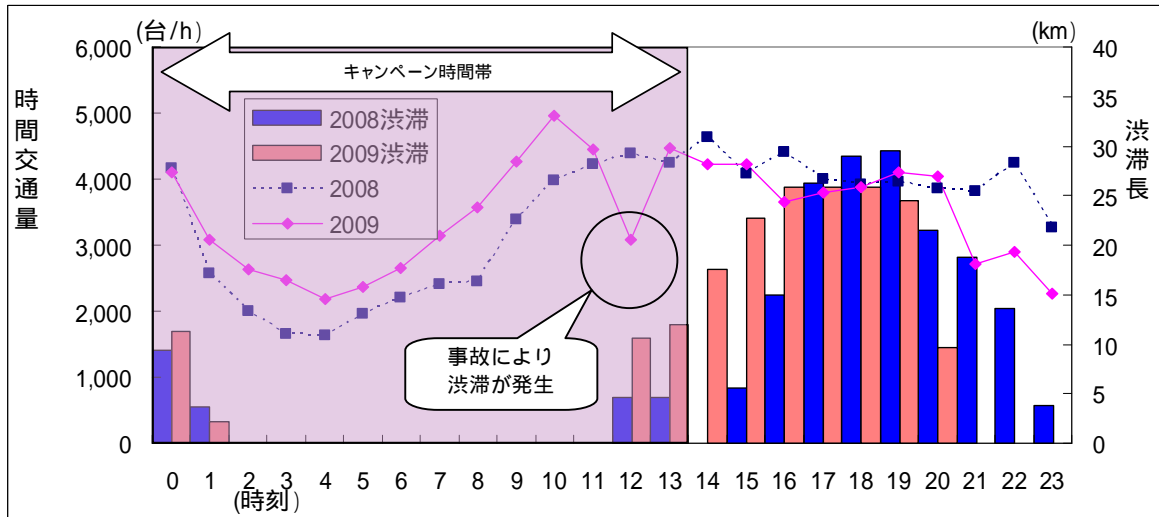
1/4(日) 0時～14時

3: 渋滞量とは渋滞の大きさを表す指標(渋滞長×渋滞時間)

1

## 厚木IC～横浜町田IC間（上り線）交通量と渋滞状況

- 平成21年1月4日と平成20年1月4日を比較

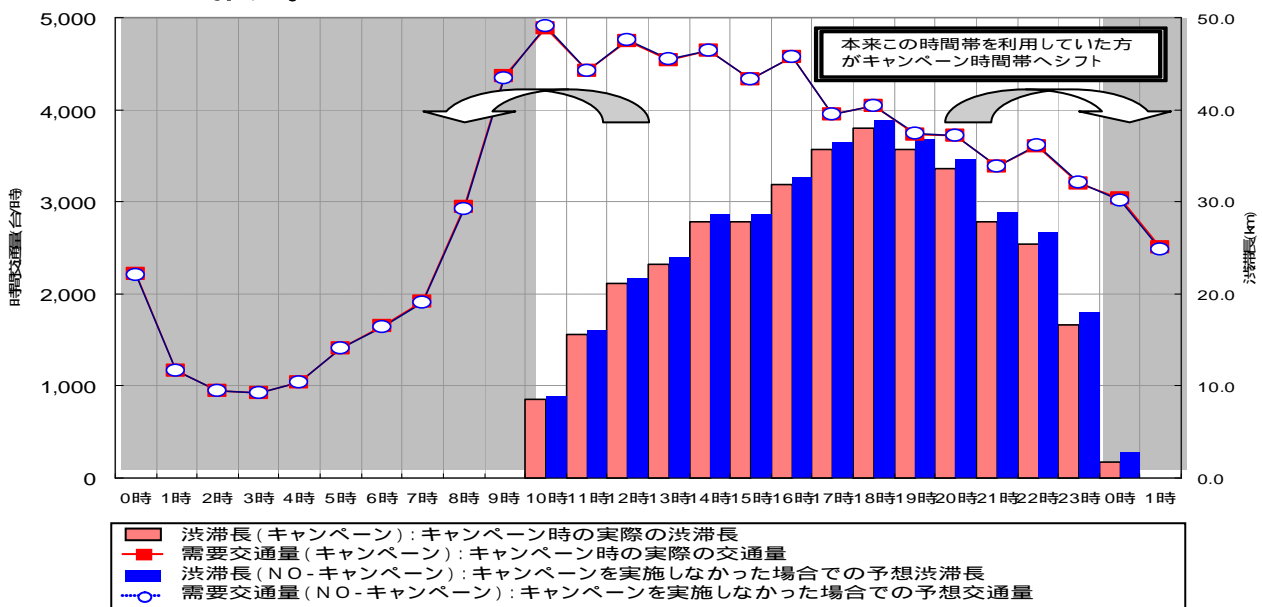


## 2) キャンペーンの利用状況

キャンペーンの応募者数は 2,025 名  
 そのうち、キャンペーン対象区間利用者は 1,288 名  
 キャンペーン対象区間利用者 1,288 名に対し Web アンケートを実施し、734 名から回答（回答率：57%）  
 そのアンケート結果より渋滞時間帯からシフトした方はキャンペーン対象区間利用者の内、約 2 割程度と推定。

## 3) 渋滞軽減効果の試算

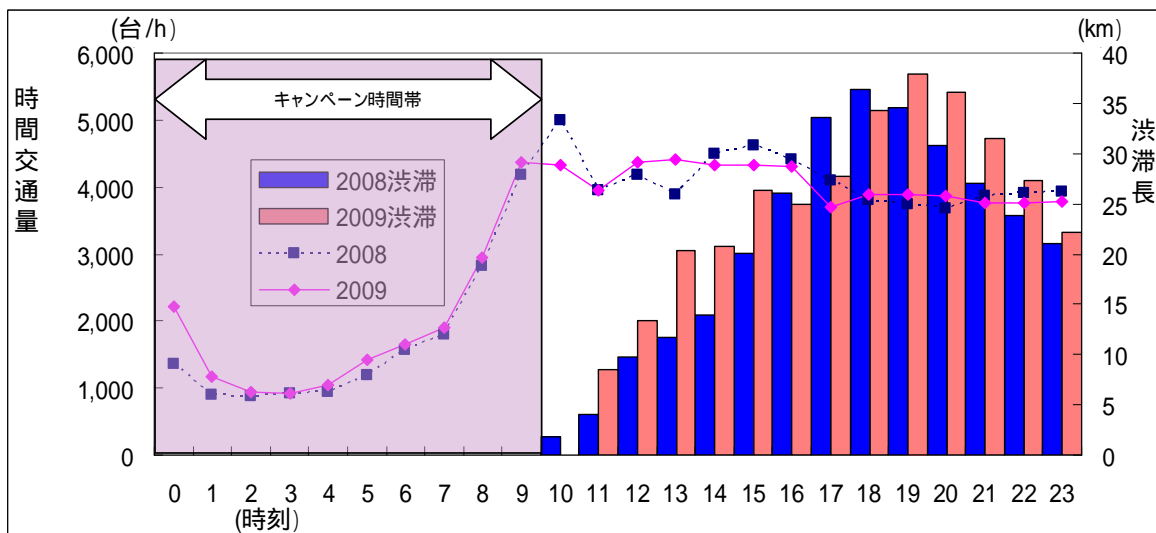
上記キャンペーン利用者への Web アンケートをもとに試算すると、キャンペーンを実施しなかった場合と比べると約 3% 渋滞軽減効果があったものと推定。



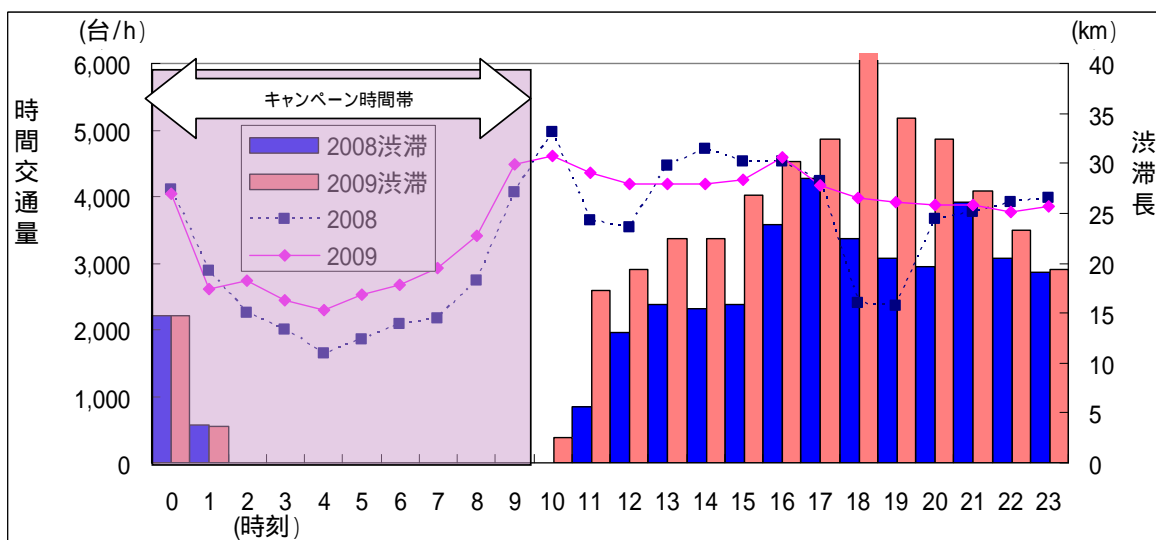
今回キャンペーンをご存知だった方が約 10%（現地アンケート結果）と低かったため、今後広報の充実に努め、更なる渋滞軽減に向け検討を行ってまいります。

# (参考) 厚木IC～横浜町田IC間(上り線) 交通量と渋滞状況

## ・平成21年1月2日と平成20年1月2日と比較



## ・平成21年1月3日と平成20年1月3日と比較



## ・平成21年1月4日と平成20年1月4日と比較

