

東名の「お正月割引」

平成 18 年 12 月 20 日  
中日本高速道路株式会社

## 初めての TDM(交通需要マネジメント)理論でー

ETC なら帰省 U ターンがほぼ半額に！ しかもスイスイ、渋滞知らず！

1 月 2 ~ 4 日、東名高速上り線で「お正月限定早朝割引」

中日本高速道路 (NEXCO 中日本) (社長・高橋文雄) では、例年、正月明けに、東名高速道路上り線・大和トンネル (神奈川県大和市) 付近で発生する大渋滞の解消策として、午前 6 時から 9 時までに、指定区間をご利用くださった ETC 車に、料金がほぼ半額になる割引サービスを行います。ETC 車の 20% があまり混まない時間帯に大和トンネルを通過いただければ、例年の渋滞は解消するという「TDM」(Transportation Demand Management) 理論に基づく初の試みです。

[例年の渋滞] 今年 (平成 18 年) 1 月 2 日には、東名高速上り線・大和トンネル付近で最大 30 km の渋滞が発生しました。翌 3 日も、同じ場所で渋滞は 25 km に達しました。いずれも、仕事始めの 1 月 4 日に間に合わせるために、帰省先から首都圏の自宅へ U ターンしようとした方々が、同じ時間帯に集中したためと思われます。

この渋滞を分析した結果、午前 10 時ごろ、この付近の許容量 (渋滞せずに通行できる車両台数) である 1 時間あたり 4869 台を、わずか 350 台オーバーしたことから渋滞が始まったことがわかりました。次の「11 時台」の超過台数は 245 台でした。合わせて 595 台です。その後は、許容台数を超える車両数はありませんでした。にもかかわらず、渋滞は真夜中の午後 11 時まで続きました。

つまり、595 台にもっとすいている時間帯へ通行時間を移動していただければ、渋滞はまったく起きない、という理論になります。

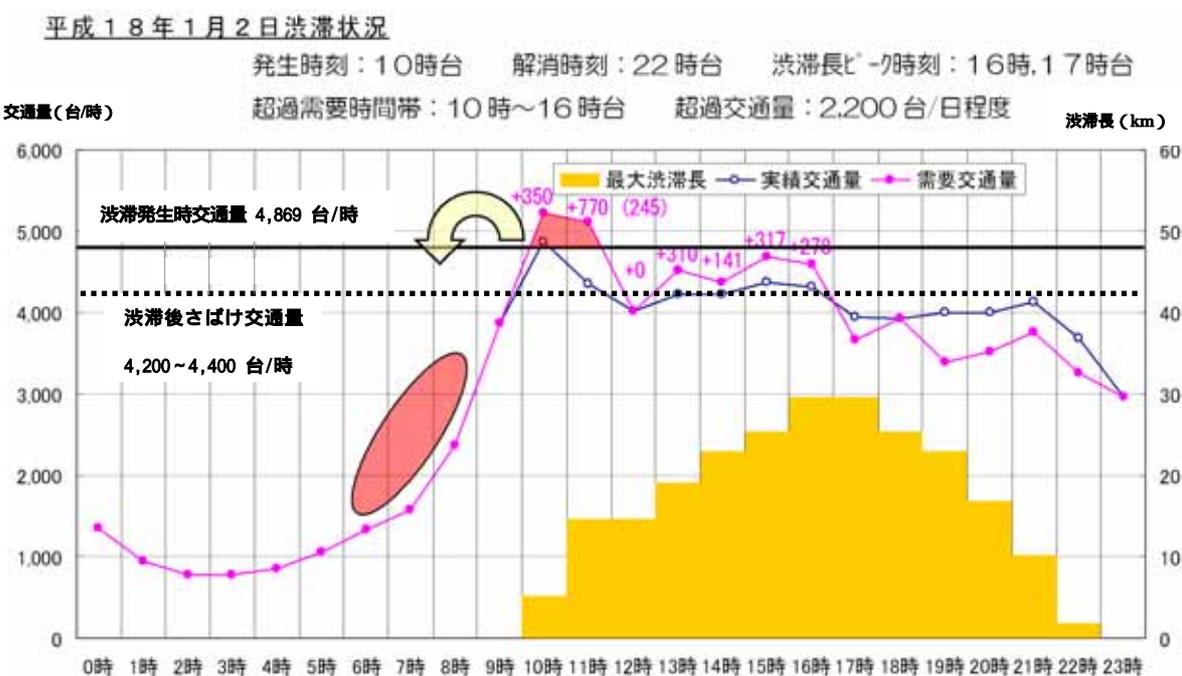
【TDM 理論】 「交通需要マネジメント」とは、車を利用する人に行動の変更を促して、交通混雑を緩和しようとする手法です。渋滞の緩和・解消のためには、車線数を増やすなど、道路構造そのものを変更するハード面の改善が必要な場所もありますが、「TDM」では、ソフト面で混雑を緩和するさまざまな手法が考えられています。

例えば、目的地までの径路を変更させる、途中の駐車場に自家用車を置いて、そこからバスなどの公共交通機関を使用してもらう (パークアンドライドと言います) 何人

かに同じ車に乗っていただいて、車両数を減らす などが、実際に行われています。

今回の「東名お正月限定早朝割引」は、通行料金を安く（ほぼ半額）することによって、混雑のピーク（許容量を超える台数）をずらすという作戦です。渋滞が始まれば、あとからあとからノロノロ運転の数珠つなぎになってしまいますが、渋滞のきっかけをなくすことができれば、この大和トンネル付近に限って言えば、「許容量」以内の台数が続くことになり、結果として渋滞が発生しないこととなります。

もちろん、これは、理論上の予測です。実際には、やってみなければわからないことがありますので、今度の正月に、試験的に実施し、その結果を検討して、翌年以降の渋滞対策に活かしたいと考えております。



「東名お正月限定早朝割引」のご利用方法は、以下の通りです。

【利用できる車両】 ETC 搭載車

【利用時間帯】 1月2日～4日の午前6時～9時

【入り口区間】 静岡インターチェンジ（IC）～厚木 IC

【出口区間】 横浜町田 IC～東京 IC の間の IC で高速道路を出る。

【利用条件】 ご利用できるのは、「入り口区間」と「出口区間」の間だけです。この条件を満たしていれば、6時前に入っても9時前に出ればOKですし、6時以後に入っても9時以後に出ても料金は割引になります（ただし、6時前に入っても9時以後に出るような、利用時

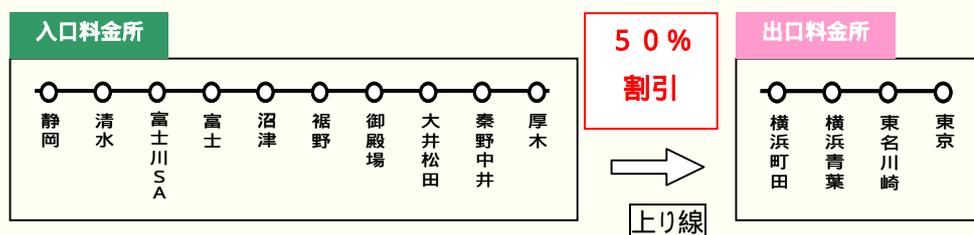
間帯をまたくご利用には、割引が適用されませんので、ご注意ください。

【割引料金】 正規料金（普通車）では 4100 円かかる静岡 IC 東京 IC が、ちょうど半額の 2050 円になります。3850 円の清水 IC 東京 IC も 1950 円と、ほぼ半額です。

これによって渋滞が緩和されれば、お客様に喜ばれるだけでなく、渋滞時に発生しやすい窒素酸化物などの排ガスが減少し、環境改善にもつながります。

お客様のご理解と、ご協力をお願いいたします。

平成 19 年 1 月 2 日～4 日に次の東名高速道路の入口料金所又は出口料金所を午前 6 時から午前 9 時までの間に ETC でご利用のお客様を対象に「お正月限定早朝割引」を実施。



割引条件	
1	対象日(期間) 平成 19 年 1 月 2 日、3 日、4 日の 3 日間
2	対象時間 午前 6 時～午前 9 時
3	対象入口 IC(料金所) 厚木、秦野中井、大井松田、御殿場、裾野、沼津、富士、富士川 S A、清水、静岡
4	対象出口 IC(料金所) 東京、東名川崎、横浜青葉、横浜町田
5	対象車両 ETC 車限定