

安全性向上に向けた取組みの経緯について

2026年7月29日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料1-1

笹子トンネル天井板崩落事故(2012年12月2日)

事故～2013年6月

社外委員会の提言

トンネル天井板の落下事故に関する調査・検討委員会(2012年12月4日設置)

トンネル天井板の落下事故に関する調査・検討委員会報告書(2013年6月18日)

安全性向上に向けた取組み

(2013年2月1日公表)

2013年度～2015年度

安全性向上有識者委員会

(2013年2月～2016年6月)

安全性向上3カ年計画の策定への助言、実施段階における計画の進捗及び成果についての確認

【全9回開催】

安全性向上3カ年計画

(2013年7月26日公表)

「安全性向上に向けた取組み」に基づき、社外委員会の提言や外部有識者の客観的な視点からのご意見を踏まえ、2013～2015年度の具体的な取組みを策定

2016年度～現在

安全性向上有識者会議

(2016年8月～)

安全性向上の取組みに関し、その取組み状況に対する意見及び取組みの改善に資する助言

・2026年5月27日：
第11回安全性向上有識者会議

安全性向上への「5つの取組み方針」

(2016年度～)

当社の「経営計画チャレンジV」における経営方針の最上位に「安全性向上に向けた不断の取組みの深化」を位置付け、「安全性向上3カ年計画」を継承した安全性向上への「5つの取組み方針」に基づく取組みを継続

「5つの取組み方針」

- 1 安全を最優先とする企業文化の醸成
- 2 安全活動の推進
- 3 安全を支える人財の育成
- 4 道路構造物等の経年劣化や潜在的リスクに対応した業務プロセスの継続的改善
- 5 安全性向上に向けた着実かつ効率的な事業の推進

中日本高速道路株式会社安全性向上有識者会議 委員名簿

(敬称略・50音順)

座長	なかむら ひかる 中村 光	名古屋大学大学院工学研究科土木工学専攻 教授
座長代行	いけだ けいこ 池田 桂子	弁護士・弁理士
委員	さしだ ともひさ 指田 朝久	東京海上ディーアール株式会社 主幹研究員
委員	すずき かずゆき 鈴木 和幸	電気通信大学大学院情報学専攻 特任教授
委員	とうせ あきら 東瀬 朗	新潟大学 社会連携推進機構 産業安全文化協創センター 副センター長・教授
委員	むらた いちろう 村田 一郎	大鉄工業株式会社 代表取締役副社長兼執行役員