

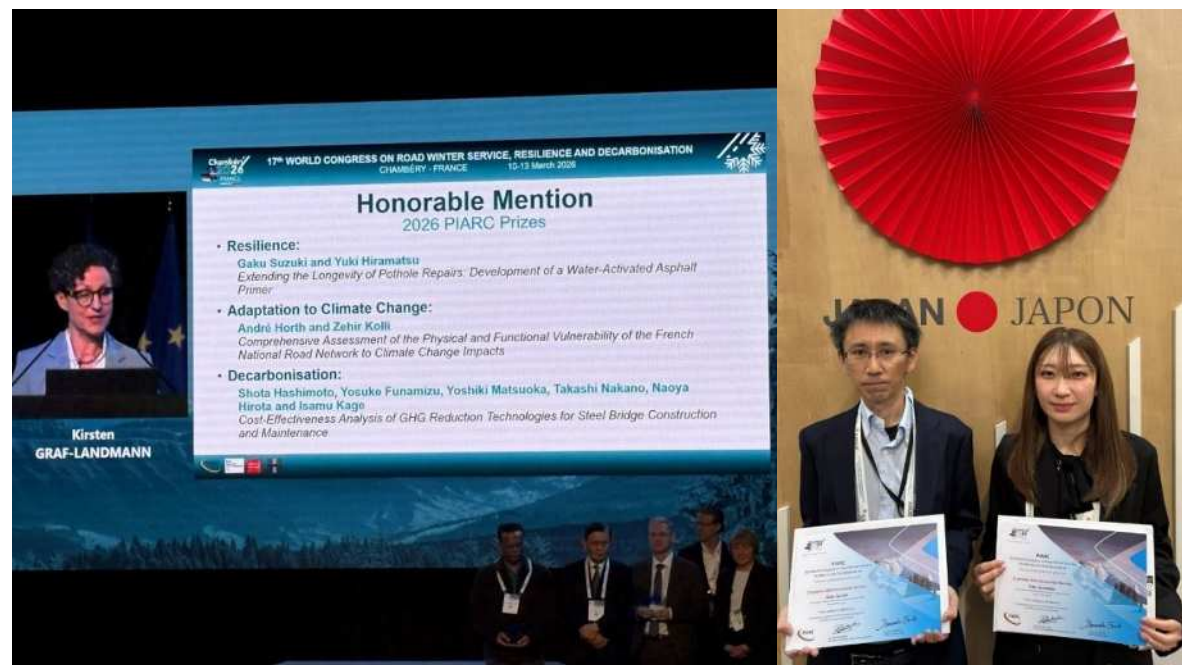
世界道路協会 (PIARC)「第17回冬期サービスとレジリエンスに関する世界大会」で当社グループが特別賞を受賞

2026年4月8日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料2

- 本大会は4年に1度開催される冬期道路分野を中心とした国際会議で、冬期道路サービスに加えレジリエンスや気候変動対応など、最新技術の発表や道路行政に関する各国間の対話がおこなわれた
- 6つの部門でPIARC賞・特別賞の表彰がおこなわれ、当社グループの中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋が開発した「ハイウェイ・ハイドロプライマー」の論文がレジリエンス部門で特別賞を受賞

■「第17回冬期サービスとレジリエンスに関する世界大会(シャンベリー冬期大会)」

会 期	2026年3月10日～13日
開催地	フランス・シャンベリー
主 催	世界道路協会 (PIARC)
投稿論文	約300編以上
表彰部門	<ul style="list-style-type: none"> ①冬期道路サービス ②レジリエンス ③気候変動への適応 ④脱炭素 ⑤若手専門家著者(35歳以下) ⑥低・中所得国の著者



中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋の受賞状況

- 世界道路協会 (PIARC) は道路と道路交通分野における国際的協力の推進、発展を目的とした非営利の国際機関
- 創立から100年以上の歴史を持つ組織で、現在125か国が加盟

ハイウェイ・ハイドロプライマーについて

Highway HYdro Primer

(略称:HYスライマー)

水硬化型 ハイウェイ・ハイドロプライマー

雨天時のポットホール再発抑制に効果

ポットホールとは…アスファルト舗装の表面にできた穴

アスファルト舗装補修の路面が湿潤状態でも効果を発揮!

補修用アスファルト混合物と基層の接着力を確保して、ポットホール補修の長寿命化と再発抑制に!!

補修用アスファルト混合物 (表層)

基層アスファルト又はコンクリート・鋼床版

水硬化型 ハイウェイ・ハイドロプライマー

補修用アスファルト混合物

梱包袋内で混合して注入するだけの簡単施工

HYプライマー注入 → HYプライマー塗布 → アスファルト合材投入

※適用可能なアスファルト混合物: 常温アスファルト混合物及び加熱アスファルト混合物(特殊材料除く)

製品仕様

【主材料】 粉体 / 高炉セメント
液体 / ストレートアスファルト
混合比 / セメント:アスファルト = 60:40(質量比)

セメント部を上にしてよく混ぜてご使用ください。(1袋/500g)

段ボール荷姿 (1箱/8袋入り)

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

水硬化型 ハイウェイ・ハイドロプライマー

雨天時のポットホール再発抑制に効果 (略称:HYスライマー) Highway HYdro Primer

1. ポットホールの発生要因と製品概要

降雨時にポットホールが道路上に発生することがあります。発生する要因の一つが「水の侵入によるアスファルト混合物と基層の接着不足」による層間剥離です。本製品は、雨天時でも補修用アスファルト混合物と基層の接着力を確保し、短期間で再発を抑制するために開発された水硬化型プライマーです。

2. 施工方法

使用方法

標準塗布量: 1m²あたり約1.0kg (凹凸が多い場合には追加塗布)

施工手順

全天候型常温合材を使用する場合で路面が乾燥状態の場合

3. 効果と性能

効果

機械転圧有り

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
再発件数	15	10	18	17	9	0	0	0	0	0	0	0

本補修までのポットホール再発は0件

プライマー導入前 (4~7月) / プライマー導入後 (8~12月)

機械転圧無し

日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
再発件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

従来平均:10日隔 / 52日隔再発無し / 再発平均日数約2倍に向上

※道路橋床版防水便覧 床版防水性能試験を準用した社内試験結果

性能試験

試験項目	試験温度	試験結果	基板の種類
引張接着試験	23℃	0.6N/mm ² 以上 0.4N/mm ² 以上	コンクリート平板 鋼板

※道路橋床版防水便覧 床版防水性能試験を準用した社内試験結果

販売元 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社
〒460-0003 名古屋市中区錦1-18-22 名古屋ATビル9F
(お電話は専用ダイヤル) 052-310-1450 TEL 052-218-6730 (代表)

製造元 株式会社 近代化成
〒470-0162 愛知県豊田郡東郷町大字春木字小坂141-2
TEL 0561-38-5100 (代表)