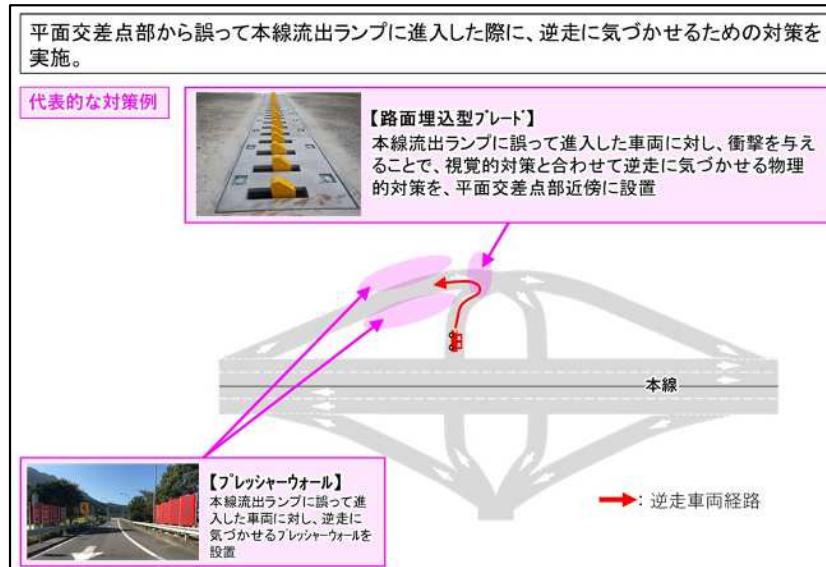


逆走対策の実施

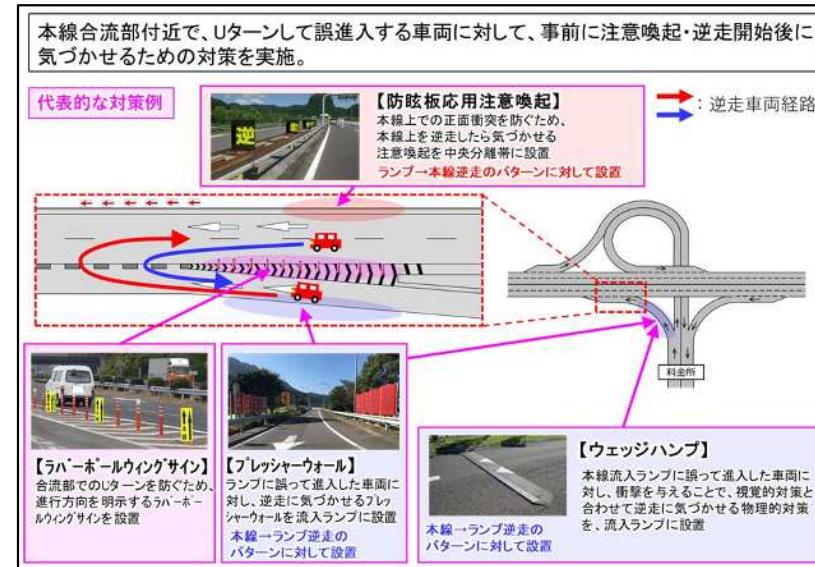
2025年12月24日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料3-1

○ 高速道路での逆走対策を推進するため、重点的対策箇所（40箇所）を定め、視覚的対策の強化と物理的対策を2028年度までに実施することとしました。
(2025.11.14公表)

■逆走対策の代表例（平面交差部の場合）



■逆走対策の代表例（本線合流部の場合）



実施計画は関係機関協議や現地条件の精査、実道での設置状況、一部の技術の検証等を踏まえ、見直すことがあります

■視覚的対策・物理的対策の例



■重点対策箇所一覧

道路名	施設名
E1 東名高速道路	足柄スマートIC、日本坂PA、浜松IC、音羽蒲郡IC
E1 名神高速道路	小牧IC、安八スマートIC
E1A 新東名高速道路	新秦野IC、新富士IC、新磐田スマートIC
E1A 伊勢湾岸自動車道	東海IC
E8 北陸自動車道	敦賀IC、小松IC、片山津IC、徳光PA、高岡砺波スマートIC
E19 長野自動車道	松本IC
E19/20 中央自動車道	調布IC、八王子IC、相模湖IC、上野原IC、談合坂SA、大月JCT、双葉スマートIC、恵那IC
E23 伊勢自動車道	一志嬉野IC、玉城IC
E27 舞鶴若狭自動車道	三方五湖スマートIC、若狭上中IC
E41 東海北陸自動車道	一宮木曽川IC、岐阜各務原IC、美並IC、郡上八幡IC、莊川IC、白川郷IC、五箇山IC、福光IC
E52 中部横断自動車道	増穂IC
E68 東富士五湖道路	山中湖IC
C3 東海環状自動車道	岐阜三輪スマートIC