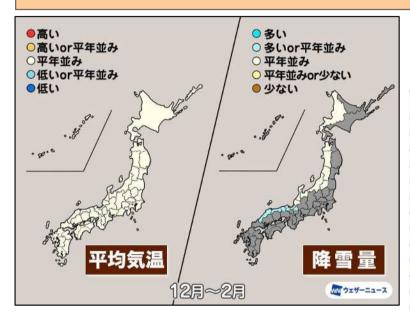
2025年10月29日 中日本高速道路株式会社 定例記者会見 資料3-1

- 冬の<mark>気温は、"平年並み"</mark>か"高い"見込み (12月は冬型の気圧配置が強まる時期がある)
- 〇 冬の<mark>降雪量(12月~2月)は、北日本の日本海側と北陸で"平年並み"</mark> 近畿の日本海側では"平年並み"か"多い"見込み



※降雪量のグレー色は気象庁の寒候期予報の対象外エリアを示す

く気温>

上空を吹く強い西寄りの風(偏西風)は日本付近で平年よりも南を流れやすくなる 見込み。冷たい冬の空気を持ったシベリア高気圧は南東側への張り出しがやや強まり、アリューシャン低気圧は日本に近い西側で強まる予想。冬の半ば以降は偏西風は 平年の位置に戻る予想。

12月は冬型の気圧配置が強まるタイミングがあり、12月~2月の3か月を通してみても、気温は平年並みで冬らしい寒さになる見込み。

<降雪量>

冬型の気圧配置になりやすい見込み。

北日本の日本海側と北陸で平年並み、近畿日本海側と山陰では平年並みか平年よりも多い予想。

12月に寒気が流れ込みやすいことから、早いタイミングで積雪が増える可能性がある。雪への支度は早めに済ませておく必要がある。

日本海側(敦賀)

日付	平均気温 平年差		降水量 平年比	
2025/10/27~11/02	+1.3	高	101.0%	並
2025/11/03~11/09	+0.8	高	100.0%	並
2025/11/10~11/16	+0.7	高	77.0%	少
2025/11/17~11/23	+0.8	高	103. 0%	並
2025/11/24~11/30	+0.6	高	114.0%	3
2025/12/01~12/07	+0.5	高	114.0%	3
2025/12/08~12/14	+0.4	高	114.0%	3
2025/12/15~12/21	+0.8	高	104.0%	並
2025/12/22~12/28	+0.3	並	112.0%	多
2025/12/29~01/04	+0.2	並	113.0%	3
2026/01/05~01/11	+0.2	並	118.0%	3
2026/01/12~01/18	+0.4	高	109. 0%	3
2026/01/19~01/25	±0	並	108.0%	3
2026/01/26~02/01	±0	並	118.0%	3
2026/02/02~02/08	±0	並	106.0%	3
2026/02/09~02/15	+0.2	並	113.0%	3
2026/02/16~02/22	+0.7	高	109. 0%	3
2026/02/23~03/01	+0.5	高	105.0%	3
2026/03/02~03/08	+0.1	並	109.0%	3
2026/03/09~03/15	+0.3	並	107. 0%	3
2026/03/16~03/22	+0.6	高	109.0%	3
2026/03/23~03/29	+1	高	103. 0%	並
2026/03/30~04/05	+0.9	高	104.0%	並
2026/04/06~04/12	+0.7	高	76.0%	少
2026/04/13~04/19	+0.9	高	97.0%	並

凡例

低	並	高
少	並	多

太平洋側(名古屋)

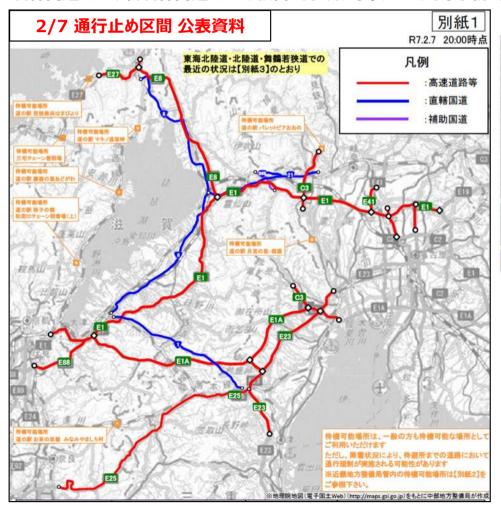
日付	平均気温 平年差		降水量 平年比	
2025/10/27~11/02	+1.1°C	高	119. 0%	並
2025/11/03~11/09	+0.5°C	高	126. 0%	多
2025/11/10~11/16	+0.2°C	並	85.0%	少
2025/11/17~11/23	+0.8°C	高	119.0%	並
2025/11/24~11/30	+0.5°C	高	95.0%	並
2025/12/01~12/07	+0.3°C	並	70.0%	少
2025/12/08~12/14	+0.2°C	並	65.0%	少
2025/12/15~12/21	+0.6°C	高	51.0%	少
2025/12/22~12/28	+0.2°C	並	72.0%	少
2025/12/29~01/04	±0°C	並	15. 0%	少
2026/01/05~01/11	+0.1°C	並	58.0%	少
2026/01/12~01/18	+0.2°C	並	81.0%	少
2026/01/19~01/25	±0°C	並	83.0%	少
2026/01/26~02/01	-0. 3℃	並	92.0%	並
2026/02/02~02/08	-0. 2°C	並	49.0%	少
2026/02/09~02/15	-0.1℃	並	56.0%	少
2026/02/16~02/22	+0.4°C	高	78.0%	少
2026/02/23~03/01	+0.4°C	高	105. 0%	並
2026/03/02~03/08	+0.2°C	並	97.0%	並
2026/03/09~03/15	+0.3℃	並	99.0%	並
2026/03/16~03/22	+0.7°C	高	125. 0%	3
2026/03/23~03/29	+1°C	高	129. 0%	多
2026/03/30~04/05	+0.9℃	高	128. 0%	多
2026/04/06~04/12	+0.8°C	高	80.0%	少
2026/04/13~04/19	+0.8°C	高	110.0%	並

(株)ウェザーニューズ提供

広域的な通行止め(2024年2月7日~2月8日)



- ○広域的な通行止めによる、お客さまへのお願い
- ▶ 広範囲で大雪予測がある場合、複数の高速道路や直轄国道が通行止めとなるため、降雪地域を避けた広域迂回交通を案内いたします。
- ▶ 運送事業者及び荷主企業の皆さまも、運送日の変更などにご協力をお願いします。
- ○2024年 2月7日 21:00~ 2月8日 18:00 (通行止め時間 延べ21時間)
- > 名神高速道路、新名神高速道路の強降雪予測により、広域的な予防的通行止めを実施



左記図の通行止め路線(区間)

路線	箇所・区間	管理者	通行止め開始時間
E1東名高速道路	小牧JCT~小牧IC	NEXCO中日本	2月7日21時~
E1名神高速道路	小牧IC~京都東IC	NEXCO中日本、NEXCO西日本	2月7日21時~
E1A新名神高速	四日市JCT~草津JCT、亀山JCT~亀山西JCT	NEXCO中日本、NEXCO西日本	2月7日21時~
E1A伊勢湾岸道	みえ川越IC~四日市JCT	NEXCO中日本	2月7日21時~
C3東海環状道	大野神戸IC~養老IC	NEXCO中日本	2月7日21時~
C3東海環状道	大安IC~新四日市JCT	NEXCO中日本	2月7日21時~
E8北陸道	敦賀IC~米原JCT	NEXCO中日本	2月7日21時~
E23東名阪道	桑名東IC~伊勢関IC	NEXCO中日本	2月7日21時~
E23伊勢道	伊勢関IC~津IC	NEXCO中日本	2月7日21時~
E25名版国道	亀山IC~天理東IC	国交省	2月7日21時~
E27舞鶴若狭道	若狭美浜IC~敦賀JCT	NEXCO中日本	2月7日21時~
E41東海北陸道	一宮JCT~一宮木曽川IC	NEXCO中日本	2月7日21時~
E88京滋バイパス	瀬田東JCT~宇治西IC	NEXCO西日本	2月7日21時~
名古屋高速16号一宮線	清洲JCT~一宮東出口(北行)	名古屋高速道路	_
名古屋高速11号小牧線	豊山南出口~小牧北出口(北行)	名古屋高速道路	_
路線	箇所・区間	管理者	通行止め開始時間
国道1号	東海道関宿東交差点~林西交差点	国交省	2月7日21時~
国道8号	疋田交差点~辻交差点	国交省	2月7日21時~
国道21号、関ヶ原パイパス	楽田町交差点~西円寺交差点	国交省	2月7日21時~
路線	箇所・区間	管理者	通行止め開始時間
国道365号	滋賀県境~牧田小学校南交差点	岐阜県	2月7日21時~