

○高速道路の保全事業

2025年10月29日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料2

- 高速道路を維持管理する保全事業は、以下 6 つの業務に区分される。
- 今回は、高速道路を点検する「保全点検業務」を紹介。

保全点検業務



交通管制業務



交通管理業務



維持修繕業務



料金收受業務

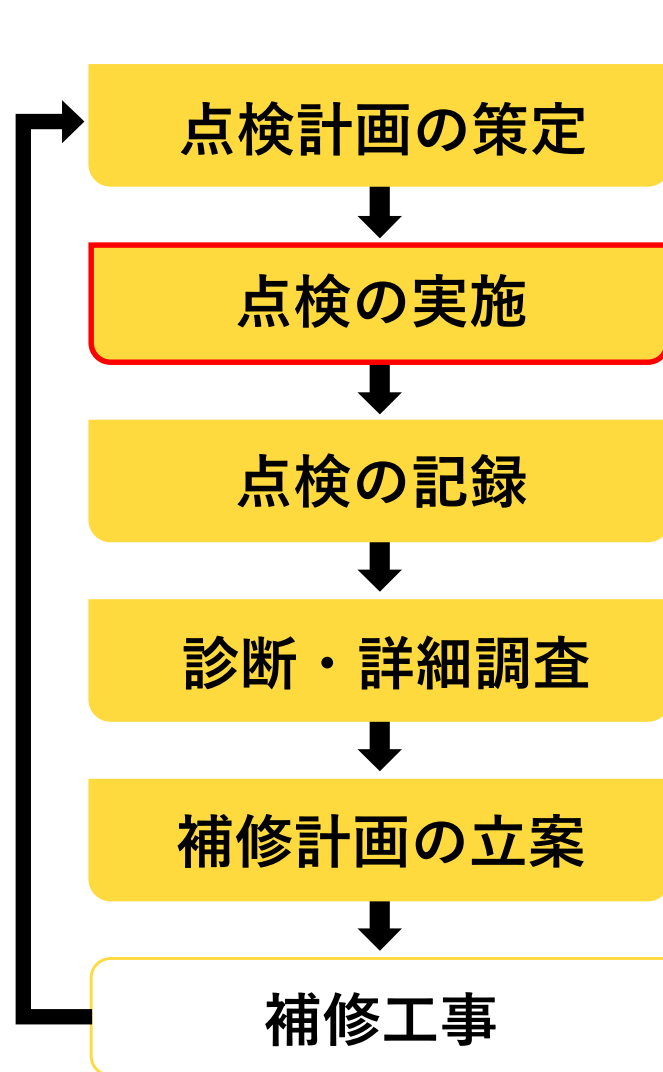


道路敷地管理業務



○保全点検(土木): 点検の実施

- ・日常的に本線内、外から目視点検する**日常点検**。定期で近接目視、打音で詳細に点検する**詳細点検**。
- ・通常見えにくい、近接できない場所などは、橋梁点検車のほか、ロープアクセス、ドローン、点検ロボットなどを導入。



WORKFLOW 01

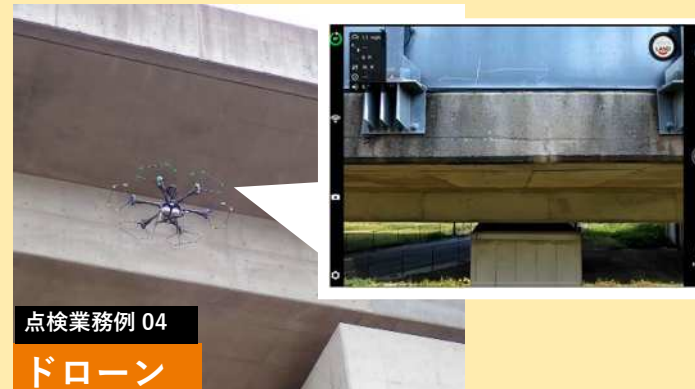
点検の実施

点検の種類・箇所に応じた適切な方法で、厳密な点検を実施。

日常点検



詳細点検



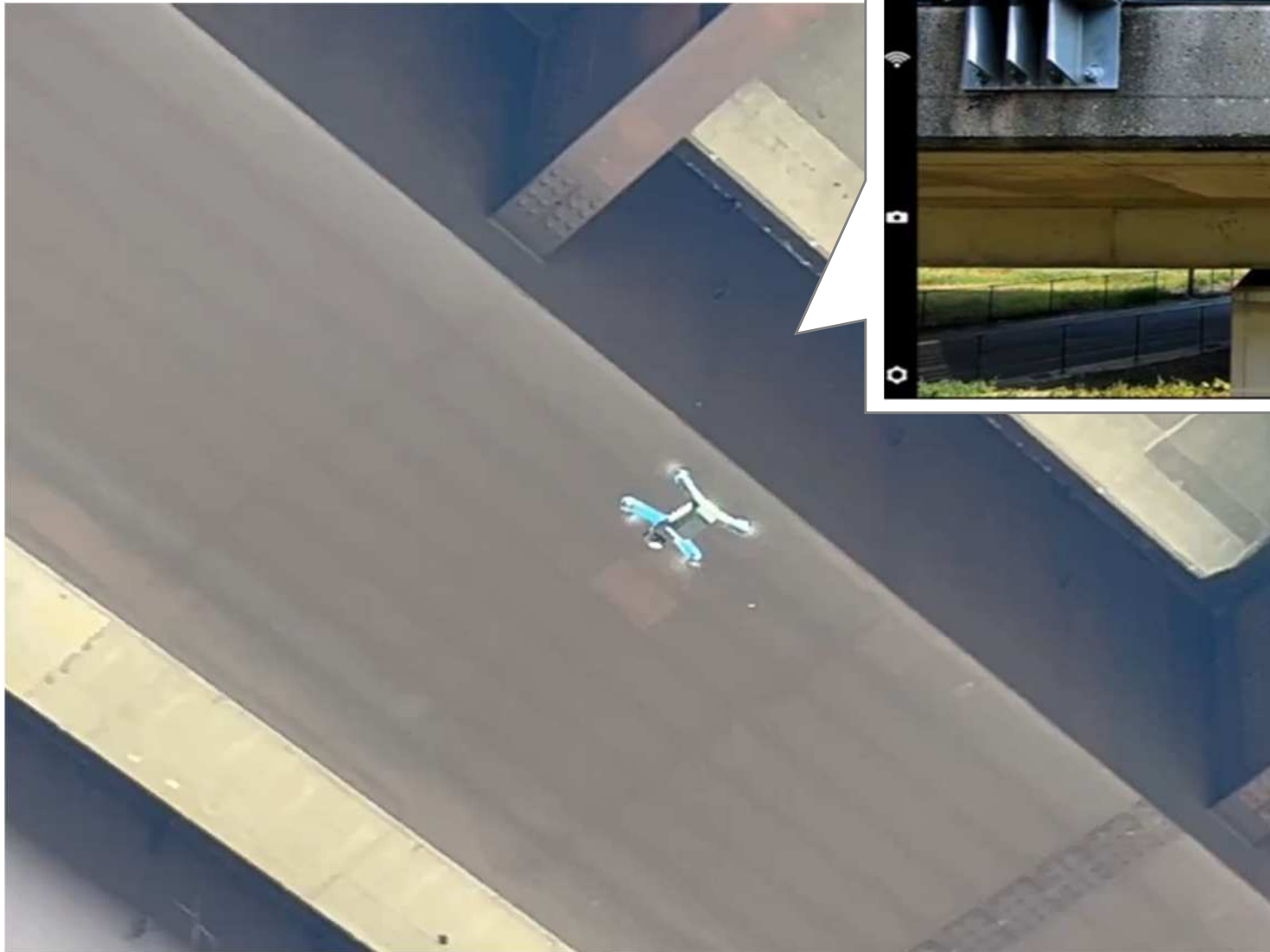
○保全点検(土木):橋梁点検車動画



○保全点検(土木):打音点検動画



○保全点検(土木):ドローン点検動画



※左右の動画は違う場面のものです

○保全点検(土木): 点検の記録

- ・点検実施後は、現地の状況を記録。
- ・ドローン映像や高解像度カメラにて撮影した画像を使用し、AIにより画像からひび割れを検知する技術を導入するなど、点検の高度化を図る。



○保全点検(土木) 詳細調査・診断

- ・点検の結果に基づいて、健全性の診断等を行う。
- ・健全度診断のため、必要に応じて詳細調査を実施する。



○補修計画から補修工事の実施

