

事業の現況(2025 年 5 月)

1. 営業の状況（延長 2,201km：2025.6.24 現在）

2025 年 5 月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2024年度同月比	当月	2024年度同月比
59,725	100.9%	2,012	99.5%

2025 年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2024年度比	当年度	2024年度比
116,651	100.2%	2,022	99.3%

<参考>2024 年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
690,223	102.2%	2,055	101.5%

<参考>2025 年 4 月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2024年度同月比	当月	2024年度同月比
56,926	99.5%	2,033	99.2%

*通行台数には、ETC システム障害発生期間中に出口料金所で通信ができていない車両等の台数は含まれていない

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1)SA・PA の総数 205 カ所

*上下線を集約している SA・PA は 1 カ所としてカウント

(2)SA・PA の売上高(百万円)

2025 年 5 月

項目	当月計	2024 年度同月比
売上高	21,159	105.7%
飲食・物販	12,909	106.2%
ガソリンスタンド	8,250	104.9%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2025 年度累計

項目	当年度累計	2024 年度比
売上高	41,410	105.2%
飲食・物販	24,280	104.1%
ガソリンスタンド	17,131	106.9%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

<参考> 2024 年度累計

項目	当年度累計	2023 年度比
売上高	242,090	104.4%
飲食・物販	141,083	103.9%
ガソリンスタンド	101,007	105.0%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

<参考> 2025 年 4 月

項目	当月計	2024 年度同月比
売上高	20,251	104.8%
飲食・物販	11,371	101.9%
ガソリンスタンド	8,880	108.7%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況（2025.6.24 現在）



C3 東海環状自動車道 本巢IC～大野神戸ICの開通について

■路線図

東海環状自動車道 延長約153km



■開通区間詳細

区間 : 本巢IC～大野神戸IC
延長 : 6.8km
車線数 : 暫定2車線
開通日 : 2025年8月30日(土)



しめ
七五三高架橋付近

■主な整備効果

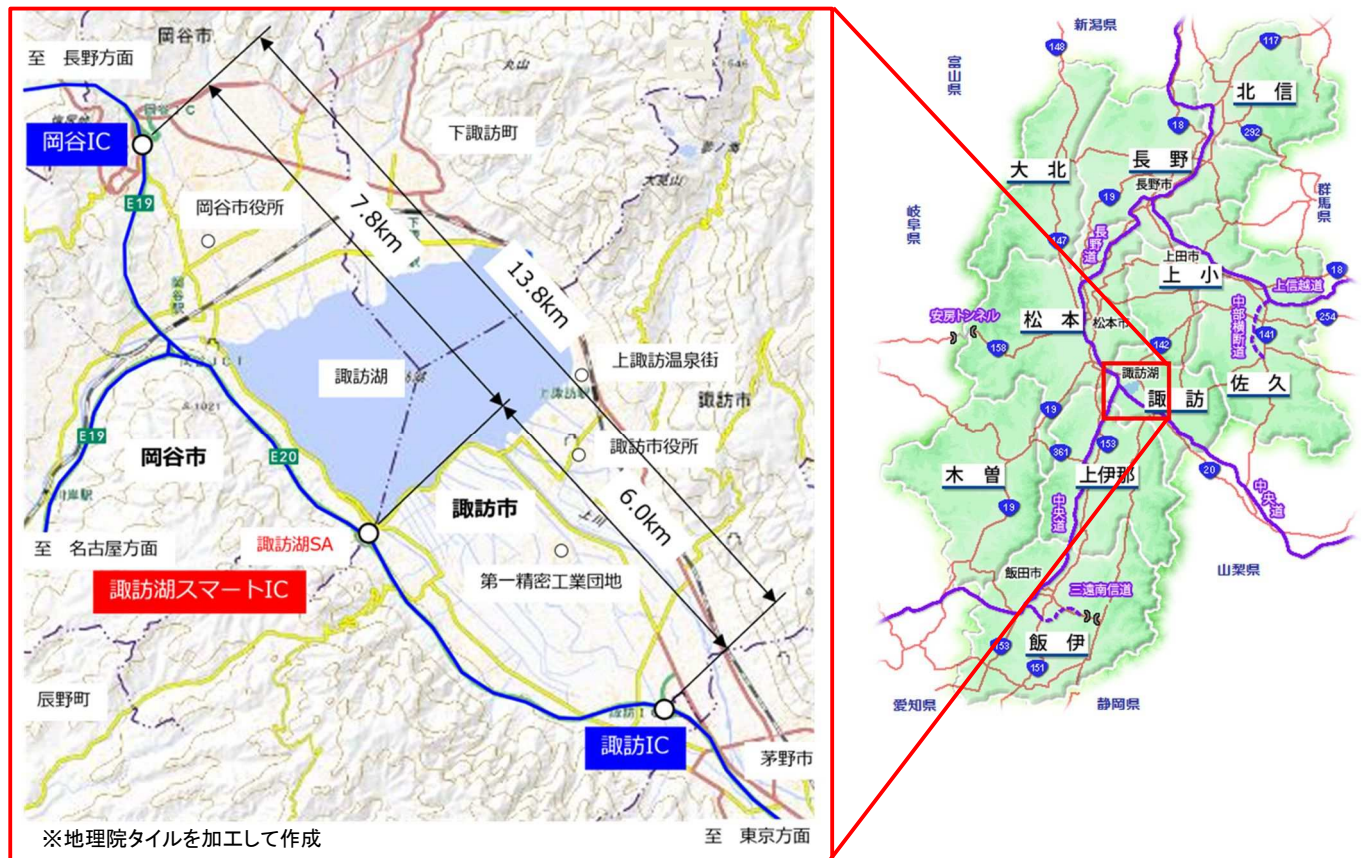
- 関西方面～北陸・飛騨方面間のダブルネットワークが形成、交通の信頼性が向上



今回の開通により、東海環状自動車道153kmのうち、134.6km(約9割)が開通

OE20 中央道 諏訪湖スマートIC が 2025 年 7 月 27 日(日) 15 時に開通します。

■位置図



■完成イメージ図

