

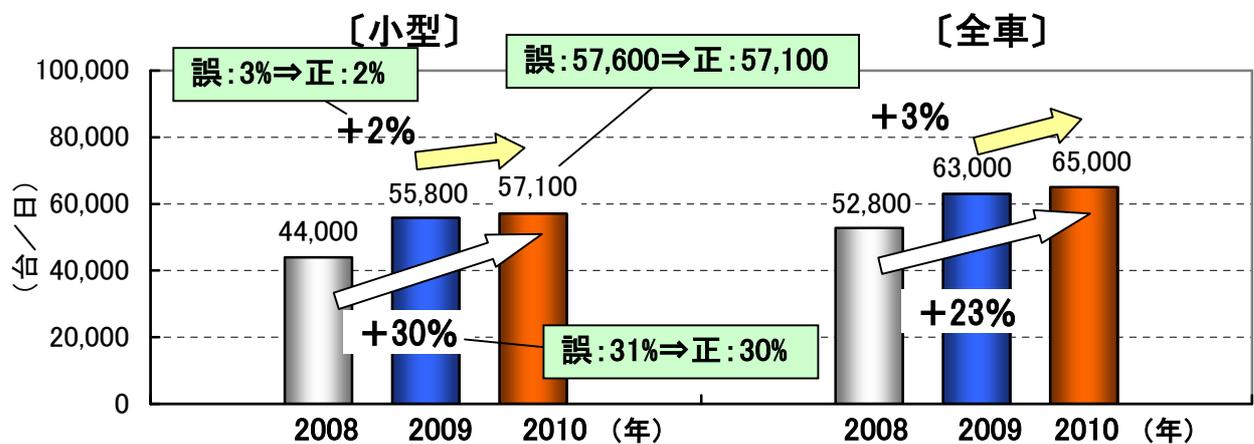
## ゴールデンウィーク時期における交通状況について

### (1)はじめに

NEXCO中日本は、ゴールデンウィーク時期[2010年4月28日(水)~5月5日(水)の8日間]の交通状況につきまして、今月6日に速報として報告させていただきましたが、このたび、分析を加えた結果を取り纏めましたので報告します。

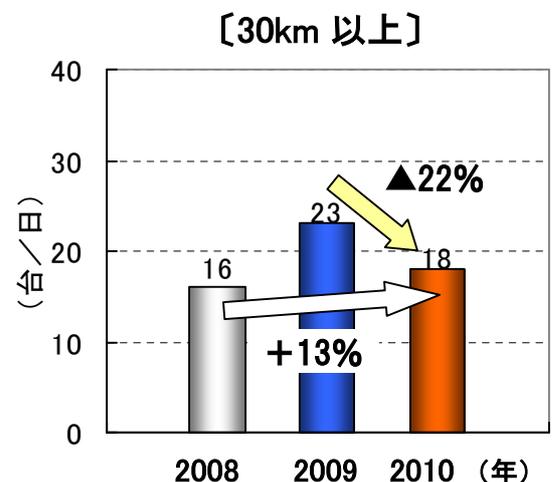
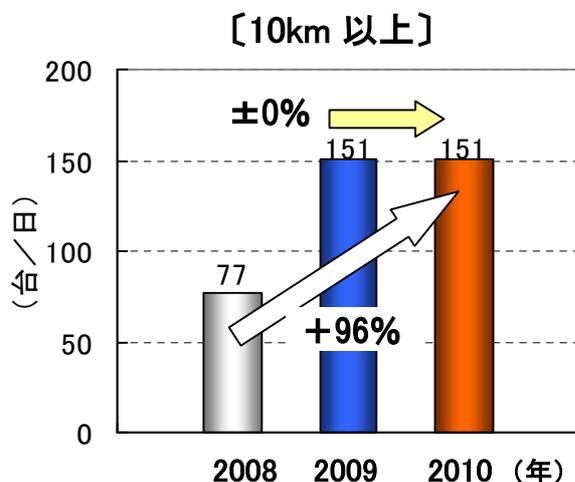
### (2)交通量の状況

- 1) 高速道路全体の断面交通量の平均を、期間全体(8日間)で昨年のGWと比較すると、小型は約**2%**、全車は約**3%**の増であった。
- 2) 休日特別割引開始前の2008年と比較すると、小型で約**30%**、全車で約**23%**の増であった。



### (3)交通混雑状況[渋滞回数]

- 1) 渋滞が発生した回数を昨年のGWと比較すると、10km以上の渋滞が昨年と同数(±0回)、30km以上の渋滞が**22%**の減(▲5回)であった。
- 2) 休日特別割引開始前の2008年と比較すると、10km以上の渋滞が**96%**の増(+74回)、30km以上の渋滞が**13%**の増(+2回)であった。



## (4) 総括

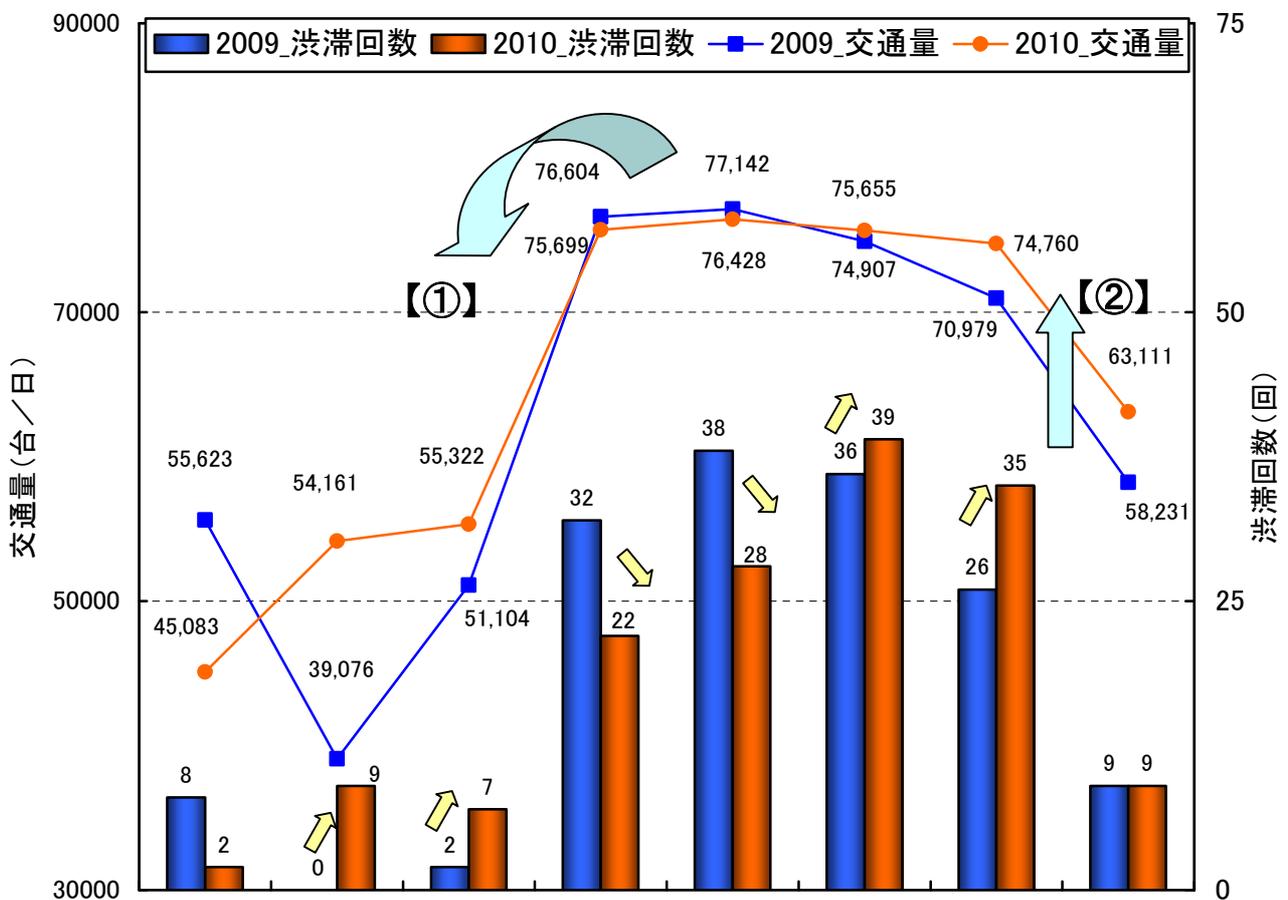
1) 10km以上の渋滞は、昨年は連休の前半に集中していたが、今年はピークが後半にシフトするとともに、連休前でも増加した。

2) このような渋滞の傾向は、交通量が下記の要因で変動したためと推測される。

【①】今年は、連休前に連続して休日特別割引が適用されたため、連休初日の交通集中が連休前に分散。

【②】昨年は、連休の後半に天気が崩れたが、今年は期間中を通して天気が良かったため、連休後半の交通量が増加。

〔GW 時期の日別交通量及び渋滞回数の昨年との比較〕



2010年	4/28(水)	4/29(祝)	4/30(金)	5/1(土)	5/2(日)	5/3(月)	5/4(火)	5/5(水)
2009年	4/29(水)	4/30(木)	5/1(金)	5/2(土)	5/3(日)	5/4(月)	5/5(火)	5/6(水)

連休

□ : 休日特別割引適用日

< 添付資料(記者発表済み資料) >

『ゴールデンウィーク時期における高速道路の交通状況(速報)』