

事業の現況(2025 年 3 月)

1. 営業の状況（延長 2,201km：2025.4.30 現在）

2025 年 3 月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2023年度同月比	当月	2023年度同月比
58,438	100.9%	2,076	100.3%

2024 年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
690,223	102.2%	2,055	101.5%

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 205 力所

*上下線を集約している SA・PA は 1 力所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2025 年 3 月

項目	当月計	2023 年度同月比
売上高	21,992	106.1%
飲食・物販	12,456	105.0%
ガソリンスタンド	9,536	107.6%

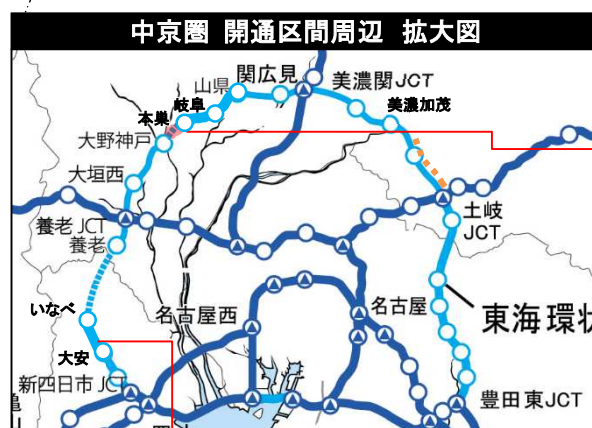
*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2024 年度累計

項目	当年度累計	2023 年度比
売上高	242,090	104.4%
飲食・物販	141,083	103.9%
ガソリンスタンド	101,007	105.0%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況（2025.4.30 現在）



新規路線

C3 東海環状道 山県 IC～本巣 IC 間
2025 年 4 月 6 日(日)15 時開通 (11.9km)

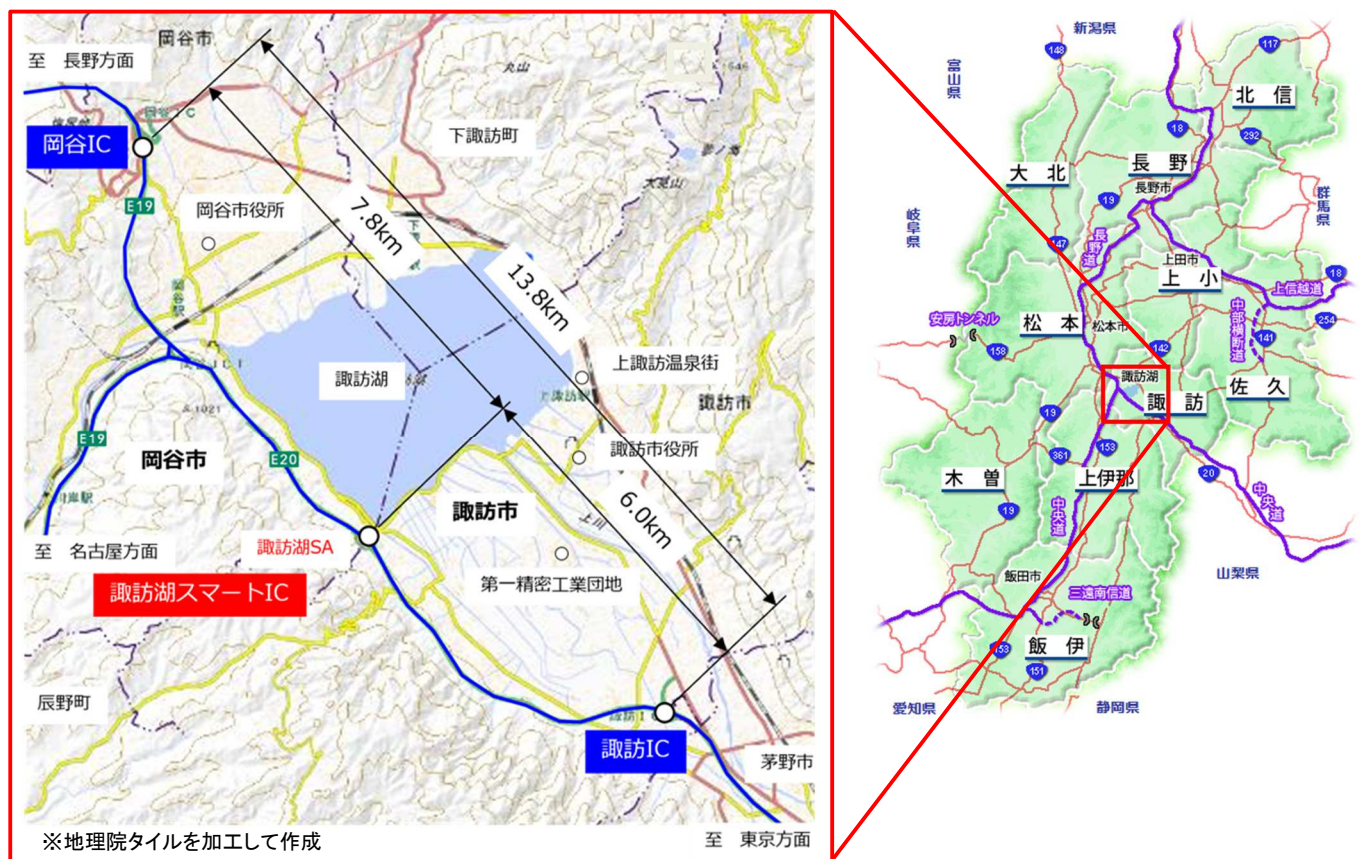
C3 東海環状道 本巣 IC～大野神戸 IC 間
2025 年夏頃開通予定 (6.8km)

新規路線

C3 東海環状道 いなべ IC～大守 IC 間
2025 年 3 月 29 日(土)15 時開通 (6.5km)

OE20 中央道 諏訪湖スマートIC が 2025 年 7 月 27 日(日) 15 時に開通します。

■位置図



■完成イメージ図

