

事業の現況(2025 年 1 月)

1. 営業の状況 (延長 2,183km : 2025.2.28 現在)

2025 年 1 月

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当月計	2023年度同月比	当月	2023年度同月比
54,403	104.5%	1,910	103.3%

2024 年度累計

料金収入(百万円)		通行台数(千台)《日平均》	
当年度累計	2023年度比	当年度	2023年度比
583,868	102.8%	2,063	101.6%

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の状況

(1) SA・PA の総数 205 力所

*上下線を集約している SA・PA は 1 力所としてカウント

(2) SA・PA の売上高(百万円)

2025 年 1 月

項目	当月計	2023 年度同月比
売上高	19,562	105.4%
飲食・物販	11,280	103.4%
ガソリンスタンド	8,282	108.4%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

2024 年度累計

項目	当年度累計	2023 年度比
売上高	202,983	104.5%
飲食・物販	119,656	104.3%
ガソリンスタンド	83,326	104.7%

*端数処理の関係で合計が合わないことがあります

3. 建設の状況（2025.2.28 現在）



新規路線

C3 東海環状道 山県 IC～本巣 IC 間
2025 年 4 月 6 日(日)開通予定(11.9km)

C3 東海環状道 本巣 IC～大野神戸 IC 間
2025 年夏頃開通予定(6.8km)

渋滞対策

E1 名神 一宮 IC～一宮 JCT(上り線) (3車線運用)
2024 年 9 月 7 日(土)運用開始(2.7km)

新規路線

C3 東海環状道 いなべ IC～大安 IC 間
2025 年 3 月 29 日(土)開通予定(6.5km)