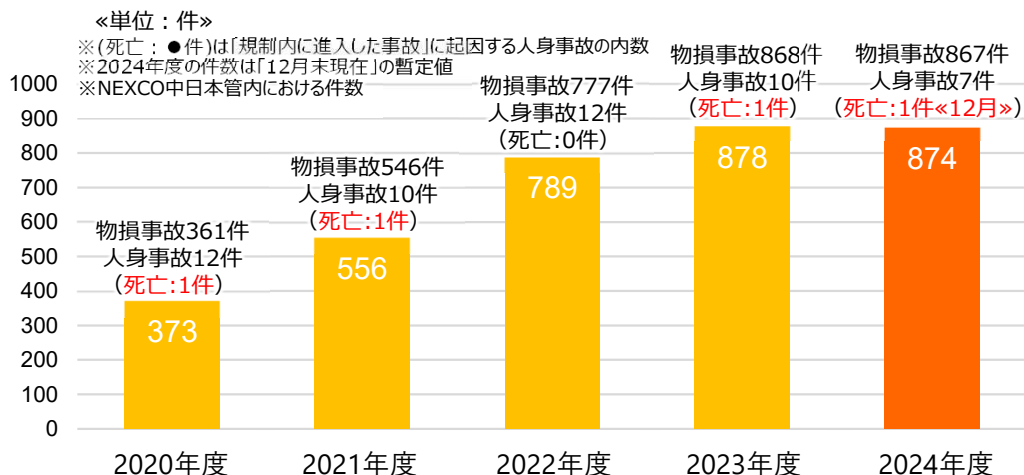


# 工事規制内進入事故防止の取組み

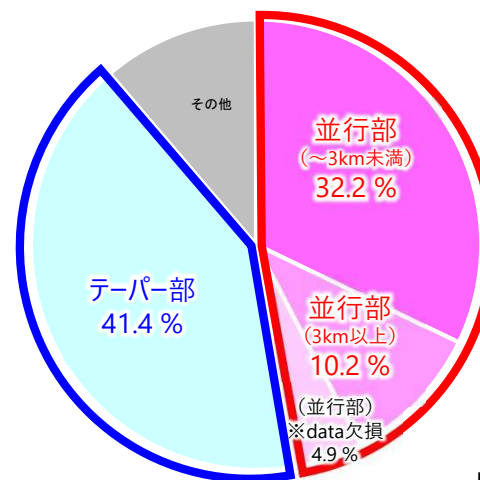
2025年1月29日  
中日本高速道路株式会社  
定例記者会見 資料4-3

- ◆ 高速道路のリニューアル工事が進捗する一方で、高速道路上の工事規制内への進入事故が増加しております。**過去5年間**(2024年度は12月末まで)で**工事規制内の作業員が被災し、死亡する事故が4件発生**しています。
- ◆ 高速道路をご利用いただく際には、**前をしっかりと見て、運転に集中していただき、安全なご通行をお願いいたします。**

## 《工事規制内進入事故の発生件数推移》



## 《接触等箇所別の発生件数割合》

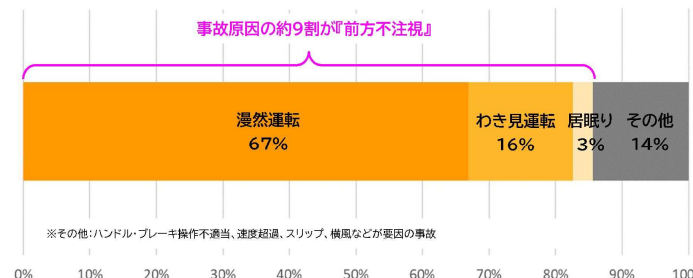


■ 規制器材により物理的な車線制限を開始する「**テーパー部**」において、発生件数割合が「**41.4%**」

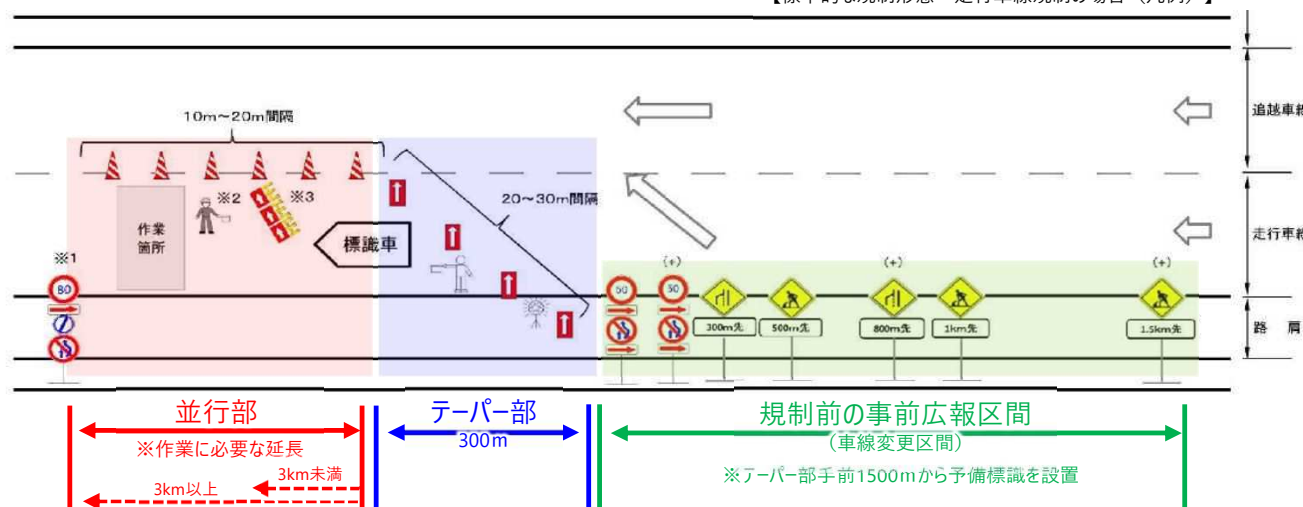
■ 規制器材により作業範囲を区画する「**並行部**」のうち、規制開始位置から3kmまでに接触等する件数割合が「**32.2%**」

【標準的な規制形態：走行車線規制の場合（凡例）】

## 《工事規制内進入事故の原因割合》



※分析対象は2018年度～2022年度の5年間で、NEXCO 3社における物損、人身事故のうち、交通管理隊の調査で確認ができたもの。  
※その他：ハンドル・ブレーキ操作不適當、速度超過、スリップ、横風などが要因の事故



# 工事規制内進入事故防止の取組み

2025年1月29日  
中日本高速道路株式会社  
定例記者会見 資料4-3

## 《お客さまや作業員の安全を確保するための取組み》

### (並行部対策例)

### (その他の対策)



### ■新たな技術の活用 (指向性スピーカー)



### ■X (旧Twitter) を活用した啓発動画の発信



### ■NEXCO中日本による工事規制情報の音声による提供



### ■NEXCO3社合同の広報 (HP掲載・リーフレット発刊など)

